



REABILITARE/MODERNIZARE DJ 607 C, DN 6 – PODENI- MALARIȘCA-BALTA(DJ 670), L=37,157 KM

UAT Județul Mehedinți implementează proiectul „Reabilitare/Modernizare DJ 607 C, DN6- Podeni-Malarișca-Balta (DJ 670), L= 37,157 km”, COD SMIS 117040, prin intermediul Agenției de Dezvoltare Regională Sud-VEST Oltenia, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T(*), inclusiv a nodurilor multimodale, dedicat sprijinirii obiectivelor prevăzute de Aria prioritară 1 - Interconectarea regiunii Dunării a Strategiei Uniunii Europene privind regiunea Dunării.

Scopul proiectului : Îmbunătățirea interconectivității în Regiunea Dunărea.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Creșterea gradului de mobilitate și accesibilitate a zonelor rurale situate în proximitatea rețelei TEN-T în județul Mehedinți Îmbunătățirea infrastructurii rutiere pe tronsonul DJ607C creează premisele unei dezvoltări socio-economice determinând creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, va asigura accesul mai facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale, educative din marile municipii, precum și între zonele industriale și porturile DTS și Orșova pentru populația aflată în zonele rurale din Mehedinți, conducând la o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local, dar și transfrontalier (comert).

Prin reabilitarea și modernizarea DJ607C se vor rezolva, în cea mai mare parte, următoarele probleme:

- zona nu va mai fi considerată deficitară din punct de vedere al volumului și al calității transportului datorită conectării infrastructurii de transport rutier județean la rețeaua TEN-T;
- se va reduce timpul de deplasare;
- se va dezvolta transportul intermodal prin asigurarea conectivității prin intermediul DJ 607C a zonelor cu potențial economic și gările de marfă și porturile dunărene determinând îmbunătățirea comerțului și accesibilității muncitorilor în porturi;

- va crește siguranța rutieră pentru toți participanții la trafic;
- se are în vedere protecția mediului înconjurător, reducerea consumului de carburanți;
- se va asigura transportul rapid și în siguranță a bolnavilor către infrastructurile de sănătate, inclusiv la Centrul Alzheimer;
- se va asigura accesul rapid către structurile sociale existente și viitoare;
- se va asigura transportul elevilor în timp și siguranță.

Rezultatul proiectului vizează :

- reabilitarea și modernizarea celor **37,157 km** de drumuri județene;
 - suprafața trotuare modernizate/realizate 1.050,00 mp;
- Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației-6:
- 22.685,00 ml parapet metalic;
 - 990,00ml parapet din beton placat cu bolovani;
 - 51 sistematizări de intersecții cu drumuri publice;
 - 37,157 km marcaje;
 - 20 treceri de pietoni cu avertizări luminoase și facilități pentru persoane cu dizabilități;
 - 216 buc.benzi rezonatoare.

Astfel, vor beneficia direct de îmbunătățirea condițiilor de transport și de fluidizarea traficului cei **3679 de locuitori** ai comunelor aflate pe traseul drumului.

Perioada de implementare a proiectului este de **80 de luni**, respectiv între 18.12.2015 și 01.07.2022, contractul de finanțare fiind semnat în 21.03.2019.

Valoarea totală a proiectului este de **65.971.100,74 lei**, cu o finanțare nerambursabilă de **63.909.975,82 lei**, din care valoarea bugetului național este de **8.477.853,89 lei** și valoarea din FEDR este de **55.432.121,93 lei**.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.fonduri-ue.ro, www.inforegio.ro și facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.