



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră
"Modernizare și reabilitare DJ 671E pe tronsonul DN 67A – Pârvulești – Poiana – Severinești – Valea Coșuștei – Jignița – Căzănești – Șișești – Ilovăț", în contextul accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020)

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți nr. 11761/ 31.08.2020 și Raportul de specialitate comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism, al Direcției Contabilitate, Evidența Patrimoniului, al Direcției Buget Finanțe, Achiziții Publice și al Direcției Tehnice – Investiții, Dezvoltare teritorială nr. 11762/ 31.08.2020;

În conformitate cu prevederile OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM);

În temeiul dispozițiilor art. 173 alin. 1 lit. b) și ale art. 196 alin. 1, lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI **HOTĂRĂȘTE:**

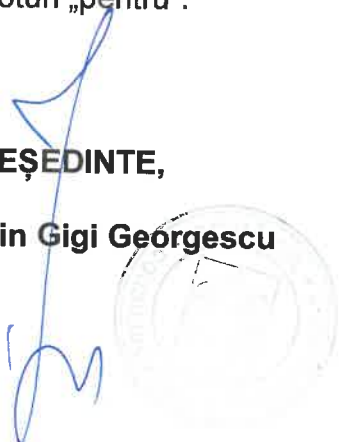
Art.1. Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră "Modernizare și reabilitare DJ 671E pe tronsonul DN 67A – Pârvulești – Poiana – Severinești – Valea Coșuștei – Jignița – Căzănești – Șișești – Ilovăț", în contextul accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi, 31.08.2020, în municipiul Drobeta Turnu Severin cu un număr de 29 de voturi „pentru”.

PREȘEDINTE,

Av. Aladin Gigi Georgescu



**CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Jr. Ștefan Ladislau Mednyanszky**



Nr. 82
Red. 2 ex.

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră

“Modernizare și reabilitare DJ 671E pe tronsonul DN 67A – Pârvulești – Poiana – Severinești – Valea Coșuștei – Jignița – Căzănești – Șișești – Ilovăț”

Acest tronson de drum județean, de interes atât județean, cât și regional, asigură conectivitatea indirectă cu rețeaua TEN-T Core, astfel:

- prin drumul național DN67A (în localitatea Cocova) care face legătura cu drumul național DN6 respectiv cu drumul european E70 (parte a rețelei TEN – T Core) în orașul Strehaia ;
- prin drumul național DN67 (în localitatea Ciovîrnășani) care face legătura cu drumul național DN6 respectiv cu drumul european E70 (parte a rețelei TEN – T Core) în municipiul Drobeta Turnu Severin;

Proiectul de investiții își propune modernizarea și reabilitarea unui tronson de interes județean și regional din drumul județean **DJ671E**, pe următorul traseu: int. cu DN67A – Corcova – Pîrvulești – Poiana – Severinești – Valea Coșuștei – Jignița – Căzănești – int. cu DN67 – Ciovîrnășani - Șișești – Ilovăț, în lungime de 33,500 km .

Mobilitatea în interiorul județului și regiunii

Prin acest proiect se asigură o creștere a gradului de accesibilitate a localităților, accesul populației și fluidizarea traficului din și spre localitățile situate pe traseul proiectului propus asigurându-se interconectarea indirectă cu rețeaua TEN-T. De asemenea, se crează premisele unui acces mai bun al locuitorilor din zonă către municipiul reședință de județ .

Se asigură conectivitatea indirectă a acestora la rețeaua europeană TEN-T, fiind stimulată mobilitatea la nivel regional a populației celor 4 unități administrativ teritoriale. Se vor asigura astfel premisele implementării în bune condiții a proiectelor prevăzute în strategiile locale de dezvoltare ale celor 4 UAT-uri .

Prin modernizarea și reabilitarea traseului județean propus prin proiect, se va realiza:

- creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor;
- implementarea cu succes a priorităților de dezvoltare ale zonelor;
- dezvoltarea locală și regională prin combaterea izolării zonelor

Prin modernizarea și reabilitarea traseului județean propus se vor îmbunătăți condițiile de mediu, prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, precum și prin diminuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de circulația autovehiculelor .

Accesul la obiectivele economice și turistice din zonă

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră pentru populația din zonă și de tranzit va conduce la creșterea economică și a turismului în zonă, printr-un acces facil la obiectivele din zonă .

Zonele cu caracter unic reprezintă un punct forte pentru dezvoltarea locală, a județului și implicit a regiunii.

Siguranța rutieră

După modernizarea și reabilitarea traseului din cadrul proiectului de investiții, tronsonul de drum va corespunde din punct de vedere tehnic al standardelor europene în vigoare privind siguranța rutieră, marcajele rutiere, indicatoarele de circulație, precum și amenajarea curbilor contribuind la siguranța și confortul în trafic al utilizatorilor .

Prin implementarea proiectului tronsonul de drum va beneficia de un profil nou, modernizat și reabilitat care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante, asigurând condiții de siguranță rutieră a celor care tranzitează acest tronson de drum cu deschidere către căile rutiere naționale și indirect către cele europene ce fac parte din rețeaua TEN-T.

Beneficiile economice

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale, reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor .

Crearea de infrastructură rutieră modernă reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că prin aceasta va crește atractivitatea zonei.

Prin proiectul propus potențialul de dezvoltare a zonelor aferent acestuia este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate din cadrul acestui proiect au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutieră modernizată și reabilitată prin acest proiect constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent și pentru dezvoltarea economică a comunităților din zonele respective .

Principalii beneficiari direcți ai proiectului sunt utilizatorii de drum, atât cei din zonă, cât și cei aflați în tranzit care beneficiază în mod direct de îmbunătățirea condiției tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determină condiții superioare de circulație .

Aceste condiții de circulație optime conduc la:

- **Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere prin:**

- Reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de parcurs pentru persoane;
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere;
- Reducerea costurilor legate de mediul înconjurător;
- Reducerea timpilor de transport a mărfurilor .

- **Creșterea nivelului de trai al populației rezidente din localitățile ce se află pe traseul proiectului :**

- Asigurarea accesului la serviciile publice - salvare, pompieri, poliție în perioada anotimpului rece ;
- Crearea locurilor de muncă temporare pe perioada de implementare a proiectului ;
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit ;
- Creșterea volumului investițiilor atrase .

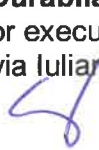
- **Alte beneficii socio-economice non-monetare:**

- Proiectul va contribui la reducerea șomajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem ;
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului .

Proiectul de investiții propus, prin obiectivele stabilite, se încadrează în politicile de dezvoltare regională și națională, care urmăresc dezvoltarea și modernizarea infrastructurilor în vederea reducerii decalajului care există în prezent între România și celelalte țări ale Uniunii Europene.

Aceste politici sunt durabile și vor constitui obiective pe perioade foarte lungi de dezvoltare, ele constituind priorități și pentru politica economică a statelor membre ale UE .

**Direcția Managementul Proiectelor,
Dezvoltare Durabilă, Turism**
Director executiv,
Prof. Ing. Silvia Iuliana Trancă



**Direcția tehnică – Investiții
Dezvoltare teritorială**
Director executiv,
Ing. Daniela Drăghia

