

**VALOAREA TOTALĂ ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UNITĂȚII
ADMINISTRATIV – TERITORIALE JUDEȚUL MEHEDINȚI**

Valoarea contractului de delegare pentru durata propusă de 6 ani (2026-2032) este obținută prin însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 9 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 6.

Tabelul 1. Valoare contract delegare 2026-2032.

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Valoare totală anuală servicii transport/ traseu, lei	Valoare totală anuală grupă trasee, lei	Valoare totală servicii 6 ani/grupă trasee, lei
1	001	Drobeta-Turnu Severin – Ciovârnășani – Firizu	374.565,63	1.779.058,08	10.674.348,51
1	002	Drobeta-Turnu Severin – Florești – Obârșia Cloșani (Godeanu)	401.416,30		
1	003	Obârșia-Cloșani – Mărășești – Baia de Aramă	292.854,67		
1	004	Bala – Negoești - Baia de Aramă	300.599,41		
1	005	Drobeta-Turnu Severin – Studina - Rudina	409.622,08		
2	006	Drobeta-Turnu Severin – Căzănești - Gârbovățu de Jos	374.565,63	1.680.712,74	10.084.276,43
2	007	Drobeta-Turnu Severin – Punghina - Prisăceaua	213.113,35		
2	008	Drobeta-Turnu Severin – Cearângu – Prisăceaua	231.597,51		
2	009	Drobeta-Turnu Severin – Schintiești - Schitu Topolniței	456.208,91		
2	010	Drobeta-Turnu Severin - Breznița-Ocol - Șușița	405.227,33		
3	011	Drobeta-Turnu Severin – Bistrița - Izvorălu de Jos	414.587,84	4.149.001,09	24.894.006,53
3	012	Drobeta-Turnu Severin – Valea Copcii - Peri	363.173,13		
3	013	Orșova – Ilovița - Bahna	308.327,22		
3	014	Drobeta-Turnu Severin - Bistrița	418.648,44		
3	015	Drobeta-Turnu Severin – Șimian - Dedovița Nouă	500.039,20		
3	016	Drobeta-Turnu Severin - Cerneți	396.112,15		
3	017	Drobeta-Turnu Severin - Gura Văii - Orșova	839.882,77		
3	018	Drobeta-Turnu Severin – Tâmba - Corzu	478.203,79		
3	019	Orșova - Drobeta-Turnu Severin - Gemeni	430.026,55		
4	020	Drobeta-Turnu Severin – Cireșu - Gornenți	320.470,93	1.923.023,00	11.538.137,98
4	021	Drobeta-Turnu Severin – Bobaița - Isverna	349.174,24		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Valoare totală anuală servicii transport/ traseu, lei	Valoare totală anuală grupă trasee, lei	Valoare totală servicii 6 ani/grupă trasee, lei
4	022	Drobeta-Turnu Severin – Balta - Baia de Aramă	366.727,84		
4	023	Drobeta-Turnu Severin – Malovăț - Colibași	461.529,98		
4	024	Drobeta-Turnu Severin – Bobaița - Nadanova	425.120,00		
5	025	Păsărani – Cârceni – Strehaia	303.446,05	2.452.957,04	14.717.742,23
5	026	Drobeta-Turnu Severin – Voloiaș - Cotoroia	438.486,12		
5	027	Strehaia – Croica - Jirov	404.064,14		
5	028	Dumbrava - Lunca Banului - Strehaia	513.395,59		
5	029	Corcova – Jirov - Strehaia	378.909,62		
5	030	Strehaia – Băltanele - Plopi	414.655,52		
6	031	Drobeta-Turnu Severin – Poroinița - Podu Grosului	336.544,11	1.126.137,48	6.756.824,87
6	032	Drobeta-Turnu Severin – Corlățel - Șircovița	419.951,21		
6	033	Drobeta-Turnu Severin – Corlățel - Scorila	369.642,16		
7	034	Drobeta-Turnu Severin - Ostrovu Corbului - Dănceu	951.045,71	3.190.054,69	19.140.328,13
7	035	Drobeta-Turnu Severin - Burila Mare - Balta Verde	444.179,41		
7	036	Drobeta-Turnu Severin – Devesel - Izvoarele	431.473,14		
7	037	Drobeta-Turnu Severin - Burila Mare - Ostrovu Mare	512.625,77		
7	038	Drobeta-Turnu Severin - Ostrovu Corbului - Crivina	375.631,54		
7	039	Drobeta-Turnu Severin – Șimian - Ostrovu Corbului	475.099,13		
8	040	Orșova – Dubova - Svinița	382.915,22	795.187,26	4.771.123,56
8	041	Orșova – Eșelnița	412.272,04		
9	042	Drobeta-Turnu Severin - Obârșia de Câmp - Gemeni	441.184,72	2.493.179,55	14.959.077,30
9	043	Drobeta-Turnu Severin – Vânjuleț - Salcia	845.643,73		
9	044	Drobeta-Turnu Severin – Viașu - Vânători	369.045,76		
9	045	Drobeta-Turnu Severin – Magheru - Breznița-Ocol	396.120,61		
9	046	Drobeta-Turnu Severin – Izimșa - Salcia	441.184,72		
Total			19.589.310,92	19.589.310,92	117.535.865,54

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (Lotul 1 – Grupa 1, ..., Lotul 9 – Grupa 9).

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean cu durata de 6 (2026-2032) ani este 117.535.865,54 lei fără TVA.

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de 6 ani reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obținută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport/ transportatorilor autorizați, la un interval de minimum 3 luni, așa cum menționează Ordinul 634/2022 privind modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Mehedinți vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Mehedinți pe o perioadă de minim 9 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Mehedinți, conform reglementărilor în vigoare.

Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 a Ordinului nr. 634 din 2022 modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Ordinul 272/2007:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de

stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Mehedinți poate solicita în condițiile legii, de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc).

Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

- a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;
- b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;
- c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat;

Posibilitatea modificării valorii contractului este prevăzută și de Legea 99/2016 (art. 236, alin(1)) aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean. Astfel, contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când modificările, indiferent de valoarea acestora, au fost prevăzute în documentele achiziției inițiale sub forma unor clauze de revizuire clare, precise și fără echivoc, care pot include clauze de revizuire a prețului.