

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA
TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UNITĂȚII ADMINISTRATIV –
TERITORIALE JUDEȚUL MEHEDINȚI**

Nr. din data.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Mehedinți, între:

(1) **Unitatea administrativ-teritorială Județul Mehedinți**, persoană juridică, cu sediul în Calea Traian, nr. 89, Drobeta-Turnu Severin, județul Mehedinți, având codul de înregistrare fiscală nr. 4337344, cont nr. [...], deschis la [...], reprezentată prin Aladin Gigi Georgescu, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Mehedinți, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Mehedinți, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Mehedinți.
- C. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale Legii 51/2006 a

serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială Județul Mehedinți, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.

„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („ <i>Perioada de Mobilizare</i> ”) din prezentul Contract.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 15.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport

	pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau orice Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Mehedinți, inclusiv dreptul și obligația de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa/ grupele de trasee:

- a) traseul.....în lungime dekm;
- b) *(se va completa cu grupa/ grupele de trasee în funcție de rezultatul procedurii de atribuire pe principii competitive, desfășurate pe baza Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale a serviciului de transport public județean)*

2.3. Descrierea în detaliu a fiecărui traseu cu stațiile aferente este prezentată în Anexa nr. B la Caietul de Sarcini.

2.4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.5. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Mehedinți
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- i. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- ii. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 12 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate

cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;

- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 6 ani (72 de luni), începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 1 luna de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
- j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 5% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii, delegatarul nu va pune la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Mehedinți, încadrate în categoria bunurilor de retur, delegatul nu va fi obligat la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 46 din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare.

8.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 9. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

9.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

9.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

9.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

9.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Consiliul Județean Mehedinți.

9.6. Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.*(se trece, în cazul serviciilor publice de transport local de persoane) – nu este cazul.*

9.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

9.8. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Mehedinți.

9.9. Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.*(se trece în cazul în care există un sistem unic de taxare a titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport prestate de mai mulți operatori) – nu este cazul.*

CAPITOLUL 10. INVESTIȚII

10.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

10.2. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 11. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

11.1. Infrastructura de Transport

11.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

11.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Consiliul Județean Mehedinți în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului – *nu este cazul.*

11.1.3. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare

utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

11.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 11.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante – *nu este cazul*.

11.1.5. Operatorul va asigura pe cheltuiala proprie lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

11.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

11.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

11.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

11.3. Elaborarea Programului de Transport

11.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

11.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

11.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

11.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

11.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- i. aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- ii. achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;

11.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

11.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

11.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

11.5. Siguranța

11.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

11.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

11.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

11.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 11.

11.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

11.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

11.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

11.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*".

11.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare. O copie a reclamațiilor/ sesizărilor precum și a răspunsului dat de Operator va fi transmisă Entității contractante în termen de max. 2 zile de la transmiterea către reclamant a răspunsului.

11.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

11.7. Măsuri de Control al Traficului *(se trece în cazul serviciului public de transport local de călători) – nu este cazul*

11.7.1. Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

11.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

11.8. Sistemul de taxare

11.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului – *nu este cazul*.

11.8.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor – *nu este cazul*.

11.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local sau transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee – *nu este cazul*.

11.9. Controlul Titlurilor de călătorie *(se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane) – nu este cazul*

11.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

11.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din

Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1. Autorizații și licențe

12.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

12.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

12.2. Restricții teritoriale

12.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia (judetul Mehedinți) și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

12.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

12.3. Separarea contabilității

12.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 8.

12.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

12.4. Întreținere și reparații

12.4.1. Operatorul are obligația exploataării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract, dacă este cazul.

12.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, dacă este cazul.

12.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract, dacă este cazul.

12.4.5. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, dacă este cazul.

12.4.6. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători, dacă este cazul.

12.4.7. Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători, dacă este cazul.

12.5. Confortul călătorilor

12.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

12.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătoria împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- i. menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

12.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

12.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

12.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

12.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare precum și pentru situațiile de urgență.

12.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

12.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

12.7.3. Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 8.

12.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

12.9. Informarea publicului

12.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

12.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

12.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

12.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

12.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract – *nu este cazul*.

12.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public județean de transport călători și legile în vigoare.

12.10.3. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract – *nu este cazul*.

12.10.4. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

12.10.5. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

12.10.6. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători – *nu este cazul*.

12.10.7. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

12.10.8. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

12.10.9. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

12.10.10. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

12.10.11. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

12.10.12. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

12.10.13. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

12.10.14. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție, dacă va fi cazul.

12.10.15. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

12.10.16. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

12.10.17. Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract – *nu este cazul*.

12.10.18. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării – *nu este cazul*.

12.10.19. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată – *nu este cazul*.

12.10.20. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor

legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

12.10.21. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

12.10.22. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

12.10.23. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

12.10.24. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

12.10.25. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție – nu este cazul.

12.10.26. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

12.10.27. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

12.10.28. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

12.10.29. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

12.10.30. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1. Infrastructura publică rutieră

13.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

13.1.3. Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

13.1.4. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

13.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

13.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

13.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

13.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

13.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 9, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 11.

13.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

13.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

13.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 10.

CAPITOLUL 14. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 14.

CAPITOLUL 15. FORȚA MAJORĂ

15.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

15.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu

notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

15.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplină a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 16. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

16.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

16.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 17. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

17.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de a ajunge la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

17.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract, dacă este cazul.

17.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 17.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de [...] luni – *nu este cazul*
- b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 9;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului – *nu este cazul*;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

17.5. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop “*Notificarea de încetare*”.

17.6. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări “*Notificarea de negociere*”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

17.7. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

17.8. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să

transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 17.6 de mai sus.

17.9. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

17.10. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur – *nu este cazul*;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

17.11. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract – *nu este cazul*;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

17.12. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

17.13. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 18. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

18.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

18.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

18.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

- b) 5.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 10.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 5.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexa 6.3.
- e) 5000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

18.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 19. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

19.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

19.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

19.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

19.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

19.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

19.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

19.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 20. LITIGII

20.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

20.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

20.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

20.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 21. LEGEA APLICABILĂ

21.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

21.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 22. ALTE CLAUCZE

22.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

22.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

22.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

22.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:

Adresa: Calea Traian, nr. 89, Drobeta
Turnu Severin, județul Mehedinți

Către Operator la:

Adresa: [...]

Fax: [...]

Fax: 0372.521.112

E-mail: [...]

E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

CAPITOLUL 23. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

22.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

22.2 Anexele nr. 1 - 15 fac parte integrantă din prezentul Contract.

22.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în 2 exemplare originale, din care 1 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Consiliul Județean Mehedinți

OPERATOR,

[...]

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din Județul Mehedinți pentru perioada 2026 – 2032

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de vânzare – Spații comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 9 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 10 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 11 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 12 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Mehedinți

Anexa 13 – Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Mehedinți

Anexa 14 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 15 – Modele Licență de traseu

Anexa nr. 1 la Contract**Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători**

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral,

	neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27	ORDIN nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractual-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrative teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie
28	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
29	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 634/2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007;

Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din Județul Mehedinți pentru perioada 2026–2032

Grupa 1 – Traseele 001-005

Jud.	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	1	001	Drobeta-Turnu Severin	Ciovărnășani	Firizu	49	2	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	12:00	13:08	08:10	09:18	1,2,3,4,5
												17:00	18:08	13:45	14:53	1,2,3,4,5
		002	Drobeta-Turnu Severin	Florești	Obârșia Cloșani (Godeanu)	102	2	>10	>10	1		14:30	16:20	06:00	07:50	1,2,3,4,5
												16:20	18:10	13:10	15:00	7
		003	Obârșia-Cloșani	Mărășești	Baia de Aramă	20	1	>10	>10	1		07:15	07:43	14:00	14:28	1,2,3,4,5,7
												07:05	07:48	14:00	14:43	1,2,3,4,5
		004	Bala	Negoești	Baia de Aramă	31	1	>10	>10	1		07:00	08:21	04:50	06:11	1,2,3,4,5
												17:30	18:51	13:50	15:11	1,2,3,4,5
		005	Drobeta-Turnu Severin	Studina	Rudina	59	3	>10	>10	1		11:00	12:21	06:50	08:11	6

Grupa 2 – Traseele 006-010

Jud.	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	2	006	Drobeta-Turnu Severin	Căzănești	Gârbovățu de Jos	49	2	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	12:15	13:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5
												16:15	17:15	13:45	14:45	1,2,3,4,5
		007	Drobeta-Turnu Severin	Punghina	Prisăceaua	72	1	>10	>10	1		11:30	12:52	13:45	15:07	1,2,3,4,5
												16:00	17:29	06:45	08:14	1,2,3,4,5
		008	Drobeta-Turnu Severin	Cearângu	Prisăceaua	74	2	>10	>10	1		16:30	17:59	14:15	15:44	7
												05:35	06:07	05:00	05:32	1,2,3,4,5
		009	Drobeta-Turnu Severin	Schintiești	Schitu Topolnicei	20	8	>10	>10	1		06:45	07:17	06:10	06:42	1,2,3,4,5,6
												07:55	08:27	07:20	07:53	1,2,3,4,5,6
												10:15	10:47	08:30	09:02	1,2,3,4,5,6
												12:15	12:47	10:50	11:22	1,2,3,4,5
												14:15	14:47	12:50	13:21	1,2,3,4,5
												16:15	16:47	15:00	15:31	1,2,3,4,5
												17:45	18:17	16:50	17:21	1,2,3,4,5
		010	Drobeta-Turnu Severin	Breznița-Ocol	Șușița	17	7	>10	>10	1		06:30	06:56	05:45	06:11	1,2,3,4,5
												07:45	08:11	07:05	07:31	1,2,3,4,5,6
												10:30	10:56	08:20	08:46	1,2,3,4,5,6
												12:30	12:56	11:05	11:31	1,2,3,4,5
14:30	14:56										13:05	13:31	1,2,3,4,5			
17:00	17:26										15:05	15:31	1,2,3,4,5			
19:00	19:26	17:50	18:16	1,2,3,4,5												

Grupa 3 – Traseele 011-019

Jud	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	3	011	Drobeta-Turnu Severin	Bistrița	Izvorălu de Jos	32	3	>10	>10	1	2 veh. cap. >10	06:00	06:43	07:00	07:43	1,2,3,4,5,6,7
												11:00	11:43	13:00	13:43	1,2,3,4,5,6,7
												16:30	17:13	17:30	18:13	1,2,3,4,5,6,7
		012	Drobeta-Turnu Severin	Valea Copcii	Peri	25,8	3	>10	>10	1		07:00	07:36	08:00	08:36	1,2,3,4,5,6
												12:30	13:06	13:30	14:06	1,2,3,4,5,7
												17:00	17:36	18:00	18:36	1,2,3,4,5
		013	Orșova	Ilovița	Bahna	19	2	>10	>10	1		11:00	11:26	06:50	07:16	1,2,3,4,5
												15:10	15:36	12:00	12:26	1,2,3,4,5
												06:40	07:05	05:45	06:10	1,2,3,4,5
		014	Drobeta-Turnu Severin	-	Bistrița	15	8	>10	>10	1		07:40	08:05	07:10	07:35	1,2,3,4,5,6,7
												10:20	10:45	08:10	08:35	1,2,3,4,5,6,7
												12:20	12:45	10:50	11:15	1,2,3,4,5,6,7
												14:20	14:45	12:50	13:15	1,2,3,4,5
												16:15	16:40	14:50	15:15	1,2,3,4,5
		015	Drobeta-Turnu Severin	Șimian	Dedovița Nouă	8,9	19	>10	>10	1		17:20	17:45	16:50	17:15	1,2,3,4,5
												19:30	19:55	17:50	18:15	1,2,3,4,5
05:45	05:57										06:00	06:12	1,2,3,4,5,6,7			
06:15	06:27										06:30	06:42	1,2,3,4,5,6,7			
06:45	06:57										07:00	07:12	1,2,3,4,5,6,7			
07:15	07:27	07:30	07:42	1,2,3,4,5,6,7												

Jud .	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
												07:45	07:57	08:00	08:12	1,2,3,4,5,6,7
												08:30	08:42	09:00	09:12	1,2,3,4,5,6,7
												09:30	09:42	10:00	10:12	1,2,3,4,5,6,7
												10:30	10:42	11:00	11:12	1,2,3,4,5,6,7
												11:30	11:42	12:00	12:12	1,2,3,4,5,6,7
												12:30	12:42	13:00	13:12	1,2,3,4,5,6,7
												13:30	13:42	14:00	14:12	1,2,3,4,5,6,7
												14:30	14:42	15:00	15:12	1,2,3,4,5,6,7
												15:30	15:42	16:00	16:12	1,2,3,4,5
												16:30	16:42	17:00	17:12	1,2,3,4,5
												17:30	17:42	18:00	18:12	1,2,3,4,5
												18:30	18:42	19:00	19:12	1,2,3,4,5
												19:30	19:42	20:00	20:12	1,2,3,4,5
												20:30	20:42	21:00	21:12	1,2,3,4,5
												21:30	21:42	22:00	22:12	1,2,3,4,5
		016	Drobeta-Turnu Severin	-	Cerneți	6	16	>10	>10	1		05:30	05:50	06:00	06:20	1,2,3,4,5,6,7
												06:30	06:50	07:00	07:20	1,2,3,4,5,6,7
												07:30	07:50	08:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
												08:30	08:50	09:00	09:20	1,2,3,4,5,6,7
												09:30	09:50	10:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7
												10:30	10:50	11:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7
												11:30	11:50	12:00	12:20	1,2,3,4,5,6,7
												12:30	12:50	13:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7

Jud .	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
												13:30	13:50	14:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7
												14:30	14:50	15:00	15:20	1,2,3,4,5
												15:30	15:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5
												16:30	16:50	17:00	17:20	1,2,3,4,5
												17:30	17:50	18:00	18:20	1,2,3,4,5
												18:30	18:50	19:00	19:20	1,2,3,4,5
												19:30	19:50	20:00	20:20	1,2,3,4,5
												20:30	20:50	21:00	21:20	1,2,3,4,5
		017	Drobeta-Turnu Severin	Gura Văii	Orșova	31	9	>10	>10	2		06:00	06:45	07:00	07:45	1,2,3,4,5
												07:00	07:45	07:50	08:35	1,2,3,4,5
												08:10	08:55	09:20	10:05	1,2,3,4,5
												10:25	11:10	11:25	12:10	1,2,3,4,5
												12:10	12:55	13:00	13:45	1,2,3,4,5
												13:00	13:45	14:00	14:45	1,2,3,4,5
												15:10	15:55	16:00	16:45	1,2,3,4,5
												16:10	16:55	17:00	17:45	1,2,3,4,5
												17:10	17:55	18:00	18:45	1,2,3,4,5
		018	Drobeta-Turnu Severin	Tâmna	Corzu	80	4	>10	>10	1		07:35	09:30	05:30	07:25	1,2,3,4,5
												16:00	17:55	11:30	13:25	1,2,3,4,5
												15:00	16:55	07:00	08:55	6
												14:00	15:55	11:30	13:25	7
		019	Orșova	Drobeta-Turnu Severin	Gemeni	106	1	>10	>10	1		06:00	08:03	13:50	15:53	1,2,3,4,5,6,7

Grupa 4 – Traseele 020-024

Jud .	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	4	020	Drobeta-Turnu Severin	Cireșu	Gornenți	49	1	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	16:30	17:57	05:30	06:53	1,2,3,4,5
		021	Drobeta-Turnu Severin	Bobaița	Isverna	75	1	>10	>10	1		16:15	18:24	05:00	07:09	1,2,3,4,5
		022	Drobeta-Turnu Severin	Balta	Baia de Aramă	65	1	>10	>10	1		06:55	08:53	13:00	14:58	1,2,3,4,5,6,7
		023	Drobeta-Turnu Severin	Malovăț	Colibași	17	10	>10	>10	1		06:45	07:11	06:15	06:41	1,2,3,4,5
												07:45	08:11	07:15	07:41	1,2,3,4,5,6
												08:45	09:11	08:15	08:41	1,2,3,4,5
												09:45	10:11	09:15	09:41	1,2,3,4,5,6
												10:45	11:11	10:15	10:41	1,2,3,4,5
												12:30	12:56	11:15	11:41	1,2,3,4,5
												14:30	14:56	13:15	13:41	1,2,3,4,5
												15:45	16:11	15:15	15:41	1,2,3,4,5
		16:45	17:11	16:15	16:41	1,2,3,4,5										
		024	Drobeta-Turnu Severin	Bobaița	Nadanova	45	3	>10	>10	1		18:30	18:56	17:15	17:41	1,2,3,4,5
												14:30	15:34	06:20	07:24	1,2,3,4,5,6,7
												11:30	12:34	13:00	14:04	1,2,3,4,5,6,7
17:30	18:34										16:00	17:04	6,7			

Grupa 5 – Traseele 025-030

Jud .	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	5	025	Păsărani	Cărceni	Strehaia	28	1	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	07:00	07:37	12:00	12:37	1,2,3,4,5,6
		026	Drobeta-Turnu Severin	Voloiac	Cotoroaia	65	2	>10	>10	1		16:00	17:34	06:00	07:34	1,2,3,4,5,6
		027	Strehaia	Croica	Jirov	13	8	>10	>10	1		10:10	11:44	12:15	13:49	1,2,3,4,5,6
												07:45	08:05	07:10	07:30	1,2,3,4,5,6
												08:45	09:05	08:15	08:35	1,2,3,4,5,6
												09:45	10:05	09:15	09:35	1,2,3,4,5,6
												10:45	11:05	10:15	10:35	1,2,3,4,5,6
												11:45	12:05	11:15	11:35	1,2,3,4,5,6
												13:15	13:35	12:45	13:05	1,2,3,4,5,6
												14:20	14:40	13:45	14:05	1,2,3,4,5,6
		028	Dumbrava	Lunca Banului	Strehaia	32	5	>10	>10	1		15:30	15:50	14:45	15:05	1,2,3,4,5,6
												05:45	06:25	06:30	07:10	1,2,3,4,5,6,7
												07:20	08:00	10:30	11:10	1,2,3,4,5,6,7
												12:00	12:40	12:45	13:25	1,2,3,4,5,6,7
												13:30	14:10	14:30	15:10	1,2,3,4,5,6,7
		029	Corcova	Jirov	Strehaia	17	5	>10	>10	1		15:15	15:55	16:30	17:10	1,2,3,4,5,6,7
07:20	07:43										07:55	08:19	1,2,3,4,5,6			
08:25	08:48										08:55	09:19	1,2,3,4,5,6			
09:30	09:53										10:50	11:14	1,2,3,4,5,6			
11:25	11:48										11:55	12:19	1,2,3,4,5,6			
030	Strehaia	Băltanele	Plopi	22,4	5	>10	>10	1	13:00	13:23	14:30	14:54	1,2,3,4,5,6			
									06:00	06:29	06:45	07:14	1,2,3,4,5,6			
												09:50	10:19	10:40	11:09	1,2,3,4,5,6

Jud .	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
												12:40	13:09	13:25	13:54	1,2,3,4,5,6
												14:20	14:49	15:05	15:34	1,2,3,4,5,6
												17:30	17:59	18:15	18:44	1,2,3,4,5,6

Grupa 6 – Traseele 031-033

Jud .	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	6	031	Drobeta-Turnu Severin	Poroinița	Podu Grosului	53	2	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	16:15	17:27	06:15	07:27	1,2,3,4,5
												17:00	18:12	15:00	16:12	7
		032	Drobeta-Turnu Severin	Corlățel	Ștircovița	58	2	>10	>10	1		07:30	08:51	12:00	13:21	1,2,3,4,5,6,7
												15:30	16:51	06:00	07:21	1,2,3,4,5
												13:00	14:44	06:00	07:44	1,2,3,4,5
033	Drobeta-Turnu Severin	Corlățel	Scorila	78	2	>10	>10	1	15:45	17:29	13:30	15:14	7			

Grupa 7 – Traseele 034-039

Jud	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	7	034	Drobeta-Turnu Severin	Ostrovu Corbului	Dănceu	50	6	>10	>10	2	2 veh. cap. >10	05:30	06:34	06:45	07:49	1,2,3,4,5
												06:30	07:34	08:00	09:04	1,2,3,4,5,6,7
												09:30	10:34	12:00	13:04	1,2,3,4,5,6,7
												12:30	13:34	14:00	15:04	1,2,3,4,5,6,7
												15:30	16:34	17:00	18:04	1,2,3,4,5,6,7
		18:30	19:34	19:35	20:39	1,2,3,4,5										
		035	Drobeta-Turnu Severin	Burila Mare	Balta Verde	62	2	>10	>10	1		10:00	11:19	07:00	08:19	1,2,3,4,5,6
												14:00	15:19	11:30	12:49	1,2,3,4,5,6,7
		036	Drobeta-Turnu Severin	Devesel	Izvoarele	68	3	>10	>10	1		11:15	12:57	05:20	07:02	1,2,3,4,5
												15:45	17:27	14:00	15:42	1,2,3,4,5
												17:45	19:27	16:00	17:42	7
		037	Drobeta-Turnu Severin	Burila Mare	Ostrovu Mare	62	4	>10	>10	1		06:10	07:33	07:40	09:03	1,2,3,4,5,6
												11:10	12:33	13:10	14:33	1,2,3,4,5,6
												14:40	16:03	16:10	17:33	1,2,3,4,5
038	Drobeta-Turnu Severin	Ostrovu Corbului	Crivina	45	2	>10	>10	1	11:30	12:53	13:10	14:33	7			
									10:30	11:35	13:00	14:05	1,2,3,4,5			
039	Drobeta-Turnu Severin	Șimian	Ostrovu Corbului	22	10	>10	>10	1	16:00	17:05	06:00	07:05	1,2,3,4,5,6			
									06:20	06:49	07:05	07:34	1,2,3,4,5			
									07:10	07:39	08:00	08:29	6,7			
									07:50	08:19	08:35	09:04	1,2,3,4,5			

Jud .	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
												11:20	11:49	12:15	12:44	1,2,3,4,5,6,7
												13:00	13:29	13:50	14:19	1,2,3,4,5
												14:20	14:49	15:00	15:29	6,7
												16:20	16:49	17:15	17:44	1,2,3,4,5
												18:00	18:29	19:00	19:29	1,2,3,4,5
												18:30	18:59	19:45	20:14	6,7
												20:20	20:49	21:30	21:59	1,2,3,4,5

Grupa 8 – Traseele 040-041

Jud .	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	8	040	Orșova	Dubova	Svinița	48	3	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	08:30	09:33	06:30	07:33	1,2,3,4,5
												15:00	16:03	12:30	13:33	1,2,3,4,5
												14:00	15:03	10:00	11:03	6
		041	Orșova	-	Eșelnița	6,3	15	>10	>10	1		05:30	05:44	06:00	06:14	1,2,3,4,5,6,7
												06:15	06:29	06:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7
												07:15	07:29	07:30	07:44	1,2,3,4,5,6,7
												08:15	08:29	08:30	08:44	1,2,3,4,5,6,7
												09:15	09:29	09:30	09:44	1,2,3,4,5,6,7
												10:15	10:29	10:30	10:44	1,2,3,4,5,6,7
11:15	11:29	11:30	11:44	1,2,3,4,5,6,7												

Jud .	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
												12:15	12:29	12:30	12:44	1,2,3,4,5,6,7
												13:15	13:29	13:30	13:44	1,2,3,4,5,6,7
												14:15	14:29	14:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7
												15:15	15:29	15:30	15:44	1,2,3,4,5,6,7
												16:15	16:29	16:30	16:44	1,2,3,4,5,6,7
												17:15	17:29	17:30	17:44	1,2,3,4,5,6,7
												19:15	19:29	19:30	19:44	1,2,3,4,5,6,7
												21:15	21:29	21:30	21:44	1,2,3,4,5,6,7

Grupa 9 – Traseele 042-046

Jud .	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	9	042	Drobeta-Turnu Severin	Obârșia de Câmp	Gemeni	72	2	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	12:30	13:59	05:25	06:54	1,2,3,4,5
												18:00	19:29	14:40	16:09	1,2,3,4,5,7
		043	Drobeta-Turnu Severin	Vânjuleț	Salcia	79	3	>10	>10	2		06:25	08:15	08:45	10:35	1,2,3,4,5,6
												10:25	12:15	13:00	14:50	1,2,3,4,5,7
		044	Drobeta-Turnu Severin	Viașu	Vânători	93	1	>10	>10	1		12:55	14:45	16:00	17:50	1,2,3,4,5,7
												14:45	16:55	06:30	08:40	1,2,3,4,5
045	Drobeta-	Magheru	Breznița-	7	14	>10	>10	1	06:00	06:20	05:30	05:50	1,2,3,4,5			

Jud	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Turnu Severin		Ocol							06:50	07:10	06:25	06:45	1,2,3,4,5,6,7
												07:45	08:05	07:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7
												08:45	09:05	08:15	08:35	1,2,3,4,5,6,7
												09:45	10:05	09:15	09:35	1,2,3,4,5,6,7
												10:45	11:05	10:15	10:35	1,2,3,4,5,6,7
												11:45	12:05	11:15	11:35	1,2,3,4,5
												12:35	12:55	12:10	12:30	1,2,3,4,5,6,7
												13:30	13:50	13:00	13:20	1,2,3,4,5
												14:30	14:50	14:00	14:20	1,2,3,4,5
												15:30	15:50	15:00	15:20	1,2,3,4,5
												16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5
												17:30	17:50	17:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7
												18:30	18:50	18:00	18:20	1,2,3,4,5
		046	Drobeta-Turnu Severin	Izimșa	Salcia	72	3	>10	>10	1		11:00	12:37	13:30	15:07	1,2,3,4,5
												17:00	18:37	06:45	08:22	1,2,3,4,5
												11:00	12:37	06:45	08:22	6

Anexa nr. 3 la Contract

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului – *nu este cazul*

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul.....	Anul.....	Anul.....	...	Total				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante – *nu este cazul*

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului – *nu este cazul*

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1 Bunuri de retur – *nu este cazul*

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 – Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului – *nu este cazul*

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare – *nu este cazul*

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea

contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane – *nu este cazul*.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Operatorul are obligația să doteze autobuzele cu aparat de marcat electronic fiscal/case de bilete și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. In fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim Euro5, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. - 2.4. din *“Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1”* aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- g) Nivelul de zgomot
- h) Numărul de uși de acces
- i) Numărul de ieșiri
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri		... lei
		... lei
		... lei
		... lei
Automate de bilete		... lei
		... lei
		... lei
In vehicul		... lei
SMS		... lei + TVA
		... lei + TVA
		... lei + TVA

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 634/2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criteriile de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat.

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate – Consiliul Județean Mehedinți, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 634/2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea,

ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007.

Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zona kilometrice conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, după cum urmează:

Grupa 1

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=17	1,2
17-34	1,1
34-51	1,0
51-68	1,2
68-85	1,1
85-102	1,0

Grupa 2

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=18	1,2
18-36	1,1
36-54	1,0
54-74	0,9

Grupa 3

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=18	1,2
18-36	1,1
36-54	1,0
54-72	0,95
72-90	0,9
90-106	0,8

Grupa 4

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=19	1,2
19-38	1,1
38-57	1,0
57-75	1,1

Grupa 5

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=16	1,2
16-32	1,1
32-48	1,0
48-65	0,9

Grupa 6

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=19	1,2
19-38	1,1
38-57	1,0
57-78	0,9

Grupa 7

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=17	1,2
17-34	1,1
34-51	1,0
51-68	0,9

Grupa 8

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=12	1,2
12-24	1,1
24-36	1,0
36-48	0,9

Grupa 9

Tranșa de distanță/ Zona kilometrică, km	Valoare Coeficient de ajustare a tarifului, α
<=15	1,2
15-30	1,1
30-45	1,0
45-61	0,95
61-77	0,9
77-93	0,8

Pentru aceste tranșe de distanțe/zona kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Autoritatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu coeficienții alpha (α) de ajustare pozitivă sau negativă a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru

aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, după cum urmează:

(1) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor mai mici sau egale cu 50 de bani

(2) Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 4,0 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Mehedinți vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Mehedinți pe o perioadă de minim 9 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Mehedinți, conform reglementărilor în vigoare.

Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, potrivit formulei:

$$Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), \text{ unde:}$$

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 al Ordinului nr. 134 din 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Ordinul 272/2007:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Mehedinți poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc).

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare –spații comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.4.

Anexa nr. 7 la Contract

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun – *dacă este cazul*

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
-	-	-	-

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif – *dacă este cazul*

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Nr. în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
-	-	-	-	-	-

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială – *dacă este cazul*

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1.					
2.					
3.					

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif – *dacă este cazul*

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						

Anexa 8 – Cerinte privind contabilitatea separata

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;

- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor directe;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de munca.

Anexa 9 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7	$8 = ((7-5) \times 6 \times G)$
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.	5	3	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.	5	2	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.	3	5	
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5	Autobuz	%	70	5		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Autobuz	ani*	10	10		
7	Sanctiuni și penalități			Toate	lei	5000	10	
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	3	10		
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	1	10		

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 12 ani, fără a se putea depăși 13 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 13 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 11. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificare, astfel:

a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;

- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
 - c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
 - d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
 - e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.
- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa 10 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 9 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 9, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 11 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5).
- 4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 5) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 5) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5), este următorul:

I. **O cursă regulată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 10 (zece) minute pentru liniile din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către Consiliul județean sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

- II. **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**
- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
 - b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**
- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
 - b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.
- IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:**
- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
 - b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
 - c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
 - d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
 - e) zone inundate pe parcursul traseelor;
 - f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
 - g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;
- V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:**
- a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
 - b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
 - c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
 - d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
 - e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
 - f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
 - g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
 - h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;
- VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:**
- i) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
 - ii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
 - iii) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Mehedinți

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Mehedinți, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Mehedinți, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Mehedinți și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Mehedinți.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Mehedinți.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Mehedinți, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) pe cheltuiala proprie;

- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Mehedinți, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Mehedinți, conform capitolului IV.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Mehedinți, în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și în Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Mehedinți

Art. 8. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Mehedinți, cu delimitările: la nord de județul Gorj, la sud-est de județul Dolj, la vest de județul Caraș-Severin și la sud de Bulgaria și Serbia .

Art. 9. Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, Anexa A la prezentul caiet de sarcini.

Art. 10. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa B, respectiv în graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

Art. 11. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Mehedinți, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
- 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

- 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 20) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 24) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 27) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului județean;
- 29) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

- 30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 31) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 32) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- 33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 35) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Mehedinți, conform capitolului IV.

CAPITOLUL IV

Alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Mehedinți

Art. 12. Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. Să fie organizat în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. Să aibă obiect de activitate (cod CAEN în certificatul constatator emis de ONRC) corespondent cu obiectul contractului;
- C. Să dispună (în proprietate sau leasing financiar) de vehicule active și de rezervă în număr corespunzător pentru efectuarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate pe grupele de trasee pe care i s-a delegat gestiunea serviciului, categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j), număr de autovehicule ce apare specificat pentru fiecare traseu, cu capacitatea minimă de transport aferentă, în cadrul Programului de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Mehedinți, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului;
- D. Să nu înregistreze debite către bugetul de stat și către bugetul local;
- E. Să dețină în proprietate un atelier auto sau să aibă un contract de servicii cu un atelier auto, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007;
- F. Să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
- G. Să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport, situată în județul Mehedinți, în conformitate cu art. 6 lit. f) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007;

- H. Să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
- a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
 - b) un număr minim de șoferi afectați pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean pe care operează, conform legislației în vigoare. Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Mehedinți;
- I. Să dețină asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Mehedinți;
- J. Să dețină asigurare a de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Art. 13. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie de pe dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

Art. 14. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Mehedinți, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Mehedinți.

Art. 15. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Mehedinți, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

Anexa A la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Mehedinți – **Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Mehedinți pentru perioada 2026 – 2032**

Anexa B la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Mehedinți – **Grafice de circulație**

Anexa C la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Mehedinți – **Stațiile de transport public**

ANEXA A la Caietul de sarcini

Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din Județul Mehedinți pentru perioada 2026 – 2032

Grupa 1 – Traseele 001-005

Jud.	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	1	001	Drobeta-Turnu Severin	Ciovârnășani	Firizu	49	2	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	12:00	13:08	08:10	09:18	1,2,3,4,5
												17:00	18:08	13:45	14:53	1,2,3,4,5
		002	Drobeta-Turnu Severin	Florești	Obârșia Cloșani (Godeanu)	102	2	>10	>10	1		14:30	16:20	06:00	07:50	1,2,3,4,5
												16:20	18:10	13:10	15:00	7
		003	Obârșia-Cloșani	Mărășești	Baia de Aramă	20	1	>10	>10	1		07:15	07:43	14:00	14:28	1,2,3,4,5,7
		004	Bala	Negoești	Baia de Aramă	31	1	>10	>10	1		07:05	07:48	14:00	14:43	1,2,3,4,5
		005	Drobeta-Turnu Severin	Studina	Rudina	59	3	>10	>10	1		07:00	08:21	04:50	06:11	1,2,3,4,5
												17:30	18:51	13:50	15:11	1,2,3,4,5
												11:00	12:21	06:50	08:11	6

Grupa 2 – Traseele 006-010

Jud.	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	2	006	Drobeta-Turnu Severin	Căzănești	Gârbovățu de Jos	49	2	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	12:15	13:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5
												16:15	17:15	13:45	14:45	1,2,3,4,5
		007	Drobeta-Turnu Severin	Punghina	Prisăceaua	72	1	>10	>10	1		11:30	12:52	13:45	15:07	1,2,3,4,5
		008	Drobeta-Turnu Severin	Cearângu	Prisăceaua	74	2	>10	>10	1		16:00	17:29	06:45	08:14	1,2,3,4,5

Jud.	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Turnu Severin									16:30	17:59	14:15	15:44	7
		009	Drobeta-Turnu Severin	Schintiești	Schitu Topolniței	20	8	>10	>10	1		05:35	06:07	05:00	05:32	1,2,3,4,5
												06:45	07:17	06:10	06:42	1,2,3,4,5,6
												07:55	08:27	07:20	07:53	1,2,3,4,5,6
												10:15	10:47	08:30	09:02	1,2,3,4,5,6
												12:15	12:47	10:50	11:22	1,2,3,4,5
												14:15	14:47	12:50	13:21	1,2,3,4,5
												16:15	16:47	15:00	15:31	1,2,3,4,5
												17:45	18:17	16:50	17:21	1,2,3,4,5
		010	Drobeta-Turnu Severin	Breznița-Ocol	Șușița	17	7	>10	>10	1		06:30	06:56	05:45	06:11	1,2,3,4,5
												07:45	08:11	07:05	07:31	1,2,3,4,5,6
												10:30	10:56	08:20	08:46	1,2,3,4,5,6
												12:30	12:56	11:05	11:31	1,2,3,4,5
												14:30	14:56	13:05	13:31	1,2,3,4,5
												17:00	17:26	15:05	15:31	1,2,3,4,5
												19:00	19:26	17:50	18:16	1,2,3,4,5

Grupa 3 – Traseele 011-019

Jud.	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	3	011	Drobeta-Turnu Severin	Bistrița	Izvorălu de Jos	32	3	>10	>10	1	2 veh. cap. >10	06:00	06:43	07:00	07:43	1,2,3,4,5,6,7
												11:00	11:43	13:00	13:43	1,2,3,4,5,6,7
												16:30	17:13	17:30	18:13	1,2,3,4,5,6,7
		07:00	07:36	08:00	08:36	1,2,3,4,5,6										
		012	Drobeta-Turnu	Valea Copcii	Peri	25,8	3	>10	>10	1						

Jud.	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Severin									12:30	13:06	13:30	14:06	1,2,3,4,5,7
												17:00	17:36	18:00	18:36	1,2,3,4,5
		013	Orșova	Ilovița	Bahna	19	2	>10	>10	1		11:00	11:26	06:50	07:16	1,2,3,4,5
												15:10	15:36	12:00	12:26	1,2,3,4,5
												06:40	07:05	05:45	06:10	1,2,3,4,5
												07:40	08:05	07:10	07:35	1,2,3,4,5,6,7
												10:20	10:45	08:10	08:35	1,2,3,4,5,6,7
		014	Drobeta-Turnu Severin	-	Bistrița	15	8	>10	>10	1		12:20	12:45	10:50	11:15	1,2,3,4,5,6,7
												14:20	14:45	12:50	13:15	1,2,3,4,5
												16:15	16:40	14:50	15:15	1,2,3,4,5
												17:20	17:45	16:50	17:15	1,2,3,4,5
												19:30	19:55	17:50	18:15	1,2,3,4,5
												05:45	05:57	06:00	06:12	1,2,3,4,5,6,7
												06:15	06:27	06:30	06:42	1,2,3,4,5,6,7
												06:45	06:57	07:00	07:12	1,2,3,4,5,6,7
												07:15	07:27	07:30	07:42	1,2,3,4,5,6,7
												07:45	07:57	08:00	08:12	1,2,3,4,5,6,7
												08:30	08:42	09:00	09:12	1,2,3,4,5,6,7
		015	Drobeta-Turnu Severin	Șimian	Dedovița Nouă	8,9	19	>10	>10	1		09:30	09:42	10:00	10:12	1,2,3,4,5,6,7
												10:30	10:42	11:00	11:12	1,2,3,4,5,6,7
												11:30	11:42	12:00	12:12	1,2,3,4,5,6,7
												12:30	12:42	13:00	13:12	1,2,3,4,5,6,7
												13:30	13:42	14:00	14:12	1,2,3,4,5,6,7
												14:30	14:42	15:00	15:12	1,2,3,4,5,6,7
												15:30	15:42	16:00	16:12	1,2,3,4,5
												16:30	16:42	17:00	17:12	1,2,3,4,5

Jud.	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație								
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors										
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
												17:30	17:42	18:00	18:12	1,2,3,4,5								
												18:30	18:42	19:00	19:12	1,2,3,4,5								
												19:30	19:42	20:00	20:12	1,2,3,4,5								
												20:30	20:42	21:00	21:12	1,2,3,4,5								
												21:30	21:42	22:00	22:12	1,2,3,4,5								
		016	Drobeta-Turnu Severin	-	Cerneți	6	16	>10	>10	1		05:30	05:50	06:00	06:20	1,2,3,4,5,6,7								
																				06:30	06:50	07:00	07:20	1,2,3,4,5,6,7
																				07:30	07:50	08:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
																				08:30	08:50	09:00	09:20	1,2,3,4,5,6,7
																				09:30	09:50	10:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7
																				10:30	10:50	11:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7
																				11:30	11:50	12:00	12:20	1,2,3,4,5,6,7
																				12:30	12:50	13:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7
																				13:30	13:50	14:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7
																				14:30	14:50	15:00	15:20	1,2,3,4,5
																				15:30	15:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5
																				16:30	16:50	17:00	17:20	1,2,3,4,5
																				17:30	17:50	18:00	18:20	1,2,3,4,5
																				18:30	18:50	19:00	19:20	1,2,3,4,5
																				19:30	19:50	20:00	20:20	1,2,3,4,5
																				20:30	20:50	21:00	21:20	1,2,3,4,5
		017	Drobeta-Turnu Severin	Gura Văii	Orșova	31	9	>10	>10	2		06:00	06:45	07:00	07:45	1,2,3,4,5								
																				07:00	07:45	07:50	08:35	1,2,3,4,5
																				08:10	08:55	09:20	10:05	1,2,3,4,5
																				10:25	11:10	11:25	12:10	1,2,3,4,5
																				12:10	12:55	13:00	13:45	1,2,3,4,5
											13:00	13:45	14:00	14:45	1,2,3,4,5									

Jud.	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
												15:10	15:55	16:00	16:45	1,2,3,4,5
												16:10	16:55	17:00	17:45	1,2,3,4,5
												17:10	17:55	18:00	18:45	1,2,3,4,5
		018	Drobeta-Turnu Severin	Târna	Corzu	80	4	>10	>10	1		07:35	09:30	05:30	07:25	1,2,3,4,5
												16:00	17:55	11:30	13:25	1,2,3,4,5
												15:00	16:55	07:00	08:55	6
												14:00	15:55	11:30	13:25	7
		019	Orșova	Drobeta-Turnu Severin	Gemeni	106	1	>10	>10	1		06:00	08:03	13:50	15:53	1,2,3,4,5,6,7

Grupa 4 – Traseele 020-024

Jud.	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		020	Drobeta-Turnu Severin	Cireșu	Gornenți	49	1	>10	>10	1		16:30	17:57	05:30	06:53	1,2,3,4,5
		021	Drobeta-Turnu Severin	Bobaița	Isverna	75	1	>10	>10	1		16:15	18:24	05:00	07:09	1,2,3,4,5
		022	Drobeta-Turnu Severin	Balta	Baia de Aramă	65	1	>10	>10	1		06:55	08:53	13:00	14:58	1,2,3,4,5,6,7
											1 veh. cap. >10	06:45	07:11	06:15	06:41	1,2,3,4,5
												07:45	08:11	07:15	07:41	1,2,3,4,5,6
												08:45	09:11	08:15	08:41	1,2,3,4,5
												09:45	10:11	09:15	09:41	1,2,3,4,5,6
												10:45	11:11	10:15	10:41	1,2,3,4,5
												12:30	12:56	11:15	11:41	1,2,3,4,5
MH	4	023	Drobeta-Turnu Severin	Malovăț	Colibași	17	10	>10	>10	1						

Jud.	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
												14:30	14:56	13:15	13:41	1,2,3,4,5
												15:45	16:11	15:15	15:41	1,2,3,4,5
												16:45	17:11	16:15	16:41	1,2,3,4,5
												18:30	18:56	17:15	17:41	1,2,3,4,5
		024	Drobeta-Turnu Severin	Bobața	Nadanova	45	3	>10	>10	1		14:30	15:34	06:20	07:24	1,2,3,4,5,6,7
												11:30	12:34	13:00	14:04	1,2,3,4,5,6,7
												17:30	18:34	16:00	17:04	6,7

Grupa 5 – Traseele 025-030

Jud.	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		025	Păsărani	Cârceni	Strehaia	28	1	>10	>10	1		07:00	07:37	12:00	12:37	1,2,3,4,5,6
		026	Drobeta-Turnu Severin	Voloiac	Cotoroia	65	2	>10	>10	1		16:00	17:34	06:00	07:34	1,2,3,4,5,6
												10:10	11:44	12:15	13:49	1,2,3,4,5,6
												07:45	08:05	07:10	07:30	1,2,3,4,5,6
												08:45	09:05	08:15	08:35	1,2,3,4,5,6
												09:45	10:05	09:15	09:35	1,2,3,4,5,6
												10:45	11:05	10:15	10:35	1,2,3,4,5,6
												11:45	12:05	11:15	11:35	1,2,3,4,5,6
												13:15	13:35	12:45	13:05	1,2,3,4,5,6
												14:20	14:40	13:45	14:05	1,2,3,4,5,6
												15:30	15:50	14:45	15:05	1,2,3,4,5,6
												05:45	06:25	06:30	07:10	1,2,3,4,5,6,7
												07:20	08:00	10:30	11:10	1,2,3,4,5,6,7
												12:00	12:40	12:45	13:25	1,2,3,4,5,6,7
												13:30	14:10	14:30	15:10	1,2,3,4,5,6,7
MH	5	027	Strehaia	Croica	Jirov	13	8	>10	>10	1	1 veh. cap. >10					
		028	Dumbrava	Lunca Banului	Strehaia	32	5	>10	>10	1						

Jud.	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		029	Corcova	Jirov	Strehaia	17	5	>10	>10	1		15:15	15:55	16:30	17:10	1,2,3,4,5,6,7
												07:20	07:43	07:55	08:19	1,2,3,4,5,6
												08:25	08:48	08:55	09:19	1,2,3,4,5,6
												09:30	09:53	10:50	11:14	1,2,3,4,5,6
												11:25	11:48	11:55	12:19	1,2,3,4,5,6
												13:00	13:23	14:30	14:54	1,2,3,4,5,6
		030	Strehaia	Băltanele	Plopi	22,4	5	>10	>10	1		06:00	06:29	06:45	07:14	1,2,3,4,5,6
												09:50	10:19	10:40	11:09	1,2,3,4,5,6
												12:40	13:09	13:25	13:54	1,2,3,4,5,6
												14:20	14:49	15:05	15:34	1,2,3,4,5,6
												17:30	17:59	18:15	18:44	1,2,3,4,5,6

Grupa 6 – Traseele 031-033

Jud.	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație	
			Autogara/ Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/ Localitatea							Dus		Întors			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
MH	6	031	Drobeta-Turnu Severin	Poroinița	Podu Grosului	53	2	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	16:15	17:27	06:15	07:27	1,2,3,4,5	
													17:00	18:12	15:00	16:12	7
		032	Drobeta-Turnu Severin	Corlățel	Ștircovița	58	2	>10	>10	1			07:30	08:51	12:00	13:21	1,2,3,4,5,6,7
													15:30	16:51	06:00	07:21	1,2,3,4,5
		033	Drobeta-Turnu Severin	Corlățel	Scorila	78	2	>10	>10	1			13:00	14:44	06:00	07:44	1,2,3,4,5
												15:45	17:29	13:30	15:14	7	

Grupa 7 – Traseele 034-039

Jud.	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MH	7	034	Drobeta-Turnu Severin	Ostrovu Corbului	Dănceu	50	6	>10	>10	2	2 veh. cap. >10	05:30	06:34	06:45	07:49	1,2,3,4,5
												06:30	07:34	08:00	09:04	1,2,3,4,5,6,7
												09:30	10:34	12:00	13:04	1,2,3,4,5,6,7
												12:30	13:34	14:00	15:04	1,2,3,4,5,6,7
												15:30	16:34	17:00	18:04	1,2,3,4,5,6,7
												18:30	19:34	19:35	20:39	1,2,3,4,5
		035	Drobeta-Turnu Severin	Burila Mare	Balta Verde	62	2	>10	>10	1		10:00	11:19	07:00	08:19	1,2,3,4,5,6
												14:00	15:19	11:30	12:49	1,2,3,4,5,6,7
		036	Drobeta-Turnu Severin	Devesel	Izvoarele	68	3	>10	>10	1		11:15	12:57	05:20	07:02	1,2,3,4,5
												15:45	17:27	14:00	15:42	1,2,3,4,5
												17:45	19:27	16:00	17:42	7
		037	Drobeta-Turnu Severin	Burila Mare	Ostrovu Mare	62	4	>10	>10	1		06:10	07:33	07:40	09:03	1,2,3,4,5,6
												11:10	12:33	13:10	14:33	1,2,3,4,5,6
												14:40	16:03	16:10	17:33	1,2,3,4,5
		038	Drobeta-Turnu Severin	Ostrovu Corbului	Crivina	45	2	>10	>10	1		11:30	12:53	13:10	14:33	7
												10:30	11:35	13:00	14:05	1,2,3,4,5
		039	Drobeta-Turnu Severin	Șimian	Ostrovu Corbului	22	10	>10	>10	1		16:00	17:05	06:00	07:05	1,2,3,4,5,6
												06:20	06:49	07:05	07:34	1,2,3,4,5
												07:10	07:39	08:00	08:29	6,7
												07:50	08:19	08:35	09:04	1,2,3,4,5
11:20	11:49										12:15	12:44	1,2,3,4,5,6,7			
13:00	13:29										13:50	14:19	1,2,3,4,5			
14:20	14:49										15:00	15:29	6,7			
16:20	16:49										17:15	17:44	1,2,3,4,5			

Jud.	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/Localitatea							Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
												18:00	18:29	19:00	19:29	1,2,3,4,5
												18:30	18:59	19:45	20:14	6,7
												20:20	20:49	21:30	21:59	1,2,3,4,5

Grupa 8 – Traseele 040-041

Jud.	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație		
			Autogara/Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/Localitatea							Dus		Întors				
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
MH	8	040	Orșova	Dubova	Svinița	48	3	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	08:30	09:33	06:30	07:33	1,2,3,4,5		
													15:00	16:03	12:30	13:33	1,2,3,4,5	
														14:00	15:03	10:00	11:03	6
														05:30	05:44	06:00	06:14	1,2,3,4,5,6,7
														06:15	06:29	06:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7
														07:15	07:29	07:30	07:44	1,2,3,4,5,6,7
														08:15	08:29	08:30	08:44	1,2,3,4,5,6,7
														09:15	09:29	09:30	09:44	1,2,3,4,5,6,7
														10:15	10:29	10:30	10:44	1,2,3,4,5,6,7
														11:15	11:29	11:30	11:44	1,2,3,4,5,6,7
				041	Orșova	-	Eșelnița	6,3	15	>10		>10	1	12:15	12:29	12:30	12:44	1,2,3,4,5,6,7
														13:15	13:29	13:30	13:44	1,2,3,4,5,6,7
														14:15	14:29	14:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7
														15:15	15:29	15:30	15:44	1,2,3,4,5,6,7
														16:15	16:29	16:30	16:44	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	17:29	17:30	17:44	1,2,3,4,5,6,7			
											19:15	19:29	19:30	19:44	1,2,3,4,5,6,7			
											21:15	21:29	21:30	21:44	1,2,3,4,5,6,7			

Grupa 9 – Traseele 042-046

Jud.	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim locuri)	Nr. min. de locuri	Nr. veh. necesare	Nr. veh. rezerv. necesare	Program de circulație				Zilele de circulație
			Autogara/Localitatea	Loc. intermediară	Autogara/Localitatea	Dus		Întors											
						Plecare	Sosire	Plecare							Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
MH	9	042	Drobeta-Turnu Severin	Obârșia de Câmp	Gemeni	72	2	>10	>10	1	1 veh. cap. >10	12:30	13:59	05:25	06:54	1,2,3,4,5			
													18:00	19:29	14:40	16:09	1,2,3,4,5,7		
		043	Drobeta-Turnu Severin	Vânjuleț	Salcia	79	3	>10	>10	2			06:25	08:15	08:45	10:35	1,2,3,4,5,6		
													10:25	12:15	13:00	14:50	1,2,3,4,5,7		
													12:55	14:45	16:00	17:50	1,2,3,4,5,7		
		044	Drobeta-Turnu Severin	Viașu	Vânători	93	1	>10	>10	1			14:45	16:55	06:30	08:40	1,2,3,4,5		
														06:00	06:20	05:30	05:50	1,2,3,4,5	
														06:50	07:10	06:25	06:45	1,2,3,4,5,6,7	
														07:45	08:05	07:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7	
														08:45	09:05	08:15	08:35	1,2,3,4,5,6,7	
														09:45	10:05	09:15	09:35	1,2,3,4,5,6,7	
														10:45	11:05	10:15	10:35	1,2,3,4,5,6,7	
														11:45	12:05	11:15	11:35	1,2,3,4,5	
														12:35	12:55	12:10	12:30	1,2,3,4,5,6,7	
														13:30	13:50	13:00	13:20	1,2,3,4,5	
														14:30	14:50	14:00	14:20	1,2,3,4,5	
														15:30	15:50	15:00	15:20	1,2,3,4,5	
														16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5	
														17:30	17:50	17:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7	
														18:30	18:50	18:00	18:20	1,2,3,4,5	
											11:00	12:37	13:30	15:07	1,2,3,4,5				
											17:00	18:37	06:45	08:22	1,2,3,4,5				
											11:00	12:37	06:45	08:22	6				

GRUPA 1 – TRASEELE 001-005

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 001: Drobeta-Turnu Severin – Ciovrnășani – Firizu (Mănăstire)												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STAȚIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5			C1	C2	C3	C4	C5	
12:00	17:00				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA	9:18	14:53			
12:03	17:03				2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - PODU GRUII	9:15	14:50			
12:10	17:10				6	3	PUȚINEI	9:07	14:42			
12:16	17:16				4	4	MALOVĂȚ	9:01	14:36			
12:25	17:25				7	5	COLIBAȘI	8:52	14:27			
12:32	17:32				5	6	CRĂGUEȘTI RAM.	8:46	14:21			
12:35	17:35				2	7	COCOROVA	8:42	14:17			
12:40	17:40				4	8	CĂZĂNEȘTI RAM.	8:37	14:12			
12:42	17:42				1	9	CIOVÂRNĂȘANI	8:35	14:10			
12:46	17:46				3	10	ȘIȘEȘTII DE JOS	8:31	14:06			
12:49	17:49				2	11	ȘIȘEȘTII DE SUS	8:28	14:03			
12:58	17:58				7	12	ILOVĂȚ	8:19	13:54			
13:02	18:02				2	13	DÂLBOCIȚA	8:16	13:51			
13:03	18:03				1	14	DÂLBOCIȚA RAM.	8:14	13:49			
13:08	18:08				3	15	FIRIZU - MĂNĂȘTIRE	8:10	13:45			
*												
1=5	1=5							1=5	1=5			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 002: Drobeta-Turnu Severin – Florești – Obârșia Cloșani (Godeanu)												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STAȚIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
14:30	16:20				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA	7:50	15:00			
14:32	16:22				2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - PODU GRUII	7:48	14:58			
14:38	16:28				6	3	PUȚINEI	7:42	14:52			
14:44	16:34				7	4	COLIBAȘI	7:35	14:45			
14:48	16:38				4	5	CRĂGUIEȘTI RAM.	7:31	14:41			
14:51	16:41				2	6	COCOROVA	7:29	14:39			
14:55	16:45				4	7	CĂZĂNEȘTI RAM.	7:25	14:35			
14:57	16:47				2	8	CIOVĂRNĂȘANI	7:22	14:32			
15:01	16:51				4	9	GĂRDOAIA	7:18	14:28			
15:04	16:54				2	10	FLOREȘTI RAM.	7:16	14:26			
15:06	16:56				2	11	FLOREȘTI	7:13	14:23			
15:08	16:58				1	12	ZEGUJANI	7:12	14:22			
15:10	17:00				2	13	ZEGUJANI RAM.	7:09	14:19			
15:12	17:02				2	14	STROIEȘTI RAM.	7:07	14:17			
15:15	17:05				2	15	STROIEȘTI	7:05	14:15			
15:18	17:08				3	16	CÂMPU MARE	7:01	14:11			
15:20	17:10				2	17	IUPCA RAM.	6:59	14:09			
15:22	17:12				1	18	IUPCA	6:58	14:08			
15:24	17:14				2	19	BALA	6:55	14:05			
15:27	17:17				2	20	BALA DE SUS	6:53	14:03			
15:30	17:20				3	21	BALA	6:50	14:00			
15:32	17:22				2	22	IUPCA	6:47	13:57			
15:34	17:24				1	23	IUPCA RAM	6:46	13:56			
15:36	17:26				2	24	SĂRDINEȘTI	6:43	13:53			
15:38	17:28				2	25	CRAINICI	6:41	13:51			
15:42	17:32				4	26	COMĂNEȘTI	6:37	13:47			
15:47	17:37				4	27	CĂMUIEȘTI	6:33	13:43			
15:51	17:41				5	28	NEGOIEȘTI	6:28	13:38			
15:58	17:48				7	29	APA NEAGRĂ	6:21	13:31			

Traseul 002: Drobeta-Turnu Severin – Florești – Obârșia Cloșani (Godeanu)												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
16:01	17:51				2	30	TARNIȚA	6:19	13:29			
16:03	17:53				2	31	BAIA DE ARAMĂ	6:17	13:27			
16:05	17:55				2	32	BREBINA	6:14	13:24			
16:08	17:58				3	33	TITERLEȘTI	6:11	13:21			
16:12	18:02				3	34	MĂRĂȘEȘTI	6:08	13:18			
16:14	18:04				2	35	STĂNEȘTI	6:05	13:15			
16:20	18:10				6	36	OBÂRȘIA CLOȘANI	6:00	13:10			
*												
1=5	7							1=5	7			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 003: Obârșia Cloșani – Mărășești – Baia de Aramă (Tarnița)												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:15					0	1	OBÂRȘIA CLOȘANI	14:28				
7:20					4	2	STĂNEȘTI	14:22				
7:27					5	3	MĂRĂȘEȘTI	14:15				
7:30					2	4	TITERLEȘTI	14:12				
7:35					3	5	BREBINA	14:08				
7:43					6	6	BAIA DE ARAMĂ (TARNIȚA)	14:00				
*												
1=5,7								1=5,7				

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 004: Bala Băi – Negoiești – Baia de Aramă												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STAȚIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:05					0	1	BALA	14:43				
7:08					2	2	IUPCA	14:40				
7:09					1	3	IUPCA RAM.	14:38				
7:13					2	4	SĂRDINEȘTI	14:35				
7:16					2	5	CRAINICI	14:32				
7:21					4	6	COMĂNEȘTI	14:27				
7:27					4	7	CĂMUIEȘTI	14:21				
7:33					5	8	NEGOIEȘTI	14:15				
7:42					7	9	APA NEAGRĂ	14:06				
7:45					2	10	TARNIȚA	14:03				
7:48					2	11	BAIA DE ARAMĂ	14:00				
*												
1=5								1=5				

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 005: Drobeta-Turnu Severin - Studina - Ohaba												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STAȚIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:00	17:30	11:00			0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARA	6:11	15:11	8:11		
7:03	17:33	11:03			2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-PODU GRUII	6:07	15:07	8:07		
7:11	17:41	11:11			6	3	PUȚINEI	5:59	14:59	7:59		
7:16	17:46	11:16			4	4	MALOVĂȚ	5:54	14:54	7:54		
7:26	17:56	11:26			7	5	COLIBAȘI	5:44	14:44	7:44		
7:36	18:06	11:36			8	6	CRĂGUIEȘTI	5:34	14:34	7:34		
7:42	18:12	11:42			4	7	BUDĂNEȘTI	5:28	14:28	7:28		

Traseul 005: Drobeta-Turnu Severin - Studina - Ohaba												
DUS					Km.	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:51	18:21	11:51			7	8	RACOVA	5:19	14:19	7:19		
7:56	18:26	11:56			3	9	ILOVĂȚ	5:15	14:15	7:15		
8:04	18:34	12:04			6	10	STUDINA	5:06	14:06	7:06		
8:06	18:36	12:06			1	11	ȘOVARNA	5:04	14:04	7:04		
8:14	18:44	12:14			6	12	OHABA	4:56	13:56	6:56		
8:21	18:51	12:21			5	13	RUDINA	4:50	13:50	6:50		
*												
1=5	1=5	6						1=5	1=5	6		

*Zile de circulație

GRUPA 2 – TRASEELE 006-010

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 006: Drobeta-Turnu Severin – Căzănești – Gârbovățu de Jos												
DUS					Km.	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
12:15	16:15				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - PIAȚA UNIRII	8:00	14:45			
12:17	16:17				2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - SPITALUL JUDEȚEAN	7:57	14:42			
12:19	16:19				1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN - PODU GRUII	7:56	14:41			
12:25	16:25				6	4	PUȚINEI	7:50	14:35			
12:29	16:29				4	5	MALOVĂȚ	7:45	14:30			
12:33	16:33				3	6	COLIBAȘI	7:42	14:27			
12:35	16:35				2	7	LAZ	7:39	14:24			
12:39	16:39				4	8	CRĂGUIEȘTI RAM.	7:35	14:20			

Traseul 006: Drobeta-Turnu Severin – Căzănești – Gârbovățu de Jos												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STĂTIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
12:42	16:42				2	9	CRĂGUIEȘTI	7:32	14:17			
12:44	16:44				2	10	CRĂGUIEȘTI RAM.	7:30	14:15			
12:47	16:47				2	11	COCOROVA	7:27	14:12			
12:51	16:51				4	12	CĂZĂNEȘTI RAM.	7:23	14:08			
12:53	16:53				1	13	CĂZĂNEȘTI	7:22	14:07			
12:54	16:54				1	14	SUHARU RAM.	7:20	14:05			
12:56	16:56				1	15	CĂZĂNEȘTI	7:18	14:03			
12:59	16:59				2	16	VALEA COȘUȘTEI	7:16	14:01			
13:01	17:01				2	17	GOVODARVA RAM.	7:13	13:58			
13:03	17:03				1	18	SEVERINEȘTI	7:12	13:57			
13:04	17:04				1	19	VALEA ALUNULUI	7:10	13:55			
13:07	17:07				2	20	ERCEA COOP.	7:08	13:53			
13:09	17:09				2	21	ERCEA	7:05	13:50			
13:12	17:12				2	22	CORDUN	7:03	13:48			
13:13	17:13				1	23	CORCOVA	7:01	13:46			
13:15	17:15				1	24	GÂRBOVĂȚU DE JOS	7:00	13:45			
*												
1=5	1=5							1=5	1=5			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 007: Drobeta-Turnu Severin – Pungina – Prisăceua												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STĂTIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5			C1	C2	C3	C4	C5	
11:30					0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARĂ	15:07				
11:35					5	2	ȘIMIAN	15:02				
11:43					7	3	BISTRIȚA RAM.	14:54				
11:47					3	4	HINOVA COOP	14:50				
11:49					2	5	HINOVA	14:48				
11:58					8	6	ROGOVA	14:39				
12:05					6	7	VÂNJU MARE RAM.	14:32				
12:09					4	8	BUCURA	14:28				
12:11					1	9	NICOLAE BĂLCESCU RAM.	14:26				
12:16					4	10	VALEA ANILOR RAM.	14:21				
12:21					5	11	RECEA	14:16				
12:25					3	12	PUNGHINA RAM.	14:12				
12:28					2	13	PUNGHINA	14:09				
12:31					3	14	CEARÂNGU RAM.	14:06				
12:34					2	15	DRINCEA	14:03				
12:43					8	16	OPRIȘOR	13:54				
12:52					9	17	PRISĂCEAUA	13:45				
*												
1=5								1=5				

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 008: Drobeta-Turnu Severin – Cearâng – Prisăceaua												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5			C1	C2	C3	C4	C5	
16:00	16:30				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA	8:14	15:44			
16:06	16:36				5	2	ȘIMIAN	8:08	15:38			
16:14	16:44				7	3	BISTRIȚA RAM.	8:00	15:30			
16:18	16:48				3	4	HINOVA COOP	7:56	15:26			
16:21	16:51				2	5	HINOVA	7:53	15:23			
16:30	17:00				8	6	ROGOVA	7:44	15:14			
16:37	17:07				6	7	VÂNJU MARE RAM.	7:36	15:06			
16:41	17:11				3	8	BUCURA	7:33	15:03			
16:43	17:13				1	9	NICOLAE BĂLCESCU RAM.	7:31	15:01			
16:47	17:17				3	10	VALEA ANILOR RAM.	7:27	14:57			
16:53	17:23				5	11	RECEA	7:21	14:51			
16:58	17:28				4	12	PUNGHINA RAM.	7:16	14:46			
17:01	17:31				2	13	PUNGHINA	7:13	14:43			
17:05	17:35				3	14	CEARÂNGU RAM.	7:09	14:39			
17:08	17:38				2	15	CEARÂNGU	7:06	14:36			
17:10	17:40				4	16	DRINCEA	7:03	14:33			
17:19	17:49				7	17	OPRIȘOR	6:55	14:25			
17:29	17:59				9	18	PRISĂCEAUA	6:45	14:15			
*												
1=5	7							1=5	7			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 009: Drobeta-Turnu Severin - Dudașu Cerneți - Schinteiști - Schitu Topolniței												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STĂTIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
5:35	6:45	7:55	10:15	12:15	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-P-TA UNIRII	5:32	6:42	7:53	9:02	11:22
5:38	6:48	7:58	10:18	12:18	2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN -PODU GRUII	5:29	6:39	7:50	8:59	11:19
5:39	6:49	7:59	10:19	12:19	1	3	CALEA TARGU JIULUI-URGENT CARGUS	5:27	6:37	7:48	8:57	11:17
5:43	6:53	8:03	10:23	12:23	2	4	PECO -DUDAȘU CERNEȚI	5:24	6:34	7:45	8:54	11:14
5:44	6:54	8:04	10:24	12:24	1	5	ȘCOALA GIMNAZIALĂ-DUDAȘU CERNEȚI	5:22	6:32	7:43	8:52	11:12
5:46	6:56	8:06	10:26	12:26	1	6	GARAJ-NĂFRAMA	5:20	6:30	7:41	8:50	11:10
5:48	6:58	8:08	10:28	12:28	1	7	HALÂNGA-LICEU	5:19	6:29	7:39	8:49	11:09
5:51	7:01	8:11	10:31	12:31	2	8	HALÂNGA-TERMO	5:16	6:26	7:36	8:46	11:06
5:53	7:03	8:13	10:33	12:33	1	9	HALÂNGA-TROIȚĂ	5:14	6:24	7:34	8:44	11:04
5:55	7:05	8:15	10:35	12:35	1	10	SCHINTEIEȘTI-DEZMEMBRĂRI BUCĂ	5:12	6:22	7:32	8:42	11:02
5:57	7:07	8:17	10:37	12:37	1	11	SCHINTEIEȘTI -TROIȚĂ			7:31		
						12	RĂSCOLEȘTI	5:10	6:20	7:30	8:40	11:00
5:59	7:09	8:19	10:39	12:39	1	13	IZVORU BÎRZII	5:08	6:18	7:28	8:38	10:58
6:03	7:13	8:23	10:43	12:43	3	14	BALOTEȘTI	5:04	6:14	7:24	8:34	10:54
6:07	7:17	8:27	10:47	12:47	3	15	SCHITU TOPOLNIȚEI	5:00	6:10	7:20	8:30	10:50
*												
1=5	1=5,6	1=6	1=5,6	1=5				1=5	1=5,6	1=6	1=5,6	1=5

Traseul 009: Drobeta-Turnu Severin - Dudașu Cerneți - Schinteiști - Schitu Topolniței												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STĂTIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
14:15	16:15	17:45			0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-P-TA UNIRII	13:21	15:31	17:21		

Traseul 009: Drobeta-Turnu Severin - Dudașu Cerneți - Schinteiști - Schitu Topolniței												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STĂTIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
14:18	16:18	17:48			2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN -PODU GRUII	13:18	15:28	17:18		
14:19	16:19	17:49			1	3	CALEA TARGU JIULUI- URGENT CARGUS	13:16	15:26	17:16		
14:23	16:23	17:53			2	4	PECO -DUDAȘU CERNEȚI	13:13	15:23	17:13		
14:24	16:24	17:54			1	5	ȘCOALA GIMNAZIALĂ- DUDAȘU CERNEȚI	13:11	15:21	17:11		
14:26	16:26	17:56			1	6	GARAJ-NĂFRAMA	13:09	15:19	17:09		
14:28	16:28	17:58			1	7	HALÂNGA-LICEU	13:07	15:17	17:07		
14:31	16:31	18:01			2	8	HALÂNGA-TERMO	13:04	15:14	17:04		
14:33	16:33	18:03			1	9	HALÂNGA-TROIȚĂ	13:02	15:12	17:02		
14:35	16:35	18:05			1	10	SCHINTEIEȘTI- DEZMEMBRĂRI BUCĂ	13:01	15:11	17:01		
14:37	16:37	18:07			1	11	SCHINTEIEȘTI -TROIȚĂ	12:59	15:09	16:59		
14:37						12	RĂSCOLEȘTI					
14:39	16:39	18:09			1	13	IZVORU BÎRZII	12:58	15:08	16:58		
14:44	16:43	18:13			3	14	BALOTEȘTI	12:54	15:04	16:54		
14:48	16:47	18:17			3	15	SCHITU TOPOLNIȚEI	12:50	15:00	16:50		
*												
1=5	1=5	1=5						1=5	1=5	1=5		

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 010: Drobeta-Turnu Severin - Breznița Ocol - Șușița												
DUS					Km.	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:30	7:45	10:30	12:30	14:30	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-P-TA UNIRII	6:11	7:31	8:46	11:31	13:31
6:33	7:48	10:33	12:33	14:33	2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-CICERO	6:08	7:28	8:43	11:28	13:28
6:34	7:49	10:34	12:34	14:34	1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN APE MIN.	6:06	7:26	8:41	11:26	13:26
6:36	7:51	10:36	12:36	14:36	1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN TOMESCU	6:04	7:24	8:39	11:24	13:24
6:38	7:53	10:38	12:38	14:38	1	5	MAGHERU	6:02	7:22	8:37	11:22	13:22
6:40	7:55	10:40	12:40	14:40	1	6	BREZNITA OCOL I	6:00	7:20	8:35	11:20	13:20
6:42	7:57	10:42	12:42	14:42	1	7	BREZNITA OCOL	5:59	7:19	8:34	11:19	13:19
6:51	8:06	10:51	12:51	14:51	7	8	JIDOSTITA	5:49	7:09	8:24	11:09	13:09
6:53	8:08	10:53	12:53	14:53	1	9	DUMBRAVA	5:48	7:08	8:23	11:08	13:08
6:56	8:11	10:56	12:56	14:56	2	10	ȘUȘIȚA	5:45	7:05	8:20	11:05	13:05
*												
1=5	1=5,6	1=5,6	1=5	1=5				1=5	1=5,6	1=5,6	1=5	1=5

Traseul 010: Drobeta-Turnu Severin - Breznița Ocol - Șușița												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
17:00	19:00				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-P-TA UNIRII	15:31	18:16			
17:03	19:03				2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-CICERO	15:28	18:13			
17:04	19:04				1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN APE MIN.	15:26	18:11			
17:06	19:06				1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN TOMESCU	15:24	18:09			
17:08	19:08				1	5	MAGHERU	15:22	18:07			

Traseul 010: Drobeta-Turnu Severin - Breznița Ocol - Sușița												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
17:10	19:10				1	6	BREZNITA OCOL I	15:20	18:05			
17:12	19:12				1	7	BREZNITA OCOL	15:19	18:04			
17:21	19:21				7	8	JIDOSTITA	15:09	17:54			
17:23	19:23				1	9	DUMBRAVA	15:08	17:53			
17:26	19:26				2	10	ȘUȘIȚA	15:05	17:50			
*												
1=5	1=5							1=5	1=5			

*Zile de circulație

GRUPA 3 – TRASEELE 011-019

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 011: Drobeta-Turnu Severin – Ștefan Odobleja – Izvorălu de Jos												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:00	11:00	16:30			0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA	7:43	13:43	18:13		
6:06	11:06	16:36			5	2	ȘIMIAN	7:36	13:36	18:06		
6:20	11:20	16:50			11	3	ȘTEFAN ODOBLEJA	7:22	13:22	17:52		
6:26	11:26	16:56			4	4	IZVORU ANEȘTILOR	7:16	13:16	17:46		
6:29	11:29	16:59			2	5	PETRIȘ	7:13	13:13	17:43		
6:36	11:36	17:06			5	6	LIVEZILE	7:06	13:06	17:36		
6:43	11:43	17:13			5	7	IZVORĂLU DE JOS	7:00	13:00	17:30		
*												
1=7	1=7	1=7						1=7	1=7	1=7		

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 012: Drobeta-Turnu Severin – Valea Copcii - Peri												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:00	12:30	17:00			0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARA	8:36	14:06	18:36		
7:04	12:34	17:04			3.3	2	CERNEȚI	8:31	14:01	18:31		
7:10	12:40	17:10			4.3	3	VALEA COPCII	8:25	13:55	18:25		
7:13	12:43	17:13			2	4	DEDOVIȚA VECHE	8:22	13:52	18:22		
7:17	12:47	17:17			3	5	MARMANU	8:18	13:48	18:18		
7:26	12:56	17:26			7	6	SELIȘTENI	8:09	13:39	18:09		
7:28	12:58	17:28			1	7	HUSNICIOARA	8:07	13:37	18:07		
7:31	13:01	17:31			1.5	8	HUSNICIOARA 1	8:05	13:35	18:05		
7:36	13:06	17:36			3.7	9	PERI	8:00	13:30	18:00		
*												
1=6	1=5,7	1=5						1=6	1=5,7	1=5		

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 013: Orșova - Ilovița - Bahna												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
11:00	15:10				0	1	ORȘOVA AUTOGARĂ	7:16	12:26			
11:05	15:15				4	2	ORȘOVA GARĂ	7:10	12:20			
11:12	15:22				5	3	VIADUCT BAHNA	7:03	12:13			
11:19	15:29				5	4	ILOVIȚA	6:56	12:06			
11:26	15:36				5	5	BAHNA	6:50	12:00			
*												
1=5	1=5							1=5	1=5			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 014: Drobeta-Turnu Severin - Bistrița														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5		
6:40	7:40	10:20	12:20	14:20	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN- PIAȚA UNIRII	6:10	7:35	8:35	11:15	13:15		
6:41	7:41	10:21	12:21	14:21	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN- HOTEL TRAIAN	6:08	7:33	8:33	11:13	13:13		
6:43	7:43	10:23	12:23	14:23	1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN-FABRICĂ CONFECȚII	6:06	7:31	8:31	11:11	13:11		
6:45	7:45	10:25	12:25	14:25	1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN-FABFICĂ PÂINE	6:04	7:29	8:29	11:09	13:09		
6:47	7:47	10:27	12:27	14:27	1	5	DROBETA-TURNU SEVERIN-UJCOP	6:02	7:27	8:27	11:07	13:07		
6:50	7:50	10:30	12:30	14:30	2	6	ȘIMIAN BĂI	5:59	7:24	8:24	11:04	13:04		
6:52	7:52	10:32	12:32	14:32	1	7	ȘIMIAN CĂMIN	5:57	7:22	8:22	11:02	13:02		
6:54	7:54	10:34	12:34	14:34	1	8	ȘIMIAN SERE	5:56	7:21	8:21	11:01	13:01		
6:57	7:57	10:37	12:37	14:37	2	9	GURA POROINII	5:53	7:18	8:18	10:58	12:58		
7:01	8:01	10:41	12:41	14:41	3	10	BISTRIȚA FERMĂ	5:48	7:13	8:13	10:53	12:53		
7:03	8:03	10:43	12:43	14:43	1	11	BISTRIȚA II	5:46	7:11	8:11	10:51	12:51		
7:05	8:05	10:45	12:45	14:45	1	12	BISTRIȚA	5:45	7:10	8:10	10:50	12:50		
*														
1=5	1=7	1=7	1=7	1=5				1=5	1=7	1=7	1=7	1=5		

Traseul 014: Drobeta-Turnu Severin - Bistrița														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10		
16:15	17:20	19:30			0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN- PIAȚA UNIRII	15:15	17:15	18:15				
16:16	17:21	19:31			1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN- HOTEL TRAIAN	15:13	17:13	18:13				
16:18	17:23	19:33			1	3	DROBETA-TURNU	15:11	17:11	18:11				

Traseul 014: Drobeta-Turnu Severin - Bistrița													
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS					
Ora de plecare								Ora de plecare					
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10	
							SEVERIN-FABRICĂ CONFECTII						
16:20	17:25	19:35			1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN-FABFICĂ PÂINE	15:09	17:09	18:09			
16:22	17:27	19:37			1	5	DROBETA-TURNU SEVERIN-UJCOP	15:07	17:07	18:07			
16:25	17:30	19:40			2	6	ȘIMIAN BĂI	15:04	17:04	18:04			
16:27	17:32	19:42			1	7	ȘIMIAN CĂMIN	15:02	17:02	18:02			
16:29	17:34	19:44			1	8	ȘIMIAN SERE	15:01	17:01	18:01			
16:32	17:37	19:47			2	9	GURA POROINII	14:58	16:58	17:58			
16:36	17:41	19:51			3	10	BISTRIȚA FERMĂ	14:53	16:53	17:53			
16:38	17:43	19:53			1	11	BISTRIȚA II	14:51	16:51	17:51			
16:40	17:45	19:55			1	12	BISTRIȚA	14:50	16:50	17:50			
*													
1=5	1=5	1=5						1=5	1=5	1=5			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 015: Drobeta-Turnu Severin – Șimian – Dedovița Nouă												
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11
5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN H.TRAIAN	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10
5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	0.9	3	DROBETA-TURNU SEVERIN F-CA C-TII	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09

Traseul 015: Drobeta-Turnu Severin – Șimian – Dedovița Nouă												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	3.3	4	ȘIMIAN MOL	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05
5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	1	5	ȘIMIAN PRIMĂRIE	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03
5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	0.5	6	ȘIMIAN SERE	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02
5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	2.2	7	DEDOVIȚA NOUĂ	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00
*												
1=7	1=7	1=7	1=7	1=7				1=7	1=7	1=7	1=7	1=7

Traseul 015: Drobeta-Turnu Severin – Șimian – Dedovița Nouă												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11
8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN H.TRAIAN	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10
8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	0.9	3	DROBETA-TURNU SEVERIN F-CA C-TII	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09
8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	3.3	4	ȘIMIAN MOL	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05
8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	1	5	ȘIMIAN PRIMĂRIE	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03
8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	0.5	6	ȘIMIAN SERE	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02
8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	2.2	7	DEDOVIȚA NOUĂ	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00
*												
1=7	1=7	1=7	1=7	1=7				1=7	1=7	1=7	1=7	1=7

Traseul 015: Drobeta-Turnu Severin – Șimian – Dedovița Nouă														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C11	C12	C13	C14	C15				C11	C12	C13	C14	C15		
13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11		
13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN H.TRAIAN	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10		
13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	0.9	3	DROBETA-TURNU SEVERIN F-CA C-TII	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09		
13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	3.3	4	ȘIMIAN MOL	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05		
13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	1	5	ȘIMIAN PRIMĂRIE	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03		
13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	0.5	6	ȘIMIAN SERE	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02		
13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	2.2	7	DEDOVIȚA NOUĂ	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00		
*														
1=7	1=7	1=5	1=5	1=5				1=7	1=7	1=5	1=5	1=5		

Traseul 015: Drobeta-Turnu Severin – Șimian – Dedovița Nouă														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C16	C17	C18	C19	C20				C16	C17	C18	C19	C20		
18:30	19:30	20:30	21:30		0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	19:11	20:11	21:11	22:11			
18:31	19:31	20:31	21:31		1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN H.TRAIAN	19:10	20:10	21:10	22:10			
18:32	19:32	20:32	21:32		0.9	3	DROBETA-TURNU SEVERIN F-CA C-TII	19:09	20:09	21:09	22:09			
18:36	19:36	20:36	21:36		3.3	4	ȘIMIAN MOL	19:05	20:05	21:05	22:05			
18:38	19:38	20:38	21:38		1	5	ȘIMIAN PRIMĂRIE	19:03	20:03	21:03	22:03			
18:39	19:39	20:39	21:39		0.5	6	ȘIMIAN SERE	19:02	20:02	21:02	22:02			
18:41	19:41	20:41	21:41		2.2	7	DEDOVIȚA NOUĂ	19:00	20:00	21:00	22:00			
*														
1=5	1=5	1=5	1=5					1=5	1=5	1=5	1=5			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 016: Drobeta-Turnu Severin - Cerneți														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5		
5:30	6:30	7:30	8:30	9:30	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20		
5:33	6:33	7:33	8:33	9:33	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN M. EMINESCU	6:16	7:16	8:16	9:16	10:16		
5:37	6:37	7:37	8:37	9:37	1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN INTEREX	6:12	7:12	8:12	9:12	10:12		
5:43	6:43	7:43	8:43	9:43	2	4	DROBETA-TURNU SEVERIN BANOVIȚA	6:06	7:06	8:06	9:06	10:06		
5:50	6:50	7:50	8:50	9:50	2	5	CERNEȚI	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00		
*														
1=7	1=7	1=7	1=7	1=7				1=7	1=7	1=7	1=7	1=7		

Traseul 016: Drobeta-Turnu Severin - Cerneți														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10		
10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20		
10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN M. EMINESCU	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16		
10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN INTEREX	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12		
10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	2	4	DROBETA-TURNU SEVERIN BANOVIȚA	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06		
10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	2	5	CERNEȚI	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00		
*														
1=7	1=7	1=7	1=7	1=5				1=7	1=7	1=7	1=7	1=5		

Traseul 016: Drobeta-Turnu Severin - Cerneți												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C11	C12	C13	C14	C15				C11	C12	C13	C14	C15
15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20
15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN M. EMINESCU	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16
15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN INTEREX	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	2	4	DROBETA-TURNU SEVERIN BANOVIȚA	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06
15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	2	5	CERNEȚI	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
*												
1=5	1=5	1=5	1=5	1=5				1=5	1=5	1=5	1=5	1=5

Traseul 016: Drobeta-Turnu Severin - Cerneți												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C16	C17	C18	C19	C20				C16	C17	C18	C19	C20
20:30					0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	21:20				
20:33					1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN M. EMINESCU	21:16				
20:37					1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN INTEREX	21:12				
20:43					2	4	DROBETA-TURNU SEVERIN BANOVIȚA	21:06				
20:50					2	5	CERNEȚI	21:00				
*												
1=5								1=5				

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 017: Drobeta-Turnu Severin - Gura Văii - Orșova												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:00	7:00	8:10	10:25	12:10	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ	7:45	8:35	10:05	12:10	13:45
6:02	7:02	8:12	10:27	12:12	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-ȘC.GEN.2	7:43	8:33	10:03	12:08	13:43
6:05	7:05	8:15	10:30	12:15	2	3	DROBETA-TURNU SEVERIN-MEVA	7:39	8:29	9:59	12:04	13:39
6:10	7:10	8:20	10:35	12:20	3	4	SCHELA CLADOVEI	7:35	8:25	9:55	12:00	13:35
6:18	7:18	8:28	10:43	12:28	6	5	GURA VĂII	7:26	8:16	9:46	11:51	13:26
6:23	7:23	8:33	10:48	12:33	3	6	GURA VĂII BARAJ	7:22	8:12	9:42	11:47	13:22
6:32	7:32	8:42	10:57	12:42	7	7	ILOVIȚA RAM.	7:12	8:02	9:32	11:37	13:12
6:39	7:39	8:49	11:04	12:49	5	8	ORȘOVA GARĂ	7:05	7:55	9:25	11:30	13:05
6:45	7:45	8:55	11:10	12:55	4	9	ORȘOVA AUTOGARĂ	7:00	7:50	9:20	11:25	13:00
*												
1=5	1=5	1=5	1=5	1=5				1=5	1=5	1=5	1=5	1=5

Traseul 017: Drobeta-Turnu Severin - Gura Văii - Orșova												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
13:00	15:10	16:10	17:10		0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ	14:45	16:45	17:45	18:45	
13:02	15:12	16:12	17:12		1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-ȘC.GEN.2	14:43	16:43	17:43	18:43	
13:05	15:15	16:15	17:15		2	3	DROBETA-TURNU SEVERIN-MEVA	14:39	16:39	17:39	18:39	
13:10	15:20	16:20	17:20		3	4	SCHELA CLADOVEI	14:35	16:35	17:35	18:35	
13:18	15:28	16:28	17:28		6	5	GURA VĂII	14:26	16:26	17:26	18:26	
13:23	15:33	16:33	17:33		3	6	GURA VĂII BARAJ	14:22	16:22	17:22	18:22	
13:32	15:42	16:42	17:42		7	7	ILOVIȚA RAM.	14:12	16:12	17:12	18:12	

Traseul 017: Drobeta-Turnu Severin - Gura Văii - Orșova												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
13:39	15:49	16:49	17:49		5	8	ORȘOVA GARĂ	14:05	16:05	17:05	18:05	
13:45	15:55	16:55	17:55		4	9	ORȘOVA AUTOGARĂ	14:00	16:00	17:00	18:00	
*												
1=5	1=5	1=5	1=5					1=5	1=5	1=5	1=5	

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 018: Drobeta-Turnu Severin - Tâmbna - Smadovița - Corzu												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:35	16:00	15:00	14:00		0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ	7:25	13:25	8:55	13:25	
7:41	16:06	15:06	14:06		5	2	ȘIMIAN	7:18	13:18	8:48	13:18	
7:48	16:13	15:13	14:13		5	3	GURA POROINEI	7:11	13:11	8:41	13:11	
7:51	16:16	15:16	14:16		2	4	ERGHEVIȚA	7:08	13:08	8:38	13:08	
7:54	16:19	15:19	14:19		1	5	BALOTA MOTEL	7:06	13:06	8:36	13:06	
7:56	16:21	15:21	14:21		1	6	BALOTA	7:04	13:04	8:34	13:04	
7:59	16:24	15:24	14:24		2	7	GHELMEGIOAIA	7:01	13:01	8:31	13:01	
8:01	16:26	15:26	14:26		1	8	GHELMEGIOAIA RAM.	6:59	12:59	8:29	12:59	
8:09	16:34	15:34	14:34		6	9	PRUNIȘOR	6:51	12:51	8:21	12:51	
8:15	16:40	15:40	14:40		4	10	FÂNTÂNA DOMNEASCĂ	6:45	12:45	8:15	12:45	
8:23	16:48	15:48	14:48		6	11	FAȚA CREMENII	6:37	12:37	8:07	12:37	
8:28	16:53	15:53	14:53		4	12	TÂMBNA IAS	6:31	12:31	8:01	12:31	
8:32	16:57	15:57	14:57		2	13	TÂMBNA	6:28	12:28	7:58	12:28	
8:35	17:00	16:00	15:00		2	14	BOCENI	6:25	12:25	7:55	12:25	

Traseul 018: Drobeta-Turnu Severin - Tâmbna - Smadovița - Corzu												
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
8:39	17:04	16:04	15:04		3	15	IZVORĂL RAM.	6:20	12:20	7:50	12:20	
8:42	17:07	16:07	15:07		2	16	PLOPI	6:17	12:17	7:47	12:17	
8:45	17:10	16:10	15:10		1	17	ROCȘORENI RAM.	6:15	12:15	7:45	12:15	
8:49	17:14	16:14	15:14		3	18	ADUNAȚII TEIULUI	6:11	12:11	7:41	12:11	
8:51	17:16	16:16	15:16		1	19	BRIGLEASA	6:09	12:09	7:39	12:09	
8:57	17:22	16:22	15:22		4	20	BÂCLEȘ RAM.	6:03	12:03	7:33	12:03	
9:01	17:26	16:26	15:26		3	21	BÂCLEȘ	5:58	11:58	7:28	11:58	
9:12	17:37	16:37	15:37		8	22	SMADOVIȚA	5:48	11:48	7:18	11:48	
9:23	17:48	16:48	15:48		9	23	PETRA RAM.	5:36	11:36	7:06	11:36	
9:30	17:55	16:55	15:55		5	24	CORZU	5:30	11:30	7:00	11:30	
*												
1=5	1=5	6	7					1=5	1=5	6	7	

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 019: Orșova - Drobeta-Turnu Severin - Gemeni												
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:00					0	1	ORȘOVA AUTOGARĂ	15:53				
6:03					3	2	ORȘOVA GARĂ	15:49				
6:09					5	3	ILOVIȚA RAM	15:43				
6:20					10	4	GURA VĂII	15:32				
6:27					6	5	SCHELA CLADOVEI	15:25				
6:34					6	6	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ	15:18				

Traseul 019: Orșova - Drobeta-Turnu Severin - Gemeni												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STĂTIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:40					5	7	ȘIMIAN	15:12				
6:52					12	8	HINOVA	15:00				
7:01					8	9	ROGOVA	14:51				
7:09					7	10	VÂNJU MARE RAM.	14:43				
7:19					9	11	VALEA ANILOR RAM.	14:33				
7:25					5	12	RECEA	14:27				
7:30					4	13	PUNGHINA RAM.	14:22				
7:34					3	14	ROȘIORI	14:18				
7:36					2	15	VÂNĂTORI	14:16				
7:41					4	16	CUJMIR	14:11				
7:44					2	17	AURORA	14:08				
7:48					3	18	IZIMȘA	14:04				
7:52					3	19	OBÂRȘIA DE CÂMP	14:00				
7:59					6	20	DÂRVARI	13:53				
8:03					3	21	GEMENI	13:50				
*												
1=7								1=7				

*Zile de circulație

GRUPA 4 – TRASEELE 020-024

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 020: Drobeta-Turnu Severin – Cireșu – Gornenți												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STAȚIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
16:30					0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-P- ȚA UNIRII	6:53				
16:38					5	2	MAGHERU	6:45				
16:42					2	3	BREZNIȚA-OCOL	6:41				
16:54					7	4	JIDOȘTIȚA	6:29				
17:04					6	5	MATORĂȚ	6:19				
17:14					6	6	BUNOAICA	6:09				
17:21					4	7	CIREȘU	6:02				
17:29					5	8	PODENI RAM.	5:54				
17:36					4	9	MĂLĂRIȘCA	5:47				
17:45					5	10	PODENI	5:38				
17:53					5	11	GORNENȚI	5:30				
*												
1=5								1=5				

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 021: Drobeta-Turnu Severin - Bobaița - Isverna												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STAȚIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
16:15					0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-P- ȚA UNIRII	7:09				
16:26					7	2	HALÂNGA	6:58				
16:35					5	3	MALOVĂȚ	6:49				
16:39					2	4	BÎRDA	6:45				
16:42					2	5	BOBAIȚA	6:41				
16:46					2	6	BOLOVAN	6:37				
16:50					2	7	BÂLVĂNEȘTI	6:33				
17:02					7	8	GODEANU	6:22				
17:06					2	9	MARGA	6:18				
17:10					2	10	ȘIROCA	6:14				
17:14					2	11	RUSU	6:10				
17:30					10	12	BALTA	5:54				
17:34					2	13	LAC	5:50				
17:42					5	14	PREJNA	5:41				
17:59					10	15	CERNA - VÂRF	5:25				
18:04					3	16	NADANOVA	5:20				
18:10					3	17	BUSEȘTI RAM.	5:14				
18:24					9	18	ISVERNA	5:00				
*												
1=5								1=5				

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 022: Drobeta -Turnu Severin - Balta - Baia de Aramă												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:55					0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARĂ	14:58				
6:58					2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - PODU GRUII	14:54				
7:07					5	3	HALÂNGA	14:46				
7:09					1	4	PUȚINEI	14:43				
7:16					4	5	MALOVĂȚ	14:36				
7:23					4	6	BOBAIȚA	14:29				
7:27					2	7	BOBAIȚA RAM.	14:25				
7:31					2	8	BÂLVĂNEȘTI	14:21				
7:35					2	9	CĂLINEȘTI RAM.	14:17				
7:39					2	10	GODEANU RAM.	14:14				
7:44					3	11	MARGA	14:08				
7:48					2	12	ȘIROCA	14:04				
8:03					9	13	BALTA	13:49				
8:07					2	14	PREJNA RAM.	13:46				
8:14					4	15	CERNA VÂRF	13:39				
8:18					2	16	NADANOVA	13:35				
8:22					2	17	BUSEȘTI	13:31				
8:26					2	18	ISVERNA RAM.	13:27				
8:30					2	19	TURTABA	13:23				
8:38					5	20	GHEORGHEȘTI	13:14				
8:41					1	21	PROITEȘTI RAM.	13:12				
8:44					2	22	PONOARELE	13:08				
8:53					5	23	BAIA DE ARAMĂ	13:00				
*												
1=7								1=7				

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 023: Drobeta Turnu Severin - Malovăț - Colibași												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41
6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN CUPTORUL DE AUR	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39
6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN PODU GRUII	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37
6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	1	4	STAȚIA CARGUS	6:36	7:36	8:36	9:36	10:36
6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	1	5	DUDAȘU	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34
6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	1	6	HALÂNGA LICEU	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32
6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	2	7	HALÂNGA TERMO	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29
6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	1	8	HALÂNGA BRAZI	6:28	7:28	8:28	9:28	10:28
7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	1	9	PUȚINEI ROMAG	6:26	7:26	8:26	9:26	10:26
7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	1	10	PUȚINEI	6:24	7:24	8:24	9:24	10:24
7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	3	11	MALOVĂȚ	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20
7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	2	12	ȚIGĂRENI	6:17	7:17	8:17	9:17	10:17
7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	2	13	COLIBAȘI	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15
*												
1=5	1=5,6	1=5	1=5,6	1=5				1=5	1=5,6	1=5	1=5,6	1=5

Traseul 023: Drobeta Turnu Severin - Malovăț - Colibași												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
12:30	14:30	15:45	16:45	18:30	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	11:41	13:41	15:41	16:41	17:41
12:31	14:31	15:46	16:46	18:31	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN CUPTORUL DE AUR	11:39	13:39	15:39	16:39	17:39
12:33	14:33	15:48	16:48	18:33	1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN PODU GRUII	11:37	13:37	15:37	16:37	17:37

Traseul 023: Drobeta Turnu Severin - Malovăț - Colibași												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
12:35	14:35	15:50	16:50	18:35	1	4	STAȚIA CARGUS	11:36	13:36	15:36	16:36	17:36
12:37	14:37	15:52	16:52	18:37	1	5	DUDAȘU	11:34	13:34	15:34	16:34	17:34
12:38	14:38	15:53	16:53	18:38	1	6	HALÂNGA LICEU	11:32	13:32	15:32	16:32	17:32
12:41	14:41	15:56	16:56	18:41	2	7	HALÂNGA TERMO	11:29	13:29	15:29	16:29	17:29
12:43	14:43	15:58	16:58	18:43	1	8	HALÂNGA BRAZI	11:28	13:28	15:28	16:28	17:28
12:45	14:45	16:00	17:00	18:45	1	9	PUȚINEI ROMAG	11:26	13:26	15:26	16:26	17:26
12:46	14:46	16:01	17:01	18:46	1	10	PUȚINEI	11:24	13:24	15:24	16:24	17:24
12:50	14:50	16:05	17:05	18:50	3	11	MALOVĂȚ	11:20	13:20	15:20	16:20	17:20
12:53	14:53	16:08	17:08	18:53	2	12	ȚIGĂRENI	11:17	13:17	15:17	16:17	17:17
12:56	14:56	16:11	17:11	18:56	2	13	COLIBAȘI	11:15	13:15	15:15	16:15	17:15
*												
1=5	1=5	1=5	1=5	1=5				1=5	1=5	1=5	1=5	1=5

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 024: Drobeta-Turnu Severin - Bobaița - Nadanova												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
14:30	11:30	17:30			0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA	7:24	14:04	17:04		
14:33	11:33	17:33			2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - PODU GRUII	7:20	14:00	17:00		
14:46	11:46	17:46			10	3	MALOVĂȚ	7:08	13:48	16:48		
14:50	11:50	17:50			3	4	BÂRDA	7:03	13:43	16:43		

Traseul 024: Drobeta-Turnu Severin - Bobaița - Nădănova												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
14:55	11:55	17:55			3	5	BOBAIȚA	6:59	13:39	16:39		
15:04	12:04	18:04			7	6	BILVĂNEȘTI	6:49	13:29	16:29		
15:08	12:08	18:08			3	7	GODEANU	6:45	13:25	16:25		
15:11	12:11	18:11			2	8	MARGA	6:42	13:22	16:22		
15:15	12:15	18:15			2	9	ȘIROCA	6:39	13:19	16:19		
15:25	12:25	18:25			8	10	BALTA	6:28	13:08	16:08		
15:28	12:28	18:28			2	11	LAC	6:25	13:05	16:05		
15:32	12:32	18:32			2	12	CERNA VÂRF RAM.	6:22	13:02	16:02		
15:34	12:34	18:34			1	13	NADANOVA	6:20	13:00	16:00		
*												
1=7	1=7	6,7						1=7	1=7	6,7		

*Zile de circulație

GRUPA 5 – TRASEELE 025-030

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 025: Păsărani - Cârțeni - Strehaia												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:00					0	1	PĂȘĂRANI	12:37				
7:04					3	2	ȘUȘIȚA-MAGAZIN	12:33				
7:10					4	3	GROZEȘTI-PRIMĂRIE	12:27				
7:13					2	4	GROZEȘTI-TEREN SPORT	12:24				
7:16					2	5	CÂRCENI-ȘCOALĂ	12:21				

Traseul 025: Păsărani - Cârteni - Strehaia												
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIONII	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:37					17	6	STREHAIA	12:00				
*												
1=6								1=6				

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 026: Drobeta-Turnu Severin - Voloiac - Cotoroia												
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIONII	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
16:00	10:10				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-SPITALUL JUDEȚEAN	7:34	13:49			
16:04	10:14				3.2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ	7:30	13:45			
16:07	10:17				5	3	ȘIMIAN	7:27	13:42			
16:16	10:26				7	4	ERGHEVIȚA	7:18	13:33			
16:20	10:30				2	5	BALOTA	7:14	13:29			
16:23	10:33				2	6	GHELMERGIOAIA	7:11	13:26			
16:26	10:36				2	7	GHELMERGIOAIA COOP	7:08	13:23			
16:29	10:39				2	8	GHELMERGIOAIA CANTON	7:05	13:20			
16:34	10:44				3	9	PRUNIȘOR	7:00	13:15			
16:41	10:51				5	10	FÂNTÂNA DOMNEASCĂ	6:53	13:08			
16:50	11:00				7	11	FAȚA CREMENII	6:44	12:59			
16:56	11:06				4	12	TÂMNA	6:38	12:53			
17:00	11:10				3	13	VALEA PETRII RAM.	6:34	12:49			
17:03	11:13				2	14	CIOCHIUȚA	6:31	12:46			
17:13	11:23				7	15	STREHAIA	6:21	12:36			

Traseul 026: Drobeta-Turnu Severin - Voloiac - Cotoroia												
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
17:19	11:29				5	16	VALEA BUNĂ RAM.	6:15	12:30			
17:23	11:33				2	17	VOLOIAC I	6:11	12:26			
17:25	11:35				1	18	VOLOIAC COOP	6:09	12:24			
17:27	11:37				1	19	VOLOIAC RAM.	6:07	12:22			
17:31	11:41				3	20	ȚIȚIRIGI	6:03	12:18			
17:34	11:44				2	21	COTOROIA ȘCOALĂ	6:00	12:15			
*												
1=6	1=6							1=6	1=6			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 027: Strehaia - Croica - Jirov												
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:00	8:35	9:35	10:30	12:20	0	1	STREHAIA OC. SILVIC	8:25	9:25	10:20	11:15	13:05
7:07	8:42	9:42	10:37	12:27	5	2	COMANDA	8:18	9:18	10:13	11:08	12:58
7:12	8:47	9:47	10:42	12:32	3	3	CERNAIA	8:13	9:13	10:08	11:03	12:53
7:15	8:50	9:50	10:45	12:35	2	4	CROICA	8:10	9:10	10:05	11:00	12:50
7:17	8:52	9:52	10:47	12:37	1	5	MĂRU ROȘU	8:08	9:08	10:03	10:58	12:48
7:20	8:55	9:55	10:50	12:40	2	6	JIROV	8:05	9:05	10:00	10:55	12:45
*												
1=6	1=6	1=6	1=6	1=6				1=6	1=6	1=6	1=6	1=6

Traseul 027: Strehaia - Croica - Jirov												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
13:15	14:20	15:30			0	1	STREHAIA OC. SILVIC	14:00	15:05	8:00		
13:22	14:27	15:37			5	2	COMANDA	13:53	14:58	7:53		
13:27	14:32	15:42			3	3	CERNAIA	13:48	14:53	7:48		
13:30	14:35	15:45			2	4	CROICA	13:45	14:50	7:45		
13:32	14:37	15:47			1	5	MĂRU ROȘU	13:43	14:48	7:43		
13:35	14:40	15:50			2	6	JIROV	13:40	14:45	7:40		
*												
1=6	1=6	1=6						1=6	1=6	1=6		

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 028: Dumbrava - Breznița Motru - Lunca Banului - Strehaia												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
5:45	7:20	12:00	13:30	15:15	0	1	VALEA MARCULUI	7:10	11:10	13:25	15:10	17:10
5:46	7:21	12:01	13:31	15:16	1.3	2	ALBULEȘTI	7:08	11:08	13:23	15:08	17:08
5:51	7:26	12:06	13:36	15:21	3.4	3	DUMBRAVA PRIMĂRIE	7:04	11:04	13:19	15:04	17:04
5:52	7:27	12:07	13:37	15:22	1	4	DUMBRAVA ȘCOALĂ	7:02	11:02	13:17	15:02	17:02
5:55	7:30	12:10	13:40	15:25	1.7	5	DUMBRAVA DE JOS BISERICA	7:00	11:00	13:15	15:00	17:00
5:58	7:33	12:13	13:43	15:28	2.5	6	HIGIU	6:57	10:57	13:12	14:57	16:57
6:03	7:38	12:18	13:48	15:33	5	7	BREZNIȚA MOTRU	6:51	10:51	13:06	14:51	16:51
6:06	7:41	12:21	13:51	15:36	2	8	LEAOTA	6:49	10:49	13:04	14:49	16:49
6:08	7:43	12:23	13:53	15:38	1	9	VALEA BISERICII	6:47	10:47	13:02	14:47	16:47
6:10	7:45	12:25	13:55	15:40	2	10	TALPAN	6:44	10:44	12:59	14:44	16:44

Traseul 028: Dumbrava - Breznița Motru - Lunca Banului - Strehaia												
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:14	7:49	12:29	13:59	15:44	3	11	LUNCA BANULUI	6:41	10:41	12:56	14:41	16:41
6:18	7:53	12:33	14:03	15:48	3	12	LUNCA BANULUI ȘCOALĂ	6:37	10:37	12:52	14:37	16:37
6:20	7:55	12:35	14:05	15:50	2	13	LUNCA BANULUI DEBARCADER	6:34	10:34	12:49	14:34	16:34
6:25	8:00	12:40	14:10	15:55	4	14	STREHAIA	6:30	10:30	12:45	14:30	16:30
*												
1=7	1=7	1=7	1=7	1=7				1=7	1=7	1=7	1=7	1=7

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 029: Corcova - Jirov - Strehaia												
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:22	8:27	9:32	11:27	13:02	0	2	CORCOVA DISPENSAR					
7:20	8:25	9:30	11:25	13:00	1.6	1	CORCOVA CENTRU	8:19	9:19	11:14	12:19	14:54
					1.2	3	CORDUN	8:17	9:17	11:12	12:17	14:52
7:25	8:30	9:35	11:30	13:05	2.4	4	STEJARU	8:13	9:13	11:08	12:13	14:48
7:28	8:33	9:38	11:33	13:08	2	5	JIROV RAM.	8:10	9:10	11:05	12:10	14:45
7:31	8:36	9:41	11:36	13:11	2	6	MĂRU ROȘU	8:06	9:06	11:01	12:06	14:41
7:34	8:39	9:44	11:39	13:14	2	7	CERNAIA	8:03	9:03	10:58	12:03	14:38
7:36	8:41	9:46	11:41	13:16	1	8	VLĂDEȘTI	8:01	9:01	10:56	12:01	14:36
7:40	8:45	9:50	11:45	13:20	2	9	COMANDA	7:58	8:58	10:53	11:58	14:33
7:43	8:48	9:53	11:48	13:23	2	10	STREHAIA	7:55	8:55	10:50	11:55	14:30
*												
1=6	1=6	1=6	1=6	1=6				1=6	1=6	1=6	1=6	1=6

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 030: Strehaia - Băltanele - Plopi												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:00	9:50	12:40	14:20	17:30	0	1	STREHAIA	7:14	11:09	13:54	15:34	18:44
6:04	9:54	12:44	14:24	17:34	4	2	SLĂTINICUL MARE	7:10	11:05	13:50	15:30	18:40
6:06	9:56	12:46	14:26	17:36	1.5	3	SLĂTINICUL MIC	7:07	11:02	13:47	15:27	18:37
6:11	10:01	12:51	14:31	17:41	3.6	4	BĂLTANELE	7:03	10:58	13:43	15:23	18:33
6:13	10:03	12:53	14:33	17:43	1.7	5	GRECI 1	7:01	10:56	13:41	15:21	18:31
6:15	10:05	12:55	14:35	17:45	1.5	6	GRECI 2	6:59	10:54	13:39	15:19	18:29
6:17	10:07	12:57	14:37	17:47	1	7	GRECI PRIMĂRIE	6:57	10:52	13:37	15:17	18:27
6:18	10:08	12:58	14:38	17:48	1	8	GRECI 3	6:55	10:50	13:35	15:15	18:25
6:20	10:10	13:00	14:40	17:50	1.2	9	BLIDARU	6:53	10:48	13:33	15:13	18:23
6:22	10:12	13:02	14:42	17:52	1	10	BLIDARU CIMITIR	6:52	10:47	13:32	15:12	18:22
6:27	10:17	13:07	14:47	17:57	4.1	11	COLĂREȚ	6:47	10:42	13:27	15:07	18:17
6:29	10:19	13:09	14:49	17:59	1.8	12	PLOPI	6:45	10:40	13:25	15:05	18:15
*												
1=6	1=6	1=6	1=6	1=6				1=6	1=6	1=6	1=6	1=6

*Zile de circulație

GRUPA 6 – TRASEELE 031-033

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 031: Drobeta-Turnu Severin – Poroinița – Podu Grosului												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STĂTIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5			C1	C2	C3	C4	C5	
16:15	17:00				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA	7:27	16:12			
16:21	17:06				5	2	ȘIMIAN	7:20	16:05			
16:31	17:16				7	3	BISTRIȚA RAM.	7:11	15:56			
16:35	17:20				3	4	HINOVA	7:07	15:52			
16:43	17:28				6	5	STÂRMINA	6:58	15:43			
16:49	17:34				4	6	ROGOVA	6:53	15:38			
16:58	17:43				7	7	POROINIȚA	6:44	15:29			
17:05	17:50				5	8	FÂNTÂNILE NEGRE	6:37	15:22			
17:08	17:53				2	9	FÂNTÂNA MARE	6:33	15:18			
17:13	17:58				3	10	POROINA MARE	6:29	15:14			
17:19	18:04				5	11	STIGNIȚA	6:22	15:07			
17:27	18:12				5.7	12	PODU GROSULUI	6:15	15:00			
*												
1=5	7							1=5	7			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 032: Drobeta-Turnu Severin – Corlățel – Ștircovița												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5			C1	C2	C3	C4	C5	
7:30	15:30				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN	13:21	7:21			
7:36	15:36				5	2	ȘIMIAN	13:14	7:14			
7:46	15:46				7	3	BISTRIȚA RAM.	13:05	7:05			
7:50	15:50				3	4	HINOVA COOP	13:00	7:00			
7:53	15:53				2	5	HINOVA	12:57	6:57			
8:04	16:04				8	6	ROGOVA	12:47	6:47			
8:12	16:12				6	7	VÂNJU MARE RAM.	12:39	6:39			
8:14	16:14				1	8	VÂNJU MARE	12:37	6:37			
8:23	16:23				7	9	CORLĂȚEL	12:27	6:27			
8:29	16:29				4	10	PĂDINA MICĂ RAM	12:22	6:22			
8:34	16:34				4	11	VALEA ALMĂJELULUI	12:16	6:16			
8:39	16:39				3	12	ALMĂJEL RAM.	12:12	6:12			
8:43	16:43				3	13	ALMĂJEL	12:07	6:07			
8:48	16:48				3	14	VLĂDAIA	12:03	6:03			
8:51	16:51				2	15	ȘTIRCOVIȚA	12:00	6:00			
*												
1=7	1=5							1=7	1=5			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 033: Drobeta-Turnu Severin - Corlățel - Scorila												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STĂTIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
13:00	15:45				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN AUTOGARĂ	7:44	15:14			
13:06	15:51				5	2	ȘIMIAN	7:37	15:07			
13:22	16:07				12	3	HINOVA	7:22	14:52			
13:32	16:17				8	4	ROGOVA	7:11	14:41			
13:38	16:23				4	5	POROINIȚA	7:06	14:36			
13:42	16:27				2.5	6	TRAIAN	7:02	14:32			
13:51	16:36				7.2	7	VÂNJU MARE	6:52	14:22			
13:55	16:40				2.6	8	BUCURA	6:48	14:18			
14:05	16:50				7.9	9	VALEA ANILOR	6:38	14:08			
14:10	16:55				3.5	10	CORLĂȚEL	6:33	14:03			
14:27	17:12				13	11	DOBRA	6:16	13:46			
14:31	17:16				3	12	BĂLĂCIȚA	6:12	13:42			
14:35	17:20				2	13	GWARDINIȚA	6:09	13:39			
14:44	17:29				7	14	SCORILA	6:00	13:30			
*												
1=5	7							1=5	7			

*Zile de circulație

GRUPA 7 – TRASEELE 034-039

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 034: Drobeta-Turnu Severin – Ostrovu Corbului – Dănceu												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STĂTIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
5:30	6:30	9:30	12:30	15:30	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN- SPITALUL JUDEȚEAN	7:49	9:04	13:04	15:04	18:04
5:32	6:32	9:32	12:32	15:32	1.5	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - PIAȚA UNIRII	7:47	9:02	13:02	15:02	18:02
5:34	6:34	9:34	12:34	15:34	1.5	3	DROBETA-TURNU SEVERIN B-DUL.VLADIMIRESCU INT. CU STR. TOPOLNIȚEI	7:44	8:59	12:59	14:59	17:59
5:40	6:40	9:40	12:40	15:40	5	4	ȘIMIAN	7:38	8:53	12:53	14:53	17:53
5:45	6:45	9:45	12:45	15:45	4	5	BISTRIȚA RAM	7:33	8:48	12:48	14:48	17:48
5:51	6:51	9:51	12:51	15:51	5	6	HINOVA	7:27	8:42	12:42	14:42	17:42
5:57	6:57	9:57	12:57	15:57	5	7	OSTROVU CORBULUI	7:21	8:36	12:36	14:36	17:36
6:00	7:00	10:00	13:00	16:00	2	8	DUNĂREA MICĂ	7:18	8:33	12:33	14:33	17:33
6:03	7:03	10:03	13:03	16:03	2	9	BATOȚI	7:15	8:30	12:30	14:30	17:30
6:09	7:09	10:09	13:09	16:09	5	10	CHILIA	7:09	8:24	12:24	14:24	17:24
6:11	7:11	10:11	13:11	16:11	1	11	DEVESEL	7:07	8:22	12:22	14:22	17:22
6:17	7:17	10:17	13:17	16:17	5	12	SCĂPĂU	7:01	8:16	12:16	14:16	17:16
6:24	7:24	10:24	13:24	16:24	6	13	JIANA	6:54	8:09	12:09	14:09	17:09
6:28	7:28	10:28	13:28	16:28	3	14	JIANA MARE	6:50	8:05	12:05	14:05	17:05
6:32	7:32	10:32	13:32	16:32	3	15	JIANA VECHE	6:46	8:01	12:01	14:01	17:01
6:34	7:34	10:34	13:34	16:34	1	16	DĂNCEU	6:45	8:00	12:00	14:00	17:00
*												
1=5	1=7	1=7	1=7	1=7				1=5	1=7	1=7	1=7	1=7

Traseul 034: Drobeta-Turnu Severin – Ostrovu Corbului – Dănceu												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIONII	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
18:30					0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-SPITALUL JUDEȚEAN	20:39				
18:32					1.5	2	DROBETA-TURNU SEVERIN -PIAȚA UNIRII	20:37				
18:34					1.5	3	DROBETA-TURNU SEVERIN B-DUL.VLADIMIRESCU INT. CU STR. TOPOLNIȚEI	20:34				
18:40					5	4	ȘIMIAN	20:28				
18:45					4	5	BISTRIȚA RAM	20:23				
18:51					5	6	HINOVA	20:17				
18:57					5	7	OSTROVU CORBULUI	20:11				
19:00					2	8	DUNĂREA MICĂ	20:08				
19:03					2	9	BATOȚI	20:05				
19:09					5	10	CHILIA	19:59				
19:11					1	11	DEVESEL	19:57				
19:17					5	12	SCĂPĂU	19:51				
19:24					6	13	JIANA	19:44				
19:28					3	14	JIANA MARE	19:40				
19:32					3	15	JIANA VECHE	19:36				
19:34					1	16	DĂNCEU	19:35				
*												
1=5								1=5				

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 035: Drobeta-Turnu Severin – Burila Mare – Balta Verde												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
10:00	14:00				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ	8:19	12:49			
10:31	14:31				26	2	BATOȚI	7:47	12:17			
10:38	14:38				5	3	CHILIA	7:40	12:10			
10:47	14:47				7	4	BURILA MARE	7:31	12:01			
10:55	14:55				6	5	IZVORU FRUMOS	7:23	11:53			
11:02	15:02				5	6	ȚIGĂNAȘ	7:16	11:46			
11:14	15:14				10	7	GOGOȘU	7:04	11:34			
11:19	15:19				3	8	BALTA VERDE	7:00	11:30			
*												
1=6	1=7							1=6	1=7			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 036: Drobeta-Turnu Severin – Devesel – Izvoarele												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
11:15	15:45	17:45			0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - INT. TOPOLNIȚEI CU B-DUL T.VLADIMIRESCU – COVRIGĂRIE	7:02	15:42	17:42		
11:17	15:47	17:47			1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - B-DUL T.VLADIMIRESCU-CARPAȚI	7:00	15:40	17:40		
11:19	15:49	17:49			1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN LICEUL D-NUL TUDOR-STOMATOLOGIE	6:58	15:38	17:38		

Traseul 036: Drobeta-Turnu Severin – Devesel – Izvoarele												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
11:21	15:51	17:51			1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN SPITALUL JUDEȚEAN	6:56	15:36	17:36		
11:23	15:53	17:53			1	5	DROBETA-TURNU SEVERIN STR. CICERO	6:54	15:34	17:34		
11:25	15:55	17:55			1	6	DROBETA-TURNU SEVERIN INT. B-DUL T VLADIMIRESCU CU STR. CICERO -FABRICA DE PÂINE	6:52	15:32	17:32		
11:27	15:57	17:57			1.5	7	DROBETA-TURNU SEVERIN PIAȚA MIRCEA-STR. DR.SAIDAC	6:49	15:29	17:29		
11:29	15:59	17:59			0.5	8	DROBETA-TURNU SEVERIN RESTAURANT LONDON	6:48	15:28	17:28		
11:31	16:01	18:01			1	9	DROBETA-TURNU SEVERIN DROBETA TR.SEVERIN – AUTOGARĂ	6:46	15:26	17:26		
11:38	16:08	18:08			5	10	SIMIAN	6:39	15:19	17:19		
11:47	16:17	18:17			7	11	BISTRITA RAM.	6:30	15:10	17:10		
11:54	16:24	18:24			5	12	HINOVA	6:23	15:03	17:03		
12:01	16:31	18:31			5	13	OSTROVU CORBULUI	6:16	14:56	16:56		
12:04	16:34	18:34			2	14	DUNĂREA MICĂ	6:13	14:53	16:53		
12:07	16:37	18:37			2	15	BATOȚI	6:10	14:50	16:50		
12:14	16:44	18:44			5	16	CHILIA	6:03	14:43	16:43		
12:17	16:47	18:47			2	17	DEVESEL	6:00	14:40	16:40		
12:21	16:51	18:51			2	18	CHILIA	5:56	14:36	16:36		
12:24	16:54	18:54			2	19	BISTREȚ RAM.	5:53	14:33	16:33		
12:27	16:57	18:57			2	20	BISTREȚ	5:50	14:30	16:30		
12:30	17:00	19:00			2	21	MILENI	5:47	14:27	16:27		
12:35	17:05	19:05			3	22	BURILA MICĂ	5:42	14:22	16:22		
12:42	17:12	19:12			5	23	GOGOȘU	5:35	14:15	16:15		
12:46	17:16	19:16			3	24	BALTA VERDE COOP	5:31	14:11	16:11		
12:48	17:18	19:18			1	25	BALTA VERDE	5:29	14:09	16:09		

Traseul 036: Drobeta-Turnu Severin – Devesel – Izvoarele												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
12:57	17:27	19:27			7	26	IZVOARELE	5:20	14:00	16:00		
*												
1=5	1=5	7						1=5	1=5	7		

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 037: Drobeta-Turnu Severin – Burila Mare – Ostrov Colonie												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:10	11:10	14:40	11:30		0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN- SPITALUL JUDEȚEAN	9:03	14:33	17:33	14:33	
6:13	11:13	14:43	11:33		2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN PIAȚA UNIRII	9:00	14:30	17:30	14:30	
6:14	11:14	14:44	11:34		1	3	STR. MIHAI EMINESCU	8:58	14:28	17:28	14:28	
6:16	11:16	14:46	11:36		1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN- AUTOGARĂ	8:56	14:26	17:26	14:26	
6:18	11:18	14:48	11:38		1	5	MAGAZIN PENNY	8:55	14:25	17:25	14:25	
6:24	11:24	14:54	11:44		4	6	ȘIMIAN	8:49	14:19	17:19	14:19	
6:40	11:40	15:10	12:00		13	7	HINOVA	8:33	14:03	17:03	14:03	
6:47	11:47	15:17	12:07		5	8	OSTROVU CORBULUI	8:26	13:56	16:56	13:56	
6:52	11:52	15:22	12:12		4	9	BATOȚI	8:21	13:51	16:51	13:51	
6:58	11:58	15:28	12:18		4	10	CHILIA	8:15	13:45	16:45	13:45	
7:10	12:10	15:40	12:30		10	11	BURILA MARE	8:03	13:33	16:33	13:33	
7:19	12:19	15:49	12:39		7	12	ȚIGĂNAȘI	7:54	13:24	16:24	13:24	
7:24	12:24	15:54	12:44		3	13	GOGOSU POD	7:49	13:19	16:19	13:19	
7:29	12:29	15:59	12:49		4	14	OSTROVU MARE	7:44	13:14	16:14	13:14	

Traseul 037: Drobeta-Turnu Severin – Burila Mare – Ostrov Colonie												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:33	12:33	16:03	12:53		3	15	OSTROVU MARE - COLONIE	7:40	13:10	16:10	13:10	
*												
1=6	1=6	1=5	7					1=6	1=6	1=5	7	

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 038: Drobeta-Turnu Severin – Ostrovu Corbului – Crivina												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
10:30	16:00				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN PĂDUREA CRIHALA	14:05	7:05			
10:32	16:02				1	2	CICERO – GENERALA NR.8	14:03	7:03			
10:35	16:05				2	3	DROBETA-TURNU SEVERIN B.DUL REVOLUȚIEI-D-NUL TUDOR	13:59	6:59			
10:37	16:07				1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN B.DUL T.VLADIMIRESCU-MODERN	13:57	6:57			
10:40	16:10				2	5	DROBETA-TURNU SEVERIN B-DUL NICOLAE IORGA – INTEREX	13:54	6:54			
10:47	16:17				5	6	ȘIMIAN	13:47	6:47			
10:56	16:26				7	7	BISTRIȚA RAM.	13:38	6:38			
11:03	16:33				5	8	HINOVA	13:31	6:31			
11:10	16:40				5	9	OSTROVU CORBULUI	13:24	6:24			
11:13	16:43				2	10	DUNĂREA MICĂ	13:21	6:21			
11:16	16:46				2	11	BATOȚI	13:18	6:18			
11:20	16:50				2	12	TISMANA	13:14	6:14			
11:28	16:58				6	13	VRANCEA	13:06	6:06			
11:35	17:05				5	14	CRIVINA	13:00	6:00			
*												
1=5	1=6							1=5	1=6			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 039: Drobeta-Turnu Severin - Șimian - Ostrovu Corbului														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5		
6:20	7:10	7:50	11:20	13:00	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-PIAȚA UNIRII	7:34	8:29	9:04	12:44	14:19		
6:21	7:11	7:51	11:21	13:01	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-HOTEL TRAIAN	7:32	8:27	9:02	12:42	14:17		
6:23	7:13	7:53	11:23	13:03	1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN-FABRICĂ CONFECȚII	7:30	8:25	9:00	12:40	14:15		
6:25	7:15	7:55	11:25	13:05	1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN-FABRICĂ PÂINE	7:29	8:24	8:59	12:39	14:14		
6:27	7:17	7:57	11:27	13:07	1	5	DROBETA-TURNU SEVERIN-UJCOP	7:27	8:22	8:57	12:37	14:12		
6:30	7:20	8:00	11:30	13:10	2	6	ȘIMIAN BĂI	7:24	8:19	8:54	12:34	14:09		
6:32	7:22	8:02	11:32	13:12	1	7	ȘIMIAN	7:22	8:17	8:52	12:32	14:07		
6:39	7:29	8:09	11:39	13:19	7	8	BISTIȚA RAM.	7:14	8:09	8:44	12:24	13:59		
6:43	7:33	8:13	11:43	13:23	3	9	HINOVA	7:10	8:05	8:40	12:20	13:55		
6:49	7:39	8:19	11:49	13:29	5	10	OSTROVU CORBULUI	7:05	8:00	8:35	12:15	13:50		
*														
1=5	6,7	1=5	1=7	1=5				1=5	6,7	1=5	1=7	1=5		

Traseul 039: Drobeta-Turnu Severin - Șimian - Ostrovu Corbului														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10		
14:20	16:20	18:00	18:30	20:20	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-PIAȚA UNIRII	15:29	17:44	19:29	20:14	21:59		
14:21	16:21	18:01	18:31	20:21	1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-HOTEL TRAIAN	15:27	17:42	19:27	20:12	21:57		
14:23	16:23	18:03	18:33	20:23	1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN-FABRICĂ CONFECȚII	15:25	17:40	19:25	20:10	21:55		
14:25	16:25	18:05	18:35	20:25	1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN-FABRICĂ PÂINE	15:24	17:39	19:24	20:09	21:54		

Traseul 039: Drobeta-Turnu Severin - Șimian - Ostrovu Corbului												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
14:27	16:27	18:07	18:37	20:27	1	5	DROBETA-TURNU SEVERIN-UJCOP	15:22	17:37	19:22	20:07	21:52
14:30	16:30	18:10	18:40	20:30	2	6	ȘIMIAN BĂI	15:19	17:34	19:19	20:04	21:49
14:32	16:32	18:12	18:42	20:32	1	7	ȘIMIAN	15:17	17:32	19:17	20:02	21:47
14:39	16:39	18:19	18:49	20:39	7	8	BISTIȚA RAM.	15:09	17:24	19:09	19:54	21:39
14:43	16:43	18:23	18:53	20:43	3	9	HINOVA	15:05	17:20	19:05	19:50	21:35
14:49	16:49	18:29	18:59	20:49	5	10	OSTROVU CORBULUI	15:00	17:15	19:00	19:45	21:30
*												
6,7	1=5	1=5	6,7	1=5				6,7	1=5	1=5	6,7	1=5

*Zile de circulație

GRUPA 8 – TRASEELE 040-041

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 040: Orșova - Dubova - Șvinița												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
8:30	15:00	14:00			0	1	ORȘOVA AUTOGARĂ	7:33	13:33	11:03		
8:32	15:02	14:02			1.6	2	POIANA STELEI	7:30	13:30	11:00		
8:38	15:08	14:08			4.1	3	EȘELNIȚA 1	7:24	13:24	10:54		
8:40	15:10	14:10			0.55	4	EȘELNIȚA 2	7:23	13:23	10:53		
8:41	15:11	14:11			0.9	5	EȘELNIȚA 3	7:21	13:21	10:51		
9:00	15:30	14:30			14.6	6	DUBOVA	7:02	13:02	10:32		
9:03	15:33	14:33			2.2	7	DUBOVA PRIMĂRIE	6:59	12:59	10:29		

Traseul 040: Orșova - Dubova - Șvinița												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
9:33	16:03	15:03			23.7	8	ȘVINIȚA	6:30	12:30	10:00		
*												
1=5	1=5	6						1=5	1=5	6		

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 041: Orșova - Eșelnița												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
5:30	6:15	7:15	8:15	9:15	0	1	ORȘOVA- AUTOGARĂ	6:14	6:44	7:44	8:44	9:44
5:34	6:19	7:19	8:19	9:19	1.6	2	POIANA STELEI	6:10	6:40	7:40	8:40	9:40
5:44	6:29	7:29	8:29	9:29	4.7	3	EȘELNIȚA	6:00	6:30	7:30	8:30	9:30
*												
1=7	1=7	1=7	1=7	1=7				1=7	1=7	1=7	1=7	1=7

Traseul 041: Orșova - Eșelnița												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	0	1	ORȘOVA- AUTOGARĂ	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44
10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	1.6	2	POIANA STELEI	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40
10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	4.7	3	EȘELNIȚA	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30
*												
1=7	1=7	1=7	1=7	1=7				1=7	1=7	1=7	1=7	1=7

Traseul 041: Orșova - Eșelnița														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C11	C12	C13	C14	C15				C11	C12	C13	C14	C15		
15:15	16:15	17:15	19:15	21:15	0	1	ORȘOVA- AUTOGARĂ	15:44	16:44	17:44	19:44	21:44		
15:19	16:19	17:19	19:19	21:19	1.6	2	POIANA STELEI	15:40	16:40	17:40	19:40	21:40		
15:29	16:29	17:29	19:29	21:29	4.7	3	EȘELNIȚA	15:30	16:30	17:30	19:30	21:30		
*														
1=7	1=7	1=7	1=7	1=7				1=7	1=7	1=7	1=7	1=7		

*Zile de circulație

GRUPA 9 – TRASEELE 042-046

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 042: Drobeta-Turnu Severin – Obârșia de Câmp – Gemeni														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5		
12:30	18:00				0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA	6:54	16:09					
12:35	18:05				5	2	ȘIMIAN	6:49	16:04					
12:43	18:13				7	3	BISTRIȚA RAM.	6:41	15:56					
12:47	18:17				3	4	HINOVA COOP	6:37	15:52					
12:50	18:20				2	5	HINOVA	6:34	15:49					
12:55	18:25				4	6	STÂRMINA	6:29	15:44					
13:00	18:30				4	7	ROGOVA	6:24	15:39					
13:06	18:36				6	8	VÂNJU MARE RAM.	6:17	15:32					
13:10	18:40				3	9	BUCUREA	6:14	15:29					
13:12	18:42				1	10	NICOLAE BĂLCESCU RAM.	6:12	15:27					
13:16	18:46				3	11	VALEA ANILOR RAM.	6:08	15:23					

Traseul 042: Drobeta-Turnu Severin – Obârșia de Câmp – Gemeni												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
13:22	18:52				5	12	RECEA	6:02	15:17			
13:27	18:57				4	13	PUNGHINA RAM.	5:57	15:12			
13:31	19:01				3	14	ROȘIORI	5:53	15:08			
13:33	19:03				2	15	VÎNĂTORI	5:50	15:05			
13:37	19:07				3	16	CUJMIR	5:47	15:02			
13:40	19:10				2	17	AURORA	5:44	14:59			
13:44	19:14				3	18	IZIMȘA	5:40	14:55			
13:46	19:16				1	19	OBÂRȘIA DE CÂMP RAM.	5:38	14:53			
13:49	19:19				2	20	OBÂRȘIA DE CÂMP	5:35	14:50			
13:56	19:26				6	21	DÂRVARI	5:28	14:43			
13:59	19:29				3	22	GEMENI	5:25	14:40			
*												
1=5	1=5,7							1=5	1=5,7			

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 043: Drobeta-Turnu Severin – Vânjuleț – Salcia												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:25	10:25	12:55			0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - SPITALUL JUDEȚEAN	10:35	14:50	17:50		
6:29	10:29	12:59			3	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ	10:30	14:45	17:45		
6:36	10:36	13:06			5	3	ȘIMIAN	10:23	14:38	17:38		
6:45	10:45	13:15			7	4	BISTRITA RAM.	10:14	14:29	17:29		

Traseul 043: Drobeta-Turnu Severin – Vânjuleț – Salcia												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:50	10:50	13:20			3	5	HINOVA COOP	10:10	14:25	17:25		
6:53	10:53	13:23			2	6	HINOVA	10:06	14:21	17:21		
7:03	11:03	13:33			8	7	ROGOVA	9:56	14:11	17:11		
7:08	11:08	13:38			3	8	VÂNJULET SPITAL	9:51	14:06	17:06		
7:11	11:11	13:41			2	9	VÂNJULET	9:48	14:03	17:03		
7:20	11:20	13:50			7	10	CIOROBORENI	9:39	13:54	16:54		
7:27	11:27	13:57			5	11	PĂTULELE RAM.	9:32	13:47	16:47		
7:34	11:34	14:04			5	12	POIANA GRUII RAM.	9:25	13:40	16:40		
7:43	11:43	14:13			7	13	GRUIA	9:16	13:31	16:31		
7:46	11:46	14:16			2	14	PRISTOL	9:13	13:28	16:28		
7:50	11:50	14:20			2	15	COZIA	9:10	13:25	16:25		
7:54	11:54	14:24			3	16	GÂRLA MARE I.A.S.	9:05	13:20	16:20		
7:56	11:56	14:26			1	17	GÂRLA MARE	9:03	13:18	16:18		
8:05	12:05	14:35			7	18	VRATA	8:54	13:09	16:09		
8:15	12:15	14:45			7	19	SALCIA	8:45	13:00	16:00		
*												
1=6	1=5,7	1=5,7						1=6	1=5,7	1=5,7		

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 044: Drobeta-Turnu Severin – Viașu – Braniștea												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIONII	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
14:45					0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-SPITAL JUDEȚEAN	8:40				
14:49					3	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ	8:35				
14:56					5	3	ȘIMIAN	8:29				
15:11					12	4	HINOVA	8:13				
15:22					8	5	ROGOVA	8:03				
15:31					7	6	VÂNJU MARE BISERICĂ	7:54				
15:33					1	7	VÂNJU MARE RAM.	7:52				
15:35					1	8	BUCURA	7:49				
15:39					3	9	NICOLAE BĂLCESCU	7:45				
15:45					4	10	VIAȘU	7:39				
15:51					4	11	PĂTULELE	7:34				
15:53					1	12	PĂTULELE RAM.	7:32				
16:00					5	13	POIANA GRUII RAM.	7:25				
16:06					5	14	GRUIA	7:18				
16:12					4	15	PRISTOL	7:12				
16:15					2	16	COZIA	7:09				
16:19					2	17	GÂRLA MARE I.A.S.	7:06				
16:22					2	18	GÂRLA MARE	7:03				
16:30					6	19	VRATA	6:55				
16:39					7	20	CUJMIR	6:45				
16:44					3	21	VÂNĂTORI	6:41				
16:50					5	22	GOANȚA	6:34				
16:55					3	23	BRANIȘTEA	6:30				
*												
1=5								1=5				

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 045: Drobeta-Turnu Severin - Magheru - Breznița Ocol														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5		
6:00	6:50	7:45	8:45	9:45	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	5:50	6:45	7:35	8:35	9:35		
6:05	6:55	7:50	8:50	9:50	2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN CICERO	5:45	6:40	7:30	8:30	9:30		
6:08	6:58	7:53	8:53	9:53	1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN APEMIN	5:42	6:37	7:27	8:27	9:27		
6:11	7:01	7:56	8:56	9:56	1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN TOMESCU	5:39	6:34	7:24	8:24	9:24		
6:14	7:04	7:59	8:59	9:59	1	5	MAGHERU	5:36	6:31	7:21	8:21	9:21		
6:17	7:07	8:02	9:02	10:02	1	6	BREZNIȚA OCOL I	5:33	6:28	7:18	8:18	9:18		
6:20	7:10	8:05	9:05	10:05	1	7	BREZNIȚA OCOL	5:30	6:25	7:15	8:15	9:15		
*														
1=5	1=7	1=7	1=7	1=7				1=5	1=7	1=7	1=7	1=7		

Traseul 045: Drobeta-Turnu Severin - Magheru - Breznița Ocol														
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS						
Ora de plecare								Ora de plecare						
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10		
10:45	11:45	12:35	13:30	14:30	0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	10:35	11:35	12:30	13:20	14:20		
10:50	11:50	12:40	13:35	14:35	2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN CICERO	10:30	11:30	12:25	13:15	14:15		
10:53	11:53	12:43	13:38	14:38	1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN APEMIN	10:27	11:27	12:22	13:12	14:12		
10:56	11:56	12:46	13:41	14:41	1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN TOMESCU	10:24	11:24	12:19	13:09	14:09		
10:59	11:59	12:49	13:44	14:44	1	5	MAGHERU	10:21	11:21	12:16	13:06	14:06		
11:02	12:02	12:52	13:47	14:47	1	6	BREZNIȚA OCOL I	10:18	11:18	12:13	13:03	14:03		

Traseul 045: Drobeta-Turnu Severin - Magheru - Breznița Ocol												
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
11:05	12:05	12:55	13:50	14:50	1	7	BREZNIȚA OCOL	10:15	11:15	12:10	13:00	14:00
*												
1=7	1=5	1=7	1=5	1=5				1=7	1=5	1=7	1=5	1=5

Traseul 045: Drobeta-Turnu Severin - Magheru - Breznița Ocol												
DUS					Km	Nr. stații	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C11	C12	C13	C14	C15				C11	C12	C13	C14	C15
15:30	16:30	17:30	18:30		0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII	15:20	16:20	17:20	18:20	
15:35	16:35	17:35	18:35		2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN CICERO	15:15	16:15	17:15	18:15	
15:38	16:38	17:38	18:38		1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN APEMIN	15:12	16:12	17:12	18:12	
15:41	16:41	17:41	18:41		1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN TOMESCU	15:09	16:09	17:09	18:09	
15:44	16:44	17:44	18:44		1	5	MAGHERU	15:06	16:06	17:06	18:06	
15:47	16:47	17:47	18:47		1	6	BREZNIȚA OCOL I	15:03	16:03	17:03	18:03	
15:50	16:50	17:50	18:50		1	7	BREZNIȚA OCOL	15:00	16:00	17:00	18:00	
*												
1=5	1=5	1=7	1=5					1=5	1=5	1=7	1=5	

*Zile de circulație

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu Seria Nr.

Traseul 046: Drobeta-Turnu Severin - Izimșa - Salcia												
DUS					Km	Nr. stației	DENUMIREA STATIEI	INTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
11:00	17:00	11:00			0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ	15:07	8:22	8:22		
11:06	17:06	11:06			5	2	ȘIMIAN	15:00	8:15	8:15		
11:15	17:15	11:15			7	3	BISTRIȚA RAM.	14:51	8:06	8:06		
11:22	17:22	11:22			5	4	HINOVA	14:44	7:59	7:59		
11:27	17:27	11:27			4	5	STÂRMINA	14:39	7:54	7:54		
11:33	17:33	11:33			4	6	ROGOVA	14:34	7:49	7:49		
11:42	17:42	11:42			7	7	VÂNJU MARE RAM.	14:24	7:39	7:39		
11:45	17:45	11:45			2	8	BUCURA	14:21	7:36	7:36		
11:48	17:48	11:48			2	9	NICOLAE BĂLCESCU RAM.	14:18	7:33	7:33		
11:52	17:52	11:52			3	10	VALEA ANILOR RAM.	14:14	7:29	7:29		
11:59	17:59	11:59			5	11	RECEA	14:07	7:22	7:22		
12:04	18:04	12:04			4	12	PUNGHINA RAM.	14:02	7:17	7:17		
12:09	18:09	12:09			3	13	ROȘIORI	13:58	7:13	7:13		
12:12	18:12	12:12			2	14	VÂNĂTORI	13:55	7:10	7:10		
12:17	18:17	12:17			4	15	CUJMIR	13:49	7:04	7:04		
12:20	18:20	12:20			2.1	16	CUJMIRU MIC	13:46	7:01	7:01		
12:25	18:25	12:25			3.6	17	IZIMȘA	13:41	6:56	6:56		
12:37	18:37	12:37			9	18	SALCIA	13:30	6:45	6:45		
*												
1=5	1=5	6						1=5	1=5	6		

*Zile de circulație

STAȚIILE DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT JUDEȚEAN PENTRU REȚEAUA DE TRASEE DIN JUDEȚUL MEHEDINȚI

Traseul 001: Drobeta-Turnu Severin – Ciovârnășani – Firizu (Mănăstire)

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA
2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - PODU GRUII
6	3	PUȚINEI
4	4	MALOVĂȚ
7	5	COLIBAȘI
5	6	CRĂGUIEȘTI RAM.
2	7	COCOROVA
4	8	CĂZĂNEȘTI RAM.
1	9	CIOVÂRNĂȘANI
3	10	ȘIȘEȘTII DE JOS
2	11	ȘIȘEȘTII DE SUS
7	12	ILOVĂȚ
2	13	DÂLBOCIȚA
1	14	DÂLBOCIȚA RAM.
3	15	FIRIZU - MĂNĂSTIRE

Traseul 002: Drobeta-Turnu Severin – Florești – Obârșia Cloșani (Godeanu)

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA
2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - PODU GRUII
6	3	PUȚINEI
7	4	COLIBAȘI
4	5	CRĂGUIEȘTI RAM.
2	6	COCOROVA
4	7	CĂZĂNEȘTI RAM.
2	8	CIOVÂRNĂȘANI
4	9	GÂRDOAIA
2	10	FLOREȘTI RAM.
2	11	FLOREȘTI
1	12	ZEGUJANI
2	13	ZEGUJANI RAM.
2	14	STROIEȘTI RAM.
2	15	STROIEȘTI
3	16	CÂMPU MARE
2	17	IUPCA RAM.
1	18	IUPCA
2	19	BALA
2	20	BALA DE SUS
3	21	BALA

KM	Nr. stației	Denumirea stației
2	22	IUPCA
1	23	IUPCA RAM
2	24	SĂRDINEȘTI
2	25	CRAINICI
4	26	COMĂNEȘTI
4	27	CĂMUIEȘTI
5	28	NEGOIEȘTI
7	29	APA NEAGRĂ
2	30	TARNIȚA
2	31	BAIA DE ARAMĂ
2	32	BREBINA
3	33	TITERLEȘTI
3	34	MĂRĂȘEȘTI
2	35	STĂNEȘTI
6	36	OBĂRȘIA CLOȘANI

Traseul 003: Obârșia Cloșani – Mărășești – Baia de Aramă (Tarnița)

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	OBĂRȘIA CLOȘANI
4	2	STĂNEȘTI
5	3	MĂRĂȘEȘTI
2	4	TITERLEȘTI
3	5	BREBINA
6	6	BAIA DE ARAMĂ (TARNIȚA)

Traseul 004: Bala Băi – Negoiești – Baia de Aramă

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	BALA
2	2	IUPCA
1	3	IUPCA RAM.
2	4	SĂRDINEȘTI
2	5	CRAINICI
4	6	COMĂNEȘTI
4	7	CĂMUIEȘTI
5	8	NEGOIEȘTI
7	9	APA NEAGRĂ
2	10	TARNIȚA
2	11	BAIA DE ARAMĂ

Traseul 005: Drobeta-Turnu Severin - Studina - Ohaba

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN- AUTOGARA
2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-PODU GRUII
6	3	PUȚINEI
4	4	MALOVĂȚ

KM	Nr. stației	Denumirea stației
7	5	COLIBAȘI
8	6	CRĂGUIEȘTI
4	7	BUDĂNEȘTI
7	8	RACOVA
3	9	ILOVĂȚ
6	10	STUDINA
1	11	ȘOVARNA
6	12	OHABA
5	13	RUDINA

Traseul 006: Drobeta-Turnu Severin – Căzănești – Gârbovățu de Jos

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - PIAȚA UNIRII
2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - SPITALUL JUDEȚEAN
1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN - PODU GRUII
6	4	PUȚINEI
4	5	MALOVĂȚ
3	6	COLIBAȘI
2	7	LAZ
4	8	CRĂGUIEȘTI RAM.
2	9	CRĂGUIEȘTI
2	10	CRĂGUIEȘTI RAM.
2	11	COCOROVA
4	12	CĂZĂNEȘTI RAM.
1	13	CĂZĂNEȘTI
1	14	SUHARU RAM.
1	15	CĂZĂNEȘTI
2	16	VALEA COȘUȘTEI
2	17	GOVODARVA RAM.
1	18	SEVERINEȘTI
1	19	VALEA ALUNULUI
2	20	ERCEA COOP.
2	21	ERCEA
2	22	CORDUN
1	23	CORCOVA
1	24	GÂRBOVĂȚU DE JOS

Traseul 007: Drobeta-Turnu Severin – Pungina – Prisăceaua

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA
5	2	ȘIMIAN
7	3	BISTRIȚA RAM.
3	4	HINOVA COOP

KM	Nr. stației	Denumirea stației
2	5	HINOVA
8	6	ROGOVA
6	7	VÂNJU MARE RAM.
4	8	BUCURA
1	9	NICOLAE BĂLCESCU RAM.
4	10	VALEA ANILOR RAM.
5	11	RECEA
3	12	PUNGHINA RAM.
2	13	PUNGHINA
3	14	CEARÂNGU RAM.
2	15	DRINCEA
8	16	OPRIȘOR
9	17	PRISĂCEAUA

Traseul 008: Drobeta-Turnu Severin – Cearâng – Prisăceaua

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA
5	2	ȘIMIAN
7	3	BISTRIȚA RAM.
3	4	HINOVA COOP
2	5	HINOVA
8	6	ROGOVA
6	7	VÂNJU MARE RAM.
3	8	BUCURA
1	9	NICOLAE BĂLCESCU RAM.
3	10	VALEA ANILOR RAM.
5	11	RECEA
4	12	PUNGHINA RAM.
2	13	PUNGHINA
3	14	CEARÂNGU RAM.
2	15	CEARÂNGU
4	16	DRINCEA
7	17	OPRIȘOR
9	18	PRISĂCEAUA

Traseul 009: Drobeta-Turnu Severin - Dudașu Cerneți - Schinteiști - Schitu Topolniței

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-P-TA UNIRII
2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN -PODU GRUII
1	3	CALEA TARGU JIULUI- URGENT CARGUS
2	4	PECO -DUDAȘU CERNEȚI
1	5	ȘCOALA GIMNAZIALĂ-DUDAȘU CERNEȚI
1	6	GARAJ-NĂFRAMA

KM	Nr. stației	Denumirea stației
1	7	HALÂNGA-LICEU
2	8	HALÂNGA-TERMO
1	9	HALÂNGA-TROIȚĂ
1	10	SCHINTEIEȘTI-DEZMEMBRĂRI BUCĂ
1	11	SCHINTEIEȘTI -TROIȚĂ
	12	RĂSCOLEȘTI
1	13	IZVORU BÎRZII
3	14	BALOTEȘTI
3	15	SCHITU TOPOLNIȚEI

Traseul 010: Drobeta-Turnu Severin - Breznița Ocol - Șușița

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-P-TA UNIRII
2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-CICERO
1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN APE MIN.
1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN TOMESCU
1	5	MAGHERU
1	6	BREZNITA OCOL I
1	7	BREZNITA OCOL
7	8	JIDOSTITA
1	9	DUMBRAVA
2	10	ȘUȘIȚA

Traseul 011: Drobeta-Turnu Severin – Ștefan Odobleja – Izvorălu de Jos

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA
5	2	ȘIMIAN
11	3	ȘTEFAN ODOBLEJA
4	4	IZVORU ANEȘTILOR
2	5	PETRIȘ
5	6	LIVEZILE
5	7	IZVORĂLU DE JOS

Traseul 012: Drobeta-Turnu Severin –Valea Copcii – Peri

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN- AUTOGARA
3.3	2	CERNEȚI
4.3	3	VALEA COPCII
2	4	DEDOVIȚA VECHE
3	5	MARMANU
7	6	SELIȘTENI
1	7	HUSNICIOARA
1.5	8	HUSNICIOARA 1

KM	Nr. stației	Denumirea stației
3.7	9	PERI

Traseul 013: Orșova - Ilovița - Bahna

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	ORȘOVA AUTOGARĂ
4	2	ORȘOVA GARĂ
5	3	VIADUCT BAHNA
5	4	ILOVIȚA
5	5	BAHNA

Traseul 014: Drobeta-Turnu Severin - Bistrița

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN- PIAȚA UNIRII
1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN- HOTEL TRAIAN
1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN-FABRICĂ CONFECȚII
1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN-FABRICĂ PÂINE
1	5	DROBETA-TURNU SEVERIN-UJCOPI
2	6	ȘIMIAN BĂI
1	7	ȘIMIAN CĂMIN
1	8	ȘIMIAN SERE
2	9	GURA POROINII
3	10	BISTRIȚA FERMĂ
1	11	BISTRIȚA II
1	12	BISTRIȚA

Traseul 015: Drobeta-Turnu Severin - Șimian - Dedovița Nouă

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII
1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN H. TRAIAN
0.9	3	DROBETA-TURNU SEVERIN F-CA C- TII
3.3	4	ȘIMIAN MOL
1	5	ȘIMIAN PRIMĂRIE
0.5	6	ȘIMIAN SERE
2.2	7	DEDOVIȚA NOUĂ

Traseul 016: Drobeta-Turnu Severin - Cerneți

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII
1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN M. EMINESCU
1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN INTEREX
2	4	DROBETA-TURNU SEVERIN BANOVIȚA
2	5	CERNEȚI

Traseul 017: Drobeta-Turnu Severin - Gura Văii - Orșova

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ
1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-ȘC.GEN.2
2	3	DROBETA-TURNU SEVERIN-MEVA
3	4	SCHELA CLADOVEI
6	5	GURA VĂII
3	6	GURA VĂII BARAJ
7	7	ILOVIȚA RAM.
5	8	ORȘOVA GARĂ
4	9	ORȘOVA AUTOGARĂ

Traseul 018: Drobeta-Turnu Severin - Tâmbna - Smadovița - Corzu

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ
5	2	ȘIMIAN
5	3	GURA POROINEI
2	4	ERGHEVIȚA
1	5	BALOTA MOTEL
1	6	BALOTA
2	7	GHELMEGIOAIA
1	8	GHELMEGIOAIA RAM.
6	9	PRUNIȘOR
4	10	FÂNTÂNA DOMNEASCĂ
6	11	FAȚA CREMENII
4	12	TÂMBNA IAS
2	13	TÂMBNA
2	14	BOCENI
3	15	IZVORĂL RAM.
2	16	PLOPI
1	17	ROȘORENI RAM.
3	18	ADUNAȚII TEIULUI
1	19	BRIGLEASA
4	20	BÂCLEȘ RAM.
3	21	BÂCLEȘ
8	22	SMADOVIȚA
9	23	PETRA RAM.
5	24	CORZU

Traseul 019: Orșova - Drobeta-Turnu Severin - Gemeni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	ORȘOVA AUTOGARĂ
3	2	ORȘOVA GARĂ
5	3	ILOVIȚA RAM
10	4	GURA VĂII

KM	Nr. stației	Denumirea stației
6	5	SCHELA CLADOVEI
6	6	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ
5	7	ȘIMIAN
12	8	HINOVA
8	9	ROGOVA
7	10	VÂNJU MARE RAM.
9	11	VALEA ANILOR RAM.
5	12	RECEA
4	13	PUNGHINA RAM.
3	14	ROȘIORI
2	15	VÂNĂTORI
4	16	CUJMIR
2	17	AURORA
3	18	IZIMȘA
3	19	OBÂRȘIA DE CÂMP
6	20	DÂRVARI
3	21	GEMENI

Traseul 020: Drobeta-Turnu Severin – Cireșu – Gornenți

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-P-ȚA UNIRII
5	2	MAGHERU
2	3	BREZNIȚA-OCOL
7	4	JIDOȘTIȚA
6	5	MATORĂȚ
6	6	BUNOAICA
4	7	CIREȘU
5	8	PODENI RAM.
4	9	MĂLĂRIȘCA
5	10	PODENI
5	11	GORNENȚI

Traseul 021: Drobeta-Turnu Severin - Bobaița - Isverna

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-P-ȚA UNIRII
7	2	HALÂNGA
5	3	MALOVĂȚ
2	4	BÎRDA
2	5	BOBAIȚA
2	6	BOLOVAN
2	7	BÂLVĂNEȘTI
7	8	GODEANU
2	9	MARGA
2	10	ȘIROCA
2	11	RUSU

KM	Nr. stației	Denumirea stației
10	12	BALTA
2	13	LAC
5	14	PREJNA
10	15	CERNA - VÂRF
3	16	NADANOVA
3	17	BUSEȘTI RAM.
9	18	ISVERNA

Traseul 022: Drobeta -Turnu Severin - Balta - Baia de Aramă

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARĂ
2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - PODU GRUII
5	3	HALÂNGA
1	4	PUȚINEI
4	5	MALOVĂȚ
4	6	BOBAIȚA
2	7	BOBAIȚA RAM.
2	8	BÂLVĂNEȘTI
2	9	CĂLINEȘTI RAM.
2	10	GODEANU RAM.
3	11	MARGA
2	12	ȘIROCA
9	13	BALTA
2	14	PREJNA RAM.
4	15	CERNA VÂRF
2	16	NADANOVA
2	17	BUSEȘTI
2	18	ISVERNA RAM.
2	19	TURTABA
5	20	GHEORGHEȘTI
1	21	PROITEȘTI RAM.
2	22	PONOARELE
5	23	BAIA DE ARAMĂ

Traseul 023: Drobeta Turnu Severin - Malovăț - Colibași

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII
1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN CUPTORUL DE AUR
1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN PODU GRUII
1	4	STAȚIA CARGUS
1	5	DUDAȘU
1	6	HALÂNGA LICEU
2	7	HALÂNGA TERMO
1	8	HALÂNGA BRAZI
1	9	PUȚINEI ROMAG
1	10	PUȚINEI

KM	Nr. stației	Denumirea stației
3	11	MALOVĂȚ
2	12	ȚIGĂRENI
2	13	COLIBAȘI

Traseul 024: Drobeta-Turnu Severin - Bobaița - Nadanovia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA
2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN -PODU GRUII
10	3	MALOVĂȚ
3	4	BÂRDA
3	5	BOBAIȚA
7	6	BILVĂNEȘTI
3	7	GODEANU
2	8	MARGA
2	9	ȘIROCA
8	10	BALTA
2	11	LAC
2	12	CERNA VÂRF RAM.
1	13	NADANOVA

Traseul 025: Păsărani - Cârceni - Strehaia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	PĂSĂRANI
3	2	ȘUȘIȚA-MAGAZIN
4	3	GROZEȘTI-PRIMĂRIE
2	4	GROZEȘTI-TEREN SPORT
2	5	CÂRCENI-ȘCOALĂ
17	6	STREHAIA

Traseul 026: Drobeta-Turnu Severin - Voloiac - Cotoroia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN- SPITALUL JUDEȚEAN
3.2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN- AUTOGARĂ
5	3	ȘIMIAN
7	4	ERGHEVIȚA
2	5	BALOTA
2	6	GHELMEGIOAIA
2	7	GHELMEGIOAIA COOP
2	8	GHELMEGIOAIA CANTON
3	9	PRUNIȘOR
5	10	FÂNTÂNA DOMNEASCĂ
7	11	FAȚA CREMENII
4	12	TÂMNA
3	13	VALEA PETRII RAM.
2	14	CIOCHIUȚA

KM	Nr. stației	Denumirea stației
7	15	STREHAIA
5	16	VALEA BUNĂ RAM.
2	17	VOLOIAC I
1	18	VOLOIAC COOP
1	19	VOLOIAC RAM.
3	20	ȚIȚIRIGI
2	21	COTOROAIA ȘCOALĂ

Traseul 027: Strehaia - Croica - Jirov

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	STREHAIA OC. SILVIC
5	2	COMANDA
3	3	CERNAIA
2	4	CROICA
1	5	MĂRU ROȘU
2	6	JIROV

Traseul 028: Dumbrava - Breznița Motru - Lunca Banului - Strehaia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	VALEA MARCULUI
1.3	2	ALBULEȘTI
3.4	3	DUMBRAVA PRIMĂRIE
1	4	DUMBRAVA ȘCOALĂ
1.7	5	DUMBRAVA DE JOS BISERICA
2.5	6	HIGIU
5	7	BREZNIȚA MOTRU
2	8	LEAOTA
1	9	VALEA BISERICII
2	10	TALPAN
3	11	LUNCA BANULUI
3	12	LUNCA BANULUI ȘCOALĂ
2	13	LUNCA BANULUI DEBARCADER
4	14	STREHAIA

Traseul 029: Corcova - Jirov - Strehaia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	2	CORCOVA DISPENSAR
1.6	1	CORCOVA CENTRU
1.2	3	CORDUN
2.4	4	STEJARU
2	5	JIROV RAM.
2	6	MĂRU ROȘU
2	7	CERNAIA
1	8	VLĂDEȘTI
2	9	COMANDA
2	10	STREHAIA

Traseul 030: Strehaia - Bâltanele -Plopi

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	STREHAIA
4	2	SLĂTINICUL MARE
1.5	3	SLĂTINICUL MIC
3.6	4	BÂLTANELE
1.7	5	GRECI 1
1.5	6	GRECI 2
1	7	GRECI PRIMĂRIE
1	8	GRECI 3
1.2	9	BLIDARU
1	10	BLIDARU CIMITIR
4.1	11	COLĂREȚ
1.8	12	PLOPI

Traseul 031: Drobeta-Turnu Severin – Poroinița – Podu Grosului

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA
5	2	ȘIMIAN
7	3	BISTRIȚA RAM.
3	4	HINOVA
6	5	STÂRMINA
4	6	ROGOVA
7	7	POROINIȚA
5	8	FÂNTÂNILE NEGRE
2	9	FÂNTÂNA MARE
3	10	POROINA MARE
5	11	STIGNIȚA
5.7	12	PODU GROSULUI

Traseul 032: Drobeta-Turnu Severin – Corlățel – Ștircovița

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN
5	2	ȘIMIAN
7	3	BISTRIȚA RAM.
3	4	HINOVA COOP
2	5	HINOVA
8	6	ROGOVA
6	7	VÂNJU MARE RAM.
1	8	VÂNJU MARE
7	9	CORLĂȚEL
4	10	PĂDINA MICĂ RAM
4	11	VALEA ALMĂJELULUI
3	12	ALMĂJEL RAM.
3	13	ALMĂJEL
3	14	VLĂDAIA
2	15	ȘTIRCOVIȚA

Traseul 033: Drobeta-Turnu Severin - Corlăţel - Scorila

KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN AUTOGARA
5	2	ŞIMIAN
12	3	HINOVA
8	4	ROGOVA
4	5	POROINIŢA
2.5	6	TRAIAN
7.2	7	VÂNJU MARE
2.6	8	BUCURA
7.9	9	VALEA ANILOR
3.5	10	CORLĂŢEL
13	11	DOBRA
3	12	BĂLĂCIŢA
2	13	GVARDINIŢA
7	14	SCORILA

Traseul 034: Drobeta-Turnu Severin – Ostrovu Corbului – Dănceu

KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-SPITALUL JUDEŢEAN
1.5	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - PIAŢA UNIRII
1.5	3	DROBETA-TURNU SEVERIN B- DUL. VLADIMIRESCU INT. CU STR. TOPOLNIŢEI
5	4	ŞIMIAN
4	5	BISTRIŢA RAM
5	6	HINOVA
5	7	OSTROVU CORBULUI
2	8	DUNĂREA MICĂ
2	9	BATOŢI
5	10	CHILIA
1	11	DEVESEL
5	12	SCĂPĂU
6	13	JIANA
3	14	JIANA MARE
3	15	JIANA VECHE
1	16	DĂNCEU

Traseul 035: Drobeta-Turnu Severin – Burila Mare – Balta Verde

KM	Nr. staţiei	Denumirea staţiei
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN- AUTOGARĂ
26	2	BATOŢI
5	3	CHILIA
7	4	BURILA MARE
6	5	IZVORU FRUMOS
5	6	ŢIGĂNAŞ
10	7	GOGOŞU
3	8	BALTA VERDE

Traseul 036: Drobeta-Turnu Severin – Devesel – Izvoarele

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - INT. TOPOLNIȚEI CU B-DUL T.VLADIMIRESCU – COVRIGĂRIE
1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN - B-DUL T.VLADIMIRESCU-CARPAȚI
1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN LICEUL D-NUL TUDOR-STOMATOLOGIE
1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN SPITALUL JUDEȚEAN
1	5	DROBETA-TURNU SEVERIN STR. CICERO
1	6	DROBETA-TURNU SEVERIN INT. B-DUL T VLADIMIRESCU CU STR. CICERO -FABRICA DE PÂINE
1.5	7	DROBETA-TURNU SEVERIN PIAȚA MIRCEA-STR. DR.SAIDAC
0.5	8	DROBETA-TURNU SEVERIN RESTAURANT LONDON
1	9	DROBETA-TURNU SEVERIN DROBETA TR.SEVERIN – AUTOGARĂ
5	10	SIMIAN
7	11	BISTRITA RAM.
5	12	HINOVA
5	13	OSTROVU CORBULUI
2	14	DUNĂREA MICĂ
2	15	BATOȚI
5	16	CHILIA
2	17	DEVESEL
2	18	CHILIA
2	19	BISTREȚ RAM.
2	20	BISTREȚ
2	21	MILENI
3	22	BURILA MICĂ
5	23	GOGOȘU
3	24	BALTA VERDE COOP
1	25	BALTA VERDE
7	26	IZVOARELE

Traseul 037: Drobeta-Turnu Severin – Burila Mare – Ostrov Colonie

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-SPITALUL JUDEȚEAN
2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN PIAȚA UNIRII
1	3	STR. MIHAI EMINESCU
1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ
1	5	MAGAZIN PENNY
4	6	ȘIMIAN
13	7	HINOVA
5	8	OSTROVU CORBULUI
4	9	BATOȚI
4	10	CHILIA
10	11	BURILA MARE

KM	Nr. stației	Denumirea stației
7	12	ȚIGĂNAȘI
3	13	GOGOSU POD
4	14	OSTROVU MARE
3	15	OSTROVU MARE - COLONIE

Traseul 038: Drobeta-Turnu Severin – Ostrovu Corbului – Crivina

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN PĂDUREA CRIHALA
1	2	CICERO – GENERALA NR.8
2	3	DROBETA-TURNU SEVERIN B.DUL REVOLUȚIEI-D-NUL TUDOR
1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN B.DUL T.VLADIMIRESCU-MODERN
2	5	DROBETA-TURNU SEVERIN B-DUL NICOLAE IORGA – INTEREX
5	6	ȘIMIAN
7	7	BISTRIȚA RAM.
5	8	HINOVA
5	9	OSTROVU CORBULUI
2	10	DUNĂREA MICĂ
2	11	BATOȚI
2	12	TISMANA
6	13	VRANCEA
5	14	CRIVINA

Traseul 039: Drobeta-Turnu Severin - Șimian - Ostrovu Corbului

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN- PIAȚA UNIRII
1	2	DROBETA-TURNU SEVERIN- HOTEL TRAIAN
1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN-FABRICĂ CONFECȚII
1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN-FABRICĂ PÂINE
1	5	DROBETA-TURNU SEVERIN-UJCOP
2	6	ȘIMIAN BĂI
1	7	ȘIMIAN
7	8	BISTIȚA RAM.
3	9	HINOVA
5	10	OSTROVU CORBULUI

Traseul 040: Orșova - Dubova - Șvinița

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	ORȘOVA AUTOGARĂ
1.6	2	POIANA STELEI
4.1	3	EȘELNIȚA 1
0.55	4	EȘELNIȚA 2
0.9	5	EȘELNIȚA 3
14.6	6	DUBOVA
2.2	7	DUBOVA PRIMĂRIE

KM	Nr. stației	Denumirea stației
23.7	8	ȘVINIȚA

Traseul 041: Orșova - Eșelnița

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	ORȘOVA- AUTOGARĂ
1.6	2	POIANA STELEI
4.7	3	EȘELNIȚA

Traseul 042: Drobeta-Turnu Severin – Obârșia de Câmp – Gemeni

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - AUTOGARA
5	2	ȘIMIAN
7	3	BISTRIȚA RAM.
3	4	HINOVA COOP
2	5	HINOVA
4	6	STÂRMINA
4	7	ROGOVA
6	8	VÂNJU MARE RAM.
3	9	BUCUREA
1	10	NICOLAE BĂLCESCU RAM.
3	11	VALEA ANILOR RAM.
5	12	RECEA
4	13	PUNGHINA RAM.
3	14	ROȘIORI
2	15	VÎNĂTORI
3	16	CUJMIR
2	17	AURORA
3	18	IZIMȘA
1	19	OBÂRȘIA DE CÂMP RAM.
2	20	OBÂRȘIA DE CÂMP
6	21	DÂRVARI
3	22	GEMENI

Traseul 043: Drobeta-Turnu Severin – Vânjuleț – Salcia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN - SPITALUL JUDEȚEAN
3	2	DROBETA-TURNU SEVERIN- AUTOGARĂ
5	3	ȘIMIAN
7	4	BISTRITA RAM.
3	5	HINOVA COOP
2	6	HINOVA
8	7	ROGOVA
3	8	VÂNJULET SPITAL
2	9	VÂNJULET
7	10	CIOROBORNI

KM	Nr. stației	Denumirea stației
5	11	PĂTULELE RAM.
5	12	POIANA GRUII RAM.
7	13	GRUIA
2	14	PRISTOL
2	15	COZIA
3	16	GÂRLA MARE I.A.S.
1	17	GÂRLA MARE
7	18	VRATA
7	19	SALCIA

Traseul 044: Drobeta-Turnu Severin – Viașu – Braniștea

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-SPITAL JUDEȚEAN
3	2	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ
5	3	ȘIMIAN
12	4	HINOVA
8	5	ROGOVA
7	6	VÂNJU MARE BISERICĂ
1	7	VÂNJU MARE RAM.
1	8	BUCURA
3	9	NICOLAE BĂLCESCU
4	10	VIAȘU
4	11	PĂTULELE
1	12	PĂTULELE RAM.
5	13	POIANA GRUII RAM.
5	14	GRUIA
4	15	PRISTOL
2	16	COZIA
2	17	GÂRLA MARE I.A.S.
2	18	GÂRLA MARE
6	19	VRATA
7	20	CUJMIR
3	21	VÂNĂTORI
5	22	GOANȚA
3	23	BRANIȘTEA

Traseul 045: Drobeta-Turnu Severin - Magheru - Breznița Ocol

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN P-TA UNIRII
2	2	DROBETA-TURNU SEVERIN CICERO
1	3	DROBETA-TURNU SEVERIN APEMIN
1	4	DROBETA-TURNU SEVERIN TOMESCU
1	5	MAGHERU
1	6	BREZNIȚA OCOL I
1	7	BREZNIȚA OCOL

Traseul 046: Drobeta-Turnu Severin - Izimșă - Salcia

KM	Nr. stației	Denumirea stației
0	1	DROBETA-TURNU SEVERIN-AUTOGARĂ
5	2	ȘIMIAN
7	3	BISTRIȚA RAM.
5	4	HINOVA
4	5	STÂRMINA
4	6	ROGOVA
7	7	VÂNJU MARE RAM.
2	8	BUCURA
2	9	NICOLAE BĂLCESCU RAM.
3	10	VALEA ANILOR RAM.
5	11	RECEA
4	12	PUNGHINA RAM.
3	13	ROȘIORI
2	14	VÂNĂTORI
4	15	CUJMIR
2.1	16	CUJMIRU MIC
3.6	17	IZIMȘA
9	18	SALCIA

REGULAMENTUL

Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Mehedinți

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Mehedinți, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile:

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului comun 131/1401/2019 al A.N.R.S.C. și A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor;
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

(2) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul Județului Mehedinți, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Mehedinți, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

(3) Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Mehedinți.

(4) Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în Județul Mehedinți.

(5) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(6) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, **Serviciul**.

(7) În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport județean de persoane, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 2. (1) Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților, și anume:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- c) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- d) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean prin curse regulate;
- e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport județean;
- f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale Județului Mehedinți;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
- i) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul Județului Mehedinți prin servicii de calitate;
- k) acordarea facilităților de transport unor categorii de persoane, în condițiile legii;
- l) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;
- m) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

(2) Consiliul Județean Mehedinți, în calitate de autoritate locală de reglementare are, în principal, următoarele atribuții:

a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile legii nr. 92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;

b) emite licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

(3) Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul județului Mehedinți operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;
- societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorității administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unității administrativ-teritoriale respective.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *abatere gravă* – următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;
 - efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;
 - nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;
 - neacoperirea capacității de transport;
 - nerespectarea programului de circulație;
 - neasigurarea de către operatorii de transport a accesului direct și în timp real al Consiliului Județean Mehedinți prin autoritatea județeană de transport la informațiile furnizate de STI (baza de date)
- sistemele de transport inteligent (ex. monitorizarea autovehiculelor, a călătorilor) în condițiile implementării lor de către operatorii de transport.

b) *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;

c) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;

d) *autobuz* – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

e) *autogară* – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

f) *autoritate de autorizare* – Serviciul Media, Autorizare și Monitorizare Activitate Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Mehedinți, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică, monitorizează și controlează prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;

g) *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

h) *capăt de traseu* – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;

i) *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

j) *certificat de clasificare* – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz

k) *control în trafic* – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

l) *copie conformă a licenței de transport* - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau

ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

m) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu de transport public județean de persoane;

n) *grafic de circulație* – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

o) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

p) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

q) *licență de traseu* – reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Mehedinți, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul are dreptul să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;

r) *operator de transport rutier* – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;

s) *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

t) *program de circulație* – documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

u) *program de transport public județean* – programul întocmit și aprobat de Consiliul Județean Mehedinți, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea minimă a autovehiculelor necesare; capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

v) *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

w) *stație publică* – spațiul delimitat, situat pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

x) *tarif de transport / de călătorie* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

y) *transport rutier public județean* – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceleiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

z) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.

aa) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, efectuarea sa se va realiza în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din Județul Mehedinți, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. (1) Serviciul Media, Autorizare și Monitorizare Activitate Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Mehedinți, are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Mehedinți:

a) urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a Județului Mehedinți pentru perioada 2021-2027;

b) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;

c) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii 92/2007; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;

d) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind Serviciul și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;

e) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane județean prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Mehedinți cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractul – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Județului Mehedinți;

f) elaborarea propunerilor de actualizare periodică a traseelor și a programelor de transport județean în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport județean de persoane cu autobuze;

g) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

h) elaborarea proiectului Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Mehedinți;

i) întocmirea în colaborare cu Serviciul juridic - contencios a contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Mehedinți;

j) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;

k) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;

l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și supunerea spre aprobarea Consiliului Județean;

n) înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

o) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul regulament;

p) întocmirea documentației necesare aprobării de către Consiliul Județean Mehedinți privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate;

q) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

r) verifică și controlează periodic modul de realizare a Serviciului și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Art. 6. (1) Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.

Art. 7. (1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 8. Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 9. Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean;
- c) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- d) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e) informarea publicului călător;
- f) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- g) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Art. 10. Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile Județului Mehedinți, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Mehedinți;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Mehedinți;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean

Art. 11. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 12. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile Județului Mehedinți.

Art. 13. (1) Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Mehedinți;
- b) programul de circulație;

- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- j) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- k) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la punctul (1).

Art. 14. (1) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.

(2) Licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitației sau după caz pe baza hotărârii de dare în administrare (în cazul gestiunii directe) sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public județean, fără licitație, funcție de perioada de timp aplicabilă anumitor prevederi legislative în domeniul transportului public de călători.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(5) Dovada atribuirii serviciului de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

(6) Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public județean prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în Ordinul comun 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, respectiv, și se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a. Stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b. Orele de plecare, respectiv de sosire;

c. Zilele în care se efectuează transporturile.

(8) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii.

(9) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(10) Licențele de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

(11) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Mehedinți, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(12) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

(13) Pierderea valabilității licenței de traseu de către operatorii de transport rutier are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(14) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(15) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini.

(16) În intervalele prevăzute la alin. (14) și (15) Consiliul Județean Mehedinți va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

Art. 15. (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea gestiunii serviciului de transport public județean, pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care îndeplinește cel puțin aceleași condiții (an de fabricație, dotare cu aer condiționat, categorie, clasificare normă de poluare, combustibil alternativ) cu cele ale autovehiculului înlocuit, cu notificarea prealabilă a Consiliului Județean Mehedinți și numai în următoarele situații:

- a. la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b. prezintă defecțiuni tehnice.

(3) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(4) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

(5) Notificarea Consiliului Județean Mehedinți de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa A la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;
- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;

d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 2, lit. b).

(6) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 2 lit. a).

(7) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (2). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

SECȚIUNEA a 3-a **Siguranța rutieră**

Art. 16. (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

Art. 17. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

d) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

e) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

f) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

g) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

h) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

i) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

j) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

k) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

l) să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

m) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

n) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

o) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

p) să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional;

q) să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;

r) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conforma reglementărilor în vigoare;

s) să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

Art. 18. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 19. Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 20. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehicului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

e) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

f) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

h) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video pe durata conducerii autovehiculului;

i) să aibă o conduită profesională corespunzătoare față de călători și ceilalți participanți la trafic, fără utilizarea de injurii, gesturi obscene, expresii jignitoare sau vulgare;

j) să poarte permanent la vedere ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare prezentate lizibil:

– denumirea operatorului de transport;

– numele și prenumele conducătorului auto;

– seria și numărul cărții de identitate;

– fotografia conducătorului auto și ștampila societății.

k) să elibereze legitimații de călătorie tuturor călătorilor și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

l) să poarte o ținută decentă;

m) să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

n) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport;

o) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

p) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

q) au obligația de a nu fuma în salonul mijlocului de transport;

r) au obligația de a circula cu toate ușile închise după pornirea din stație;

s) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;

t) să respecte măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare de prevenire și control a răspândirii virusurilor în caz de epidemii.

Art. 21. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 22. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Art. 22. (1) Serviciul public de transport județean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament elaborat de Serviciul Media, Autorizare și Monitorizare Activitate Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Mehedinți, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(3) Gestiunea serviciului de transport public județean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declarați câștigători. Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(4) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentați în cadrul caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Mehedinți.

(5) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public județean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier declarați câștigători.

(6) Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu și i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de atribuire. Traseul respectiv va fi disponibil la următoarea procedură de atribuire.

(7) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

Art. 23. (1) Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

(3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

(4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

Art. 24. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane în sistemul traficului rutier județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea vizibilă, în părțile din față și dreapta lateral, pe timpul executării transportului a plăcii de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, al indicativului de traseu și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat, placa având un format A3, pentru toate mijloacele de transport în comun, conform machetei, cu excepția celor prevăzute cu sistem de afișaj din fabricație;

JUDEȚUL MEHEDINȚI Traseul 001 DROBETA-TURNU SEVERIN – CIOVÂRNĂȘANI – FIRIZU (MĂNĂSTIRE)
S.C. DOR TRANS S.R.L.

La partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementelor de informare menționate anterior le va fi asigurată în permanență vizibilitatea și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;

3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;

5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;

6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. a) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport, cu condiția ca vehiculul să aibă copia conformă a licenței de transport valabilă, în vederea asigurării în termen de maxim de 3 ore a transportului persoanelor rămase pe traseu;
- b) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
- c) să folosească autovehiculul de rezervă numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului de călători ca dublură în condițiile stabilite de prezentul regulament; în cazul unei defecțiuni aceasta trebuie justificată cu acte doveditoare, iar autoritatea județeană de transport trebuie notificată.
10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
11. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
12. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
13. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
15. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
17. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație;
18. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
19. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
20. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
21. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
22. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
23. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
24. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
25. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

26. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
27. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
28. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
 - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul.
29. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
30. să asigure întreținerea, salubritatea și curățarea permanentă, să realizeze dezinfecția vehiculelor de două ori pe lună și să asigure un climat favorabil în mijloacele de transport; pentru evitarea răspândirii infecției cu virusul SARS-CoV-2, mijloacele de transport în comun trebuie să fie dotate cu dispensere cu gel antibacterian bactericid dezinfectant, pe bază de alcool, iar conducătorul auto va urmări respectarea normelor privind purtarea măștii de protecție în interiorul autovehiculului; este obligatorie asigurarea dezinfecției frecvente a habitatului mijloacelor de transport în comun la finalizarea traseului (bare și suporturi de susținere, uși, scaune etc.);
31. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
32. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
33. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
34. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
35. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
36. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
37. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
38. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
39. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
40. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
41. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport, atât obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele, prenumele și datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul operatorului de transport să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;

42. să depună la registratura Consiliului Județean Mehedinți, trimestrial, o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;

43. operatorii de transport au obligația să transporte gratuit elevii, în condițiile prevederilor legislative în vigoare la nivel național.

Art. 25. (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogări este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform programelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

(4) Amplasarea stațiilor publice se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform legislației în vigoare.

Art. 26. (1) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Mehedinți pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Mehedinți pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu.

Art. 27. (1) Operatorul va presta serviciul de transport public județean în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii.

(2) În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport, entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 15 zile.

(3) Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

Art. 28. (1) Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Mehedinți, după întocmirea și avizarea acestuia de Serviciul Media, Autorizare și Monitorizare Activitate Transport din cadrul Consiliului Județean Mehedinți.

(2) La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean vor fi consultate organizațiile patronale reprezentative, prin dezbateri publice organizate la solicitarea acestora.

(3) Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

(4) Unitățile-administrativ teritoriale de pe raza județului Mehedinți sau alte părți interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulație.

(5) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport public județean, Serviciul Media, Autorizare și Monitorizare Activitate Transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.

(6) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- a) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Județean Mehedinți și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- b) prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Mehedinți și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localități;
- d) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa și propunerea Consiliului Județean Mehedinți și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- e) prin modificarea numărului de curse;
- f) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor;
- h) prin modificarea capacității de transport;
- i) pentru un traseu/grupă de trasee care nu a/au fost atribuit/ă în cadrul procedurii de achiziție.

Art. 29. (1) Consiliul Județean Mehedinți își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

(2) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

- a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier care deservește traseele inițiale;
- b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(3) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(4) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. 4 se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii conformă cu originalul a licenței de traseu.

Art. 30. (1) În cazul unor abateri grave, astfel cum au fost definite prin prezentul regulament, ale operatorilor de transport, Consiliul Județean poate rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului și/sau să retragă operatorului licența de traseu.

(2) Operatorul de transport are obligația ca, la încetarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public județean de călători pe traseele pe care operează, în condițiile stipulate în contract.

SECȚIUNEA a 5-a

Verificarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de transport public județean prin curse regulate de către operatorii de transport

Art. 31. (1) Consiliul Județean Mehedinți își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Serviciul Media, Autorizare și Monitorizare Activitate Transport.

(2) Personalul Serviciului Media, Autorizare și Monitorizare Activitate Transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Mehedinți, să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și de legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Consiliul Județean Mehedinți poate stabili, prin hotărâre, potrivit OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

(4) Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza legitimației de agent constator.

(5) Modelul legitimației de agent constator, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Mehedinți.

(6) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 32. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a. Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
- b. Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c. Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d. Principiul eficacității – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e. Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
- f. Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- g. Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 33. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau al poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

Art. 34. (1) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de autoritatea județeană de transport și aprobat de Președintele Consiliului Județean Mehedinți.

(3) Planul de control cuprinde:

- a) Zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- b) Traseele din programul de transport județean pe care se efectuează controlul;
- c) Tematica controlului.

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport rutier a măsurilor dispuse de personalul de control.

Art. 35. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 36. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în Anexa B la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în Anexa C la prezentul regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 37. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

SECȚIUNEA 1

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

Art.38. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Mehedinți.

Art.39. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Mehedinți, au următoarele **drepturi**:

a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Mehedinți, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației; operatorul/operatorii de transport cărui/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Mehedinți vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Mehedinți pe o perioadă de minim 9 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Mehedinți, conform reglementărilor în vigoare;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziție pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să solicite Consiliului Județean Mehedinți actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

h) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Mehedinți, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

i) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului pus la dispoziție;

j) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Mehedinți, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art.40. (1) Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului pe care îl execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii Serviciului și prin prezentul regulament;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexe la licențele de traseu;
- f) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- g) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- h) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- i) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- j) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- k) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Mehedinți tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- l) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- m) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Mehedinți, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- q) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- r) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- s) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Mehedinți în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- t) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
 - u) să furnizeze Consiliului Județean Mehedinți, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 - v) să notifice Consiliului Județean Mehedinți înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;
 - w) să comunice Consiliului Județean Mehedinți datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
 - x) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
 - y) să furnizeze Serviciului Media, Autorizare și Monitorizare Activitate Transport copiile documentelor pentru autovehiculele cu care efectuează serviciul reînnoite după expirarea celor existente, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
 - z) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - aa) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
 - bb) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - cc) obligația de a transporta gratuit elevii, în condițiile prevederilor legislative în vigoare la nivel national;
 - dd) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

- ee) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
 - ff) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru prevenirea răspândirii/contaminării cu noul virus SARS – CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității de transport în condițiile de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului;
- (2) În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât județene cât și locale, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA a 2 - a

Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori

Art. 41. Consiliul Județean Mehedinți, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean, are următoarele **drepturi**:

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean;
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;
- c) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea Serviciului.

Art. 42. Consiliul Județean Mehedinți are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

SECȚIUNEA a 3 - a
Drepturile și obligațiile utilizatorilor

Art. 43. (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Mehedinți sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean, ceea ce trebuie să se vadă expres în regulamentul serviciului de transport public județean aprobat de consiliul județean.
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Mehedinți are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Mehedinți cu privire la transportul public județean;
- d) să se adreseze Consiliului Județean Mehedinți sau operatorilor de transport, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii Serviciului;
- f) să sesizeze Consiliului Județean Mehedinți orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art. 44. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să utilizeze legitimația de transport și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prevăzute de lege când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalți utilizatori, precum și cu personalul serviciului autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a Serviciului;
- g) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Art. 45. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului - Procent curse neregulate din total curse;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului - Procent curse neefectuate din total curse;
3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore - Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite;
4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
 - a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
 - b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
 - c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal.
5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare minim EURO 5 - Numărul autovehiculelor atestate sub nivelul EURO 5 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație;
6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor – Vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. Sancțiuni și penalități – Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. Respectarea prevederilor legale – Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. Accidente în trafic – Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

Art. 46. (1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță.

(2) Autoritatea județeană de transport va sancționa operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Mehedinți poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(5) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Mehedinți în legătură cu această nerespectare;

b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

Art. 47. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 48. (1) Consiliul Județean Mehedinți verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul autorității județene de transport.

(2) Personalul autorității județene de transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Mehedinți, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Consiliul Județean Mehedinți poate stabili, prin hotărâre, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului, altele decât cele prevăzute de actul normativ menționat la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

Art. 49. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite în legea nr. 92/2007 de către împuterniciții președintelui consiliului județean, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, conform prevederilor legislative în vigoare.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 50. Prezentul Regulament al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Mehedinți intră în vigoare după aprobarea sa de către Consiliul Județean Mehedinți, după această dată își încetează aplicabilitatea orice dispoziții contrare.

Art. 51. (1) Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărârea Consiliului Județean Mehedinți.

(2) Dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, acestea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ
Către
Consiliul Județean Mehedinți

Notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

—

—

—

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: _____

Semnătura și ștampila: _____

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	<ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA/NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă 	
Caietul de sarcini al licenței de traseu	<ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea caietului de sarcini: Este / Nu este valabil 	
Copia conformă a licenței comunitare	<ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă 	
Certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român (R.A.R.)	<ul style="list-style-type: none"> - Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil 	

Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea asigurării: Este / Nu este valabilă	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea contractului: Este / Nu este valabil	
Certificat de competență profesională al conducătorului auto	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA/NU	
Legitimația de serviciu a conducătorului auto	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea legitimației: Este / Nu este valabilă	
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație	DA/NU	
Respectarea orelor de sosire/plecare din stații/autogări	DA/NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	DA/NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locul pe scaun (dacă este cazul)=.....
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA/NU	
Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege	DA/NU	

Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate	DA/NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA/NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA/NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanelor transportate	DA/NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electornice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA/NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet	DA/NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA/NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA/NU	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie	DA/NU	
Inscripționarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport	DA/NU	
Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	DA/NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare	DA/NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA/NU	
Alte mențiuni		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

FIȘĂ DE MONITORIZARE
transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Mehedinți

Probleme verificate: _____

Data	Ora	Traseu	Operator de transport	Nr. înmatriculare autobuz	Deficiențe constatate

Personal de control:
Numele și prenumele

Semnătura:

Anexa 14 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria:.....Nr:.....

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr..... din data.....

Emitent:

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

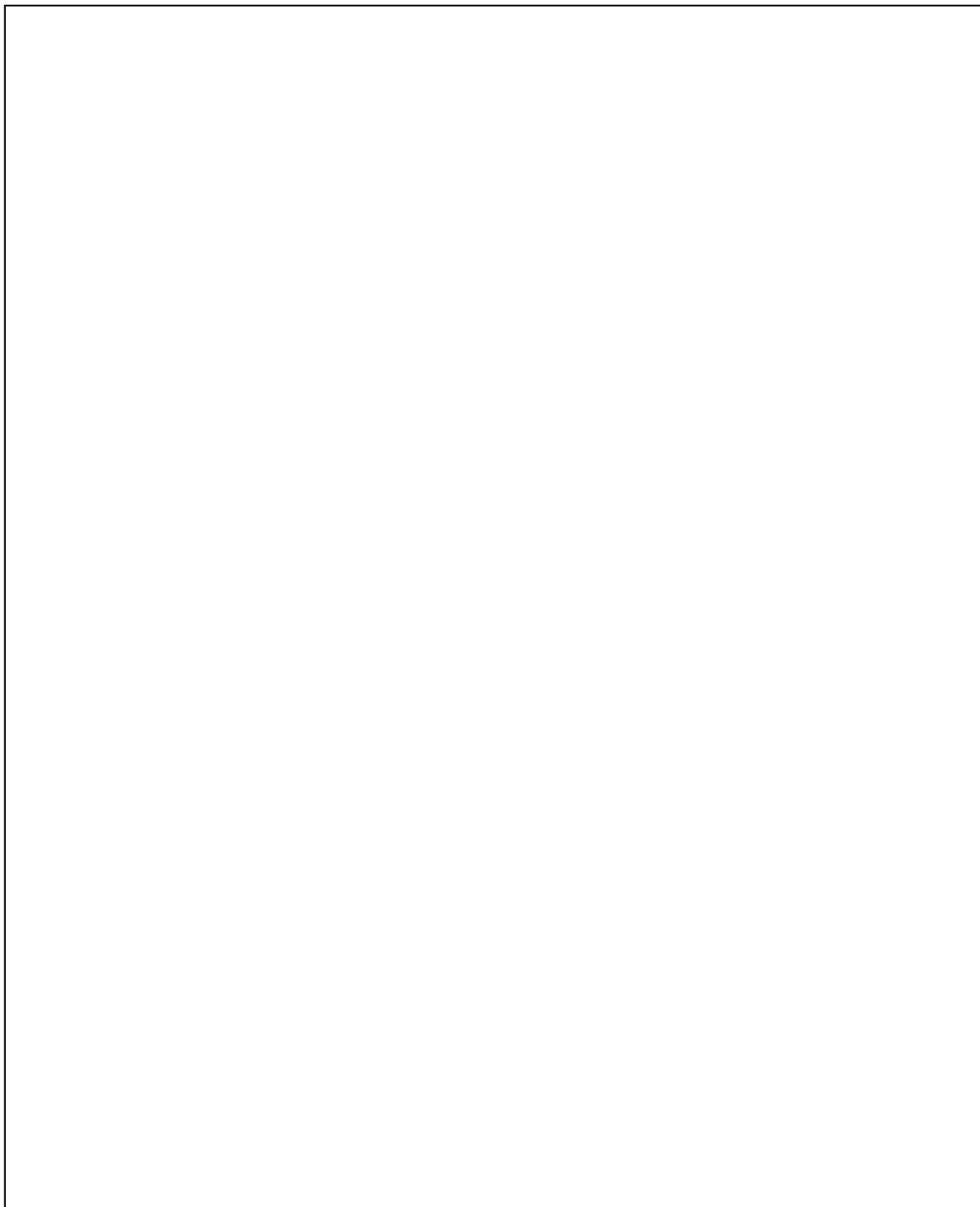
Data eliberării:.....

.....

(semnătură și ștampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehiculele având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

Traseul:



Seria Nr.

.....

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: Nr.:⁽¹⁾

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	INTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

.....

.....

(semnătura și ștampila)

(semnătura și ștampila)

⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu