



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin, cod 220134
Tel. : +40 372 521102 /Fax: +40 372 521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

HOTĂRÂRE

privind modificarea HCJ nr. 111/19.07.2023, modificată și completată prin HCJ nr. 208/13.12.2023 și HCJ nr. 6/29.01.2024 pentru aprobarea proiectului „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)” și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat

Având în vedere Referatul de aprobare nr.1628/05.02.2024 al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți și Raportul de specialitate al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism, înregistrat cu nr.1629/05.02.2024;

Ținând cont de adresa Autorității de Management a Programului Regional Sud-Vest Oltenia nr. 24002854/01.02.2024, înregistrată sub nr. 1511/01.02.2024 la Consiliul Județean Mehedinți;

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Mehedinți;

În temeiul art.173 alin.(1) lit.b) coroborat cu alin.(3) lit.d), art.173, alin.(1) lit. d) coroborat cu alin.(5) lit. l), ale art.182 alin(1), ale art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ;

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă modificarea Hotărârii nr. 111/19.07.2023 modificată și completată prin HCJ nr. 208/13.12.2023 și HCJ nr. 6/29.01.2024 pentru aprobarea proiectului „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)” și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat, ce va avea următorul cuprins:

„ **Art. 1.** Se aprobă proiectul „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la

TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, apel de proiecte PR SV/1/5/3.2/2022.

Art. 2. Se aprobă acordul de parteneriat între UAT Județul Mehedinți - lider de proiect și UAT Comuna Dârvari, UAT Comuna Obârșia de Câmp, UAT Orașul Vânju Mare, UAT Comuna Pătulele, UAT Comuna Jiana, UAT Comuna Devesel în vederea implementării în comun a proiectului, conform documentului actualizat „Acord de parteneriat _____”, care face parte integrantă din prezenta hotărâre (**Anexa 1**).

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”, în cuantum de 202.250.029 lei (inclusiv TVA).

Art. 4. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Județul Mehedinți, respectiv contribuția la valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 43.519.444 lei, cât și achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”.

Art. 5. Se aprobă documentația tehnico-economică, descrierea investiției-constituită ca **Anexa 2** la prezenta hotărâre și indicatorii tehnico-economici la faza Proiect tehnic:

- Valoarea totală a investiției este 202.250.028,779 lei cu TVA (170.352.924,196 lei fără TVA),
din care C+M 173.228.991,378 lei cu TVA (145.570.580,990 lei fără TVA)
- Lungime drum: 50,801 km
- Durata de realizare a investiției este 36 luni.

Art. 5*. Se aprobă devizul general actualizat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, ce se constituie ca **Anexa 3** la prezenta hotărâre.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al UAT Județul Mehedinți.

Art. 7. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 8. Se vor asigura toate resursele și condițiile necesare, astfel încât, la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR SV 2021-2027, întregul traseu DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu) să fie funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se, astfel, conectarea la rețeaua TEN-T.

Art. 9. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere și serviciile asociate necesare aferente proiectului „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”, pe perioada în care caracterul durabil al operațiunii trebuie menținut (5 ani de la data

efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare), se vor suporta de către UAT Județul Mehedinți.

Art. 10. Se împuternicește dl. av. Georgescu Aladin-Gigi să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare, în numele UAT Județul Mehedinți și al Partenerilor.

Art. 11. Începând cu data prezentei hotărâri, orice prevedere contrară își încetează aplicabilitatea.”

Art. 12. Prezenta hotărâre se va comunica prin grija Serviciului Administrație Publică Locală în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Instituției Prefectului, județul Mehedinți;
- Primarului UAT Comuna Dârvari;
- Primarului UAT Comuna Obârșia de Câmp;
- Primarului UAT Orașul Vânju Mare;
- Primarului UAT Comuna Pătulele;
- Primarului UAT Comuna Jiana;
- Primarului UAT Comuna Devesel;
- Direcțiilor de specialitate ale Consiliului Județean Mehedinți;
- Tuturor persoanelor interesate.

Adoptată astăzi, 06.02.2024, în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, cu un număr de 31 voturi „pentru”.

PRESEDINTE

Av. Aladin-Gigi Georgescu



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI

Jr. Ștefan-Ladislau Mednyanszky

Ghidul Solicitantului - Apel de proiecte nr. PR SV/1/5/3.2/2022 - Model E

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-
intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele)
intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”

În conformitate cu prevederile art. 2, lit. q) din *OUG 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă*, liderul de parteneriat reprezintă un organism public sau privat care inițiază un proiect, solicită finanțare pentru acesta în scopul implementării în asociere cu alte entități și semnează contractul de finanțare.

Conform art. 45 din *Normele metodologice aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă*, liderul unui parteneriat beneficiar al unui proiect este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare încheiat cu autoritatea de management. Aceste prevederi nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor acordului de parteneriat, a respectării prevederilor contractului de finanțare încheiat de liderul parteneriatului cu autoritatea de management și nici de respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art. 1. Părțile

1. Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți, cu sediul în Drobeta Turnu Severin, strada Traian nr. 89, județul Mehedinți, codul fiscal 4337344, având calitatea de **Lider de proiect (UAT Județ)**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării **cererilor de plată**:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria operativa Municipiul Drobeta Turnu Severin/strada Piața Radu Negru, Nr. 1, Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente **cererilor de rambursare**:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria operativa Municipiul Drobeta Turnu Severin/strada Piața Radu Negru, Nr. 1, Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente **cererilor de prefinanțare**:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria operativa Municipiul Drobeta Turnu Severin/strada Piața Radu Negru, Nr. 1, Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți

2. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Dârvari, cu sediul în *comuna Dârvari, județul Mehedinți*, codul fiscal 4550970, având calitatea de **Partener 2**;

3. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Obârșia de Câmp, cu sediul în *comuna Obârșia de Câmp, județul Mehedinți*, codul fiscal 7643062, având calitatea de **Partener 3**,
4. Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Vânju Mare, cu sediul în *orașul Vânju Mare, județul Mehedinți*, codul fiscal 7536970, având calitatea de **Partener 4**,
5. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Pătulele, cu sediul în *comuna Pătulele, județul Mehedinți*, codul fiscal 6140720, având calitatea de **Partener 5**,
6. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Jiana, cu sediul în *comuna Jiana, județul Mehedinți*, codul fiscal 4426417, având calitatea de **Partener 6**,
7. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Devesel, cu sediul în *comuna Devesel, județul Mehedinți*, codul fiscal 7643534, având calitatea de **Partener 7**,

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - „Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, apel de proiecte PR SV/1/5/3.2/2022, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare și, ulterior, la contractul de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

| Organizația | Roluri și responsabilități |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lider de parteneriat (Partener 1) | 0. Activități finalizate/incepute anterior semnării contractului de finanțare - Realizarea documentațiilor tehnico-economice; Organizarea procedurii de achiziție publică pentru Executia de lucrări la obiectivul „MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 -GEMENI – DN 56A – (OBARSIA DE CAMP) – INTERSECȚIE CU DJ 562 CU DN 56A DN56B+ DJ 564 – INTERSECȚIE DJ 562 (SCAPAU) INTERSECȚIE 562 A (PATULELE) INTERSECȚIE DN 56A (N. BALCESCU)” – 795.003 lei 1. Management de proiect – 1.891.342 lei 2. Executia lucrarilor - 199.563.684 lei |

Ghidul Solicitantului - Apel de proiecte nr. PR SV/1/5/3.2/2022 - Model E

| | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Partener 2 | 1. Management de proiect- monitorizare progres executie lucrari, activitati de informare si publicitate- postare anunturi/informari privind progresul implementarii proiectului la avizier |
| Partener 3 | 1. Management de proiect- monitorizare progres executie lucrari, activitati de informare si publicitate- postare anunturi/informari privind progresul implementarii proiectului la avizier |
| Partener 4 | 1. Management de proiect- monitorizare progres executie lucrari, activitati de informare si publicitate- postare anunturi/informari privind progresul implementarii proiectului la avizier |
| Partener 5 | 1. Management de proiect- monitorizare progres executie lucrari, activitati de informare si publicitate- postare anunturi/informari privind progresul implementarii proiectului la avizier |
| Partener 6 | 1. Management de proiect- monitorizare progres executie lucrari, activitati de informare si publicitate- postare anunturi/informari privind progresul implementarii proiectului la avizier |
| Partener 7 | 1. Management de proiect- monitorizare progres executie lucrari, activitati de informare si publicitate- postare anunturi/informari privind progresul implementarii proiectului la avizier |

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

| Organizația | Contribuția (unde este cazul) |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lider de parteneriat (UAT Județ) | <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) 43.519.434 lei reprezentând 21,82%</i> <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) 2.797.248 lei, reprezentând 100%</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) 46.316.689 lei, reprezentând 22,90%</i> |
| Partener 2 | Nu este cazul. |
| Partener 3 | Nu este cazul. |
| Partener 4 | Nu este cazul. |
| Partener 5 | Nu este cazul. |
| Partener 6 | Nu este cazul. |
| Partener 7 | Nu este cazul. |

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul de Coeziune, Fondul Social European Plus, Fondul pentru Tranziție Justă și ale Hotărârii de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat următoarele prevederi:

- a) pentru decontarea cheltuielilor rambursabile fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de prefinanțare/rambursare/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de aceștia;
- b) liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată către autoritatea de management¹, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.
- c) liderul de parteneriat și partenerii își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare².

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partener 1 - UAT Județ)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management PR SV.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către autoritatea de management a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

¹ A se vedea art. 22 alin. (3) și art. 25 alin. (6) din OUG 133/2021 și art 47 (1) din N.M. aprobate prin HG nr. 829/2022;

² A se vedea Art. 9 alin (1) din OUG nr. 133/2021.

- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor /obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management³.
- (10) Liderul unui parteneriat este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului încheiat cu autoritatea de management, precum și cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice aferente OUG 133/2021. Această prevedere nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor prezentului acord, a respectării prevederilor contractului de finanțare și a legislație aplicabile.

³ A se vedea art. 35 din OUG 133/2021;

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2-7

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2-7 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM PR SV Oltenia.

B. Obligațiile Partenerilor 2-7

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția AM PR SV Oltenia, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor /obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor /obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui AM PR SV Oltenia, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

Ghidul Solicitantului - Apel de proiecte nr. PR SV/1/5/3.2/2022 - Model E

- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM PR SV Oltenia.

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM PR SV Oltenia și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, dacă este cazul, precum și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de finalizarea implementării proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de exploatare și de întreținere a infrastructurii, a bunurilor achiziționate/modernizate etc, dacă este cazul, ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final.
- (3) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, dacă este cazul, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost realizate/achiziționate.
- (4) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă **infrastructura**/obiectele/bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PR SV 2021-2027, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 9. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare

neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 8 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

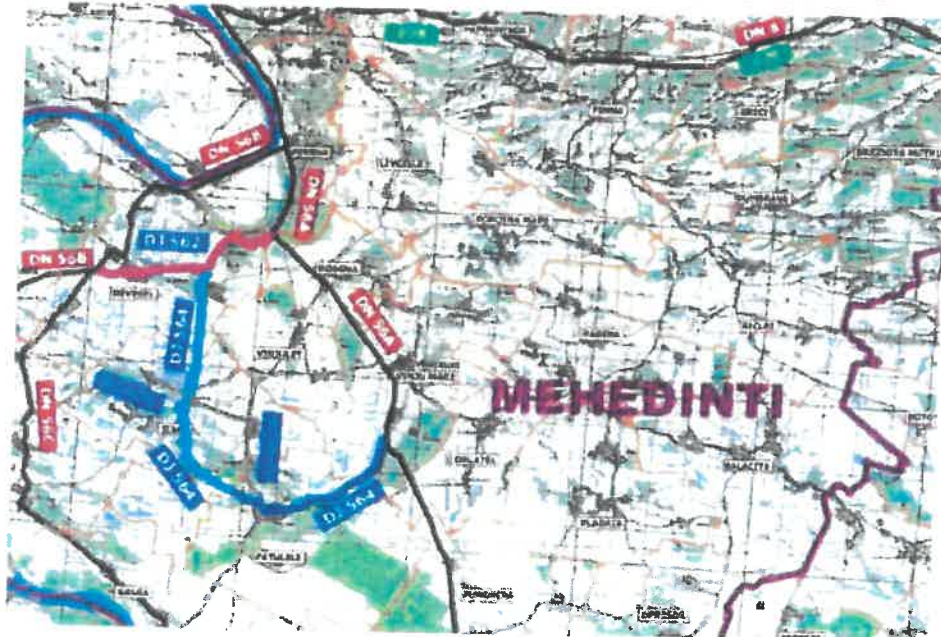
| | | | |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Lider de parteneriat (Partener 1 –UAT Județul) | <i>Georgescu Aladin Gigi, Președinte al Consiliului Județean Mehedinți</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> <i>Dr. Tr. Severin</i> |
| Partener 2 | <i>Gîrgă Claudiu-Ionuț, Primar Comuna Dârvari</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 3 | <i>Dumitrele Marinela, Primar Comuna Obârșia de Câmp</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 4 | <i>Mijaiche Alexandru, Primar Orașul Vânu Mare</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 5 | <i>Țicu Ion, Primar Comuna Pătulele</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 6 | <i>Stăncioiu Stelian, Primar Comuna Jiana</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 7 | <i>Popescu Valentin, Primar Comuna Devesel</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |

Anexa 2 la HCP 20/2024

MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 - GEMENI – DN 56A – (OBARSIA DE CAMP) – INTERSECTIE DJ 562 CU DN 56A - DN 56B + DJ 564 – INTERSECTIE DJ 562 (SCAPAU) INTERSECTIE 562 A (PATULELE) INTERSECTIE DN 56A (NICOLAE BALCESCU)

NOTA DE PREZENTARE

SECTOR 1 ÷ SECTOR 4



BENEFICIAR
JUDETUL MEHEDINTI



PROIECTANT
Best Consulting & Design SRL



Contract nr. 9.669 / 01.07.2022
Revizia 00

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

BORDEROUL LUCRĂRII

OBIECTIV: MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 - GEMENI – DN 56A – (OBARSIA DE CAMP) – INTERSECTIE DJ 562 CU DN56A - DN56B + DJ 564 – INTERSECTIE DJ 562 (SCAPAU) INTERSECTIE 562 A (PATULELE) INTERSECTIE DN 56A (NICOLAE BALCESCU)

OBIECT: SERVICII DE PROIECTARE EXPERTIZARE TEHNICA DRUMURI SI PODURI, D.A.L.I., P.A.C., P.T.E, DOC. AVIZE/AUTORIZATII, ASISTENȚĂ TEHNICĂ PROIECTANT PENTRU OBIECTIVUL MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 - GEMENI – DN 56A – (OBARSIA DE CAMP) – INTERSECTIE DJ 562 CU DN 56A - DN 56B + DJ 564 – INTERSECTIE DJ 562 (SCAPAU) INTERSECTIE 562 A (PATULELE) INTERSECTIE DN 56A (NICOLAE BALCESCU) – Sector 1 + Sector 4

FAZA: Nota de Prezentare

BENEFICIAR: Județul Mehedinți

CONTRACT: 9.669 / 01.07.2022

ÎNTOCMIT: **Adrian ALEXE**
Paraschiva
CARNU

VERIFICAT: **Constantin**
BOBARU

APROBAT: **Aurelian**
GRIGORESCU

REVIZIA: 00

DATA: 03.2023

| Nr. crt. | Denumire | Nr. File | Format | Revizia | Obs. |
|------------------------|-----------------------------------|----------|--------|---------|-------------------|
| 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I. Parte Scrisa | | | | | |
| 1 | Pagina de gardă | 1 | A4 | | VOLUMUL 01 |
| 2 | Borderoul documentației | 1 | A4 | | |
| 3 | Nota de prezentare | 40 | A4 | | |
| 4 | Deviz General Estimativ, faza SF | 3 | A4 | | |
| 5 | Deviz General Estimativ, faza PAC | 3 x 4 | | | |

| I. Parte Desenata | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------------------------|---|----|--|-------------------|
| A1. Lucrari de Drum | | | | | |
| 1 | Plan de Ansamblu Sector (1 + 4), Sc. 1 :200.000 | 1 | A3 | | VOLUMUL 02 |
| 2 | Plan de Incadrare in Zona, Sector 1, Sc. 1: 25.000 | 2 | A3 | | |
| | Plan de Incadrare in Zona, Sector 2, Sc. 1: 25.000 | 2 | | | |
| | Plan de Incadrare in Zona, Sector 3, Sc. 1: 25.000 | 2 | | | |
| | Plan de Incadrare in Zona, Sector 4, Sc. 1: 25.000 | 2 | | | |

CONTINUT

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. DATE GENERALE | 6 |
| 1.1. DENUMIREA OBIECTULUI DE INVESTIȚIE..... | 6 |
| 1.2. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE / INVESTITORUL, BENEFICIARUL..... | 6 |
| 1.3. ELABORATORUL PROIECTULUI..... | 6 |
| 1.4. FAZELE DE PROIECT ELABORATE..... | 6 |
| 2. MEMORIU | 6 |
| 2.1. DATE GENERALE..... | 6 |
| 2.1.1. Amplasamentul..... | 7 |
| 2.1.1.1. Sectorul 1 – DJ 562..... | 7 |
| 2.1.1.2. Sectorul 2 – DJ 564..... | 7 |
| 2.1.1.3. Sectorul 3 – DJ 564..... | 7 |
| 2.1.1.4. Sectorul 4 – DJ 562..... | 7 |
| 2.1.2. Categoria și clasa de importanță..... | 7 |
| 2.1.3. Alte informații specifice lucrării..... | 8 |
| 2.1.3.1. Date de trafic..... | 8 |
| 2.1.3.1.1. Intensitatea traficului..... | 8 |
| 2.1.3.1.2. Clasa de trafic..... | 8 |
| 2.1.3.2. Clasa tehnica a drumului..... | 8 |
| 2.1.3.3. Viteza de proiectare..... | 9 |
| 2.1.3.4. Categoria geotehnica..... | 9 |
| 3. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI | 10 |
| A. LUCRARI DE DRUMURI | 10 |
| 1. SITUATIA EXISTENTA | 10 |
| 1.1. SECTOR 1 – DJ 562..... | 10 |
| 1.1.1. Traseul in plan..... | 11 |
| 1.2. SECTOR 2 – DJ 564..... | 12 |
| 1.2.1. Traseul in plan..... | 12 |
| 1.3. SECTOR 3 – DJ 564..... | 14 |
| 1.3.1. Traseul in plan..... | 15 |
| 1.3.2. Poduri..... | 16 |
| 1.4. SECTOR 4 – DJ 562..... | 16 |
| 1.4.1. Traseul in plan..... | 16 |
| 2. SITUATIA PROIECTATA | 18 |
| A. SECTOR 1 – DJ 562 | 18 |
| 2.1. LUCRARI DE DRUM..... | 18 |
| 2.1.1. Traseul in plan..... | 18 |
| 2.1.2. Profilul longitudinal..... | 18 |
| 2.1.3. Profilul transversal..... | 18 |
| 2.1.4. Alcatuirea sistemului rutier..... | 19 |
| 2.1.5. Acostamente..... | 20 |
| 2.1.6. Colectarea si evacuarea apelor..... | 20 |
| 2.1.7. Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie..... | 20 |
| 2.1.7.1. Intersectii cu drumuri..... | 20 |
| 2.1.8. Trotuare..... | 21 |
| 2.1.9. Piste de biciclisti..... | 21 |
| 2.1.10. Accesuri la proprietati..... | 21 |
| 2.1.11. Trecuri de pietoni..... | 21 |
| 2.1.12. Statii de autobuz / Zone refugii - Parcari..... | 21 |
| 2.1.13. Platforme de cantarire si stationare vehicol control..... | 22 |
| 2.2. SIGURANTA CIRCULATIEI..... | 22 |
| 2.2.1. Siguranta circulatiei..... | 22 |
| A. SECTOR 2 – DJ 564 | 22 |
| 2.3. LUCRARI DE DRUM..... | 22 |

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu
DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A
(Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4**

| | | |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.3.1. | Traseul in plan | 23 |
| 2.3.2. | Profilul longitudinal | 24 |
| 2.3.3. | Profilul transversal | 24 |
| 2.3.4. | Alcatuirea sistemului rutier | 24 |
| 2.3.5. | Acostamente..... | 25 |
| 2.3.6. | Colectarea si evacuarea apelor..... | 25 |
| 2.3.7. | Protectie taluz drum cu pereu din beton | 26 |
| 2.3.8. | Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie | 26 |
| 2.3.8.1. | Intersectii cu drumuri..... | 26 |
| 2.3.9. | Trotuare | 26 |
| 2.3.10. | Piste de biciclisti | 26 |
| 2.3.11. | Accesuri la proprietati..... | 27 |
| 2.3.12. | Treceri de pietoni..... | 27 |
| 2.3.13. | Statii de autobuz / Zone refugii - Parcari..... | 27 |
| 2.3.14. | Platforme de cantarire si stationare vehicol control | 27 |
| 2.4. | SIGURANTA CIRCULATIEI | 27 |
| 2.4.1. | Siguranta circulatiei | 28 |
| A. SECTOR 3 – DJ 564 | | 28 |
| 2.5. | LUCRARI DE DRUM | 28 |
| 2.5.1. | Traseul in plan | 28 |
| 2.5.2. | Profilul longitudinal | 29 |
| 2.5.3. | Profilul transversal | 29 |
| 2.5.4. | Alcatuirea sistemului rutier | 29 |
| 2.5.5. | Acostamente..... | 30 |
| 2.5.6. | Colectarea si evacuarea apelor..... | 30 |
| 2.5.7. | Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie | 31 |
| 2.5.7.1. | Intersectii cu drumuri..... | 31 |
| 2.5.8. | Trotuare | 31 |
| 2.5.9. | Piste de biciclisti | 31 |
| 2.5.10. | Accesuri la proprietati..... | 31 |
| 2.5.11. | Treceri de pietoni..... | 32 |
| 2.5.12. | Statii de autobuz / Zone refugii - Parcari..... | 32 |
| 2.5.13. | Platforme de cantarire si stationare vehicol control | 32 |
| 2.6. | SIGURANTA CIRCULATIEI | 32 |
| 2.6.1. | Siguranta circulatiei | 33 |
| A. SECTOR 4 – DJ 562 | | 33 |
| 2.7. | LUCRARI DE DRUM | 33 |
| 2.7.1. | Traseul in plan | 33 |
| 2.7.2. | Profilul longitudinal | 34 |
| 2.7.3. | Profilul transversal | 34 |
| 2.7.4. | Alcatuirea sistemului rutier | 34 |
| 2.7.5. | Acostamente..... | 35 |
| 2.7.6. | Colectarea si evacuarea apelor..... | 35 |
| 2.7.7. | Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie | 36 |
| 2.7.7.1. | Intersectii cu drumuri..... | 36 |
| 2.7.8. | Trotuare | 36 |
| 2.7.9. | Accesuri la proprietati..... | 36 |
| 2.7.10. | Treceri de pietoni..... | 37 |
| 2.7.11. | Statii de autobuz / zone de refugii - Parcari | 37 |
| 2.7.12. | Platforme de cantarire si stationare vehicol control | 37 |
| 2.8. | SIGURANTA CIRCULATIEI | 37 |
| 2.8.1. | Siguranta circulatiei | 38 |
| B. LUCRARI PODETE..... | | 39 |
| 1. SITUATIA EXISTENTA | | 39 |
| 1.1. | SECTOR 1 – DJ 562 | 39 |
| 1.2. | SECTOR 2 – DJ 564 | 39 |
| 1.3. | SECTOR 3 – DJ 564 | 39 |

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

| | | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1.4. | SECTOR 4 – DJ 562 | 39 |
| 2. | SITUATIA PROIECTATA | 39 |
| 2.1. | SECTOR 1 – DJ 562 | 39 |
| 2.2. | SECTOR 2 – DJ 564 | 39 |
| 2.3. | SECTOR 3 – DJ 564 | 39 |
| 2.4. | SECTOR 4 – DJ 562 | 39 |
| C. | LUCRARI PODURI..... | 40 |
| 1. | SITUATIA EXISTENTA | 40 |
| 1.1. | SECTOR 1 – DJ 562 | 40 |
| 1.2. | SECTOR 2 – DJ 564 | 40 |
| 1.3. | SECTOR 3 – DJ 564 | 40 |
| 1.4. | SECTOR 4 – DJ 562 | 40 |
| 2. | SITUATIA PROIECTATA | 40 |
| 2.1. | SECTOR 1 – DJ 562 | 40 |
| 2.2. | SECTOR 2 – DJ 564 | 40 |
| 2.3. | SECTOR 3 – DJ 564 | 40 |
| 2.4. | SECTOR 4 – DJ 564 | 40 |
| D. | LUCRARI CONSOLIDARE | 41 |
| 1. | SITUATIA EXISTENTA | 41 |
| 1.1. | SECTOR 1 – DJ 562 | 41 |
| 1.2. | SECTOR 2 – DJ 564 | 41 |
| 1.3. | SECTOR 3 – DJ 564 | 41 |
| 1.4. | SECTOR 4 – DJ 562 | 41 |
| 2. | SITUATIA PROIECTATA | 41 |
| 2.1. | SECTOR 1 – DJ 562 | 41 |
| 2.1.1. | Zid de sprijin din beton armat – rambleu | 41 |
| 2.2. | SECTOR 2 – DJ 564 | 41 |
| 2.2.1. | Fundatie adancita de parapet | 41 |
| 2.3. | SECTOR 3 – DJ 564 | 41 |
| 2.3.1. | Captusire zid de sprijin existent din beton | 41 |
| 2.4. | SECTOR 4 – DJ 562 | 41 |
| 2.3. | DATE ŞI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ, CUPRINȘI ÎN ANEXA LA CEREREA PENTRU AUTORIZARE | 42 |
| 2.4. | DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR, ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE | 43 |
| 2.5. | GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI - CONTRACTULUI | 43 |

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectului de investitie

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie cu DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) :

- **Sector 1:** DJ 562 [Gemeni - Dirvari - Obarsia de Camp (intersectie DN 56A)];
- **Sector 2:** DJ 564 [Nicolae Balcescu (intersectie DN 56A) – Viasu – Patulele (intersectie DJ 562A) – Danceu];
- **Sector 3:** DJ 564 [Danceu – Jiana (intersectie DJ 606) – Scapau (intersectie DJ 562)];
- **Sector 4:** DJ 562 [Devesel (intersectie DN 56B) - Scapau (intersectie DN 56A)];

1.2. Ordonatorul principal de credite / Investitorul, Beneficiarul

U. A. T. JUDETUL MEHEDINTI

Calea Traian, Nr. 89, Drobeta Turnu Severin, Judetul Mehedinti

Telefon: 0372/52.11.17, Fax: 0372/52.11.07

E-mail: cimehedinti@cimehedinti.ro

Site: www.cjmehedinti.ro

1.3. Elaboratorul proiectului

Best Consulting & Design SRL

Romania, Bucuresti, Sector 3, Strada Penes Curcanul, Nr. 11

RO 32642076; J40/153/2014

Tel.: +4 031 104 28 20; Fax: +4 031 104 28 20

E-mail: office@bestconsultingdesign.ro

1.4. Fazele de proiect elaborate

Expertiza Tehnica, Studii de teren (topo, geo, mediu, trafic, etc), Documentatii obtinere Avize – Acorduri, DALI, PAC, POE, PTH&CS+DE, Plan SSM.

2. MEMORIU

2.1. Date generale

Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea conditiilor de circulatie, prin modernizarea si reabilitarea drumului judetean:

- **Sector 1:** DJ 562, intre localitatile Gemeni, Dirvari si Obarsia de Camp (intersectie cu DN 56A), km (3+288 - 16+029);
- **Sector 2:** DJ 564, intre localitatile Nicolae Balcescu (intersectie cu DN 56A) – Viasu – Patulele (intersectie cu DJ 562A) – Danceu, km (0+000 - 12+745);
- **Sector 3:** DJ 564, intre localitatile Danceu (in continuarea Sectorului 2) – Jiana (intersectie cu DJ 606) – Scapau (intersectie cu DJ 562 – Sector 4), km (12+745 – 25+720);
- **Sector 4:** DJ 562, intre localitatile Devesel (intersectie cu DN 56B) si Scapau (intersectie cu DN 56A), km (16+029 – 28+692);

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

2.1.1. Amplasamentul

Amplasamentul drumul județean DJ 562 si DJ 564 este situat în est-sud-vestul județului Mehedinți și face legătura între drumul național DN56A si DN56B, si mai departe la DN 6 / E70.

Drumul județean DJ 562 si DJ 564 apartin domeniului public, fiind inscrise in cartea funciara cu urmatoarele numere cadastrale :

- 51904 UAT Darvari ;
- 50758 UAT Obarsia de Camp ;
- 54633 UAT Vanju Mare ;
- 52205 si 52197 UAT Patulele ;
- 55871 si 55850 UAT Jiana ;
- 53916 si 53898 UAT Devesel ;
- 53120 UAT Hinova.

2.1.1.1. Sectorul 1 – DJ 562

Drumul județean DJ 562 pe Sectorul 1, conform cadastru existent are o lungime de cca 12,745 km si se afla in partea de Sud - Est a județului Mehedinți.

Acesta face legatura între localitatile Gemeni - Darvari - Obarsia de Camp pana la intersectia cu DN 56A.

2.1.1.2. Sectorul 2 – DJ 564

Drumul județean DJ 564 - Sectorul 2, are o lungime de cca 12,427 km si se afla in partea de vest - sud vest a județului Mehedinți.

Acesta face legatura între localitatile Nicolae Balcescu (Intersectie DN 56A) - Viasu – Patulele (DJ 562A) - Danceu.

Pe o lungime de 320m + 17m (suprapunere cu DJ562A), sectorul 2 a DJ564 între „Patulele (Primarie) - Intersectie DJ562A”, a fost reabilitat in cadrul altui proiect, nafacand parte din prezenta investitie.

2.1.1.3. Sectorul 3 – DJ 564

Drumul județean DJ 564 - Sectorul 3 , are o lungime de cca 12,973 km si se afla in partea de vest – sud vest a județului Mehedinți.

Acesta face legatura între localitatile Danceu (km 11+800) - Jiana - Scapau (intersectie DJ 562 la km 25+778).

In cadrul acestui sector de drum Beneficiarul a realizat asfaltarea printr-un proiect finantat din bugetul local pe portiunea Danceu (km 12+784) – Jiana (km 18+550), iar prin prezentul proiect urmeaza a se realiza numai scurgerea apelor (santuri, rigole, etc) si accesele la proprietati.

2.1.1.4. Sectorul 4 – DJ 562

Drumul județean DJ 562 Sectorul 4 , are o lungime de cca 12,670 km si se afla in partea de vest – sud vest a județului Mehedinți.

Acesta face legatura între localitatile Devesel (intersectia cu DN56B), Scapau si DN 56A.

2.1.2. Categoria și clasa de importanță

CATEGORIA DE IMPORTANTA “C”, CONSTRUCTIE DE IMPORTANTA NORMALA

CLASA DE IMPORTANTA III , CONSTRUCTIE DE IMPORTANTA MEDIE



2.1.3. Alte informatii specifice lucrarii

2.1.3.1. Date de trafic

2.1.3.1.1. Intensitatea traficului

Pentru sectorul DJ562, km 3+288 - km 16+026, Gemeni - Obârșia de Câmp (DN56A), intensitatea traficului în anul de referință 2015 este de 714 vehicule etalon autoturisme, medie zilnică anuală (vehicule la 24 ore), respectiv 462 total vehicule fizice, în timp ce camioanele (vehiculele de transport marfă) dețin o pondere de 15,8% din totalul traficului.

După aplicarea scenariului de prognoză, la nivelul anului de perspectivă 2040 (15 ani de operare) se anticipează o intensitate medie zilnică anuală a traficului de circa 1.100 vehicule etalon autoturisme/ 24 ore

Pentru sectorul DJ564, km 0+000 - km 11+800, Nicolae Bălcescu (DN56A) - Danceu, intensitatea traficului în anul de referință 2015 este de 608 vehicule etalon autoturisme, medie zilnică anuală (vehicule la 24 ore), respectiv 546 total vehicule fizice, în timp ce camioanele (vehiculele de transport marfă) dețin o pondere de 2,4% din totalul traficului.

După aplicarea scenariului de prognoză, la nivelul anului de perspectivă 2040 (15 ani de operare) se anticipează o intensitate medie zilnică anuală a traficului de circa 900 vehicule etalon autoturisme/ 24 ore.

Pentru sectorul DJ564, km 11+800 - km 25+797, Danceu - Scapau (DJ562), intensitatea traficului în anul de referință 2015 este de 500 vehicule etalon autoturisme, medie zilnică anuală (vehicule la 24 ore), respectiv 454 total vehicule fizice, în timp ce camioanele (vehiculele de transport marfă) dețin o pondere de 2,0% din totalul traficului.

După aplicarea scenariului de prognoză, la nivelul anului de perspectivă 2040 (15 ani de operare) se anticipează o intensitate medie zilnică anuală a traficului de circa 700 vehicule etalon autoturisme/ 24 ore.

Pentru sectorul DJ562, km 16+026 - km 28+704, Devesel (DN56B) - Intersecție DN56A, intensitatea traficului în anul de referință 2015 este de 590 vehicule etalon autoturisme, medie zilnică anuală (vehicule la 24 ore), respectiv 451 total vehicule fizice, în timp ce camioanele (vehiculele de transport marfă) dețin o pondere de 8,2% din totalul traficului.

După aplicarea scenariului de prognoză, la nivelul anului de perspectivă 2040 (15 ani de operare) se anticipează o intensitate medie zilnică anuală a traficului de circa 900 vehicule etalon autoturisme/ 24 ore.

2.1.3.1.2. Clasa de trafic

Traficul de calcul pentru dimensionarea sistemelor rutiere, în ipoteza aplicării unui sistem rutier nou suplu sau semirigid, traficul de calcul pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani (2025-2040) este de:

- Sector 1 - DJ562, sector km 3+288 - km 16+026, Gemeni - Obârșia de Câmp (DN56A): $N_c=0,17$ m.o.s. (clasa de trafic mediu)
- Sector 2 - DJ564, sector km 0+000 - km 11+800, Nicolae Bălcescu (DN56A) - Danceu: $N_c=0,06$ m.o.s. (clasa de trafic ușor)
- Sector 3 - DJ564, sector km 11+800 - km 25+797, Danceu - Scapau (DJ562): $N_c=0,05$ m.o.s. (clasa de trafic ușor)
- Sector 4 - DJ562, sector km 16+026 - km 28+704, Devesel (DN56B) - Intersecție DN56A: $N_c=0,14$ m.o.s. (clasa de trafic mediu)

2.1.3.2. Clasa tehnică a drumului

În conformitate cu Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice (Ordinul ministrului transporturilor nr. 1295 / 2017) clasificarea tehnică a drumurilor se face după intensitatea traficului de perspectivă. **Perioada de perspectivă recomandată este de 15 ani.**

Conform studiului de trafic, toate sectoarele de drum județean se încadrează în clasa tehnică V – trafic foarte redus.

Prin urmare, nu sunt necesare măsuri de sporire a capacității de circulație, profilul transversal curent (2 benzi, 5.5 / 7.00m) fiind adecvat intensității traficului de actual și de perspectivă. Totuși, dacă lățimea existentă a părții carosabile are lățime mai mare de 5.50 m, acesta se va păstra la lățimea existentă fără a diminua lățimea acesteia.

2.1.3.3. Viteza de proiectare

În cadrul Studiului de Trafic realizat la faza DALI, s-a stabilit faptul că viteza medie cu care se străbate în prezent traseul este de:

- Sector 1: 51.2 km/ora.
- Sector 2: 52.4 km/ora.
- Sector 3: 55.0 km/ora.
- Sector 4: 55.9 km/ora.

După modernizare, luând în considerare o viteză medie de 45 km/ora în localități și o viteză medie de 80 km/ora în afara acestora, viteza medie va fi de:

- Sector 1: 67.6 km/ora.
- Sector 2: 69.3 km/ora.
- Sector 3: 73.0 km/ora.
- Sector 4: 74.2 km/ora.

2.1.3.4. Categoria geotehnică

Încadrarea în categoriile geotehnice se face în conformitate cu NP074/2014: "Normativ privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare".

Conform celor menționate în studiul geotehnic elaborat la faza anterioară, s-a stabilit pentru amplasamentul aflat în studiu, astfel:

- **Lucrări de artă și consolidări:** categoria geotehnică 2 și riscul geotehnic moderat;
- **Lucrări de drumuri:** categoria geotehnică 2 și riscul geotehnic moderat;

3. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

A. LUCRARI DE DRUMURI

Drumurile judetene DJ 562 si DJ 564, pe traseul carora se doreste implementarea proiectului de reabilitare/modernizare, fac parte din reseaua rutiera administrata de catre Consiliul Judetean Mehedinti, avand o lungime totala de 45,9 km, fiind asfaltate, dar neamenajate in plan orizontal si vertical, cu latimea partii carosabile de cca 5,5m si se desfasoara pe traseul prevazut de H.G. 540/2000.

Cele 2 drumuri judetene propuse pentru modernizare/reabilitare , respectiv DJ 562 si DJ 564, sunt impartite in 4 sectoare, dupa cum urmeaza:

- **Sector 1:** DJ 562, intre localitatile Gemeni, Dirvari si Obarsia de Camp (intersectie cu DN 56A), km (3+288 - 16+029);
- **Sector 2:** DJ 564, intre localitatile Nicolae Balcescu (intersectie cu DN 56A) – Viasu – Patulele (intersectie cu DJ 562A) – Danceu, km (0+000 - 12+745);
- **Sector 3:** DJ 564, intre localitatile Danceu (in continuarea Sectorului 2) – Jiana (intersectie cu DJ 606) – Scapau (intersectie cu DJ 562 – Sector 4), km (12+745 – 25+720);
- **Sector 4:** DJ 562, intre localitatile Devesel (intersectie cu 56B) si Scapau (intersectie cu DN 56A), km (16+029 – 28+692);

1. SITUATIA EXISTENTA

1.1. Sector 1 – DJ 562

Sectorul 1 a DJ562 este un drum asfaltat care face legatura intre Gemeni - Dirvari - Obarsia de Camp (intersectie DN 56A), cu lungimea de aproximativ 12,745 km.

In cadrul acestui sector de drum Beneficiarul a avut in derulare proiectul „*Decolmatare santuri si podete existente, realizare de santuri de beton, podete la drumurile laterale si accese la proprietati, refacerea drumurilor laterale si a santurilor aferente, in zona drumului judetean DJ 562, pe tronsonul de panta din DN 56A spre localitatea Obarsia de Camp*”, pe o lungime de cca 375m - proiect aflat in perioada de garantie pentru urmatoare categorii de lucrari:

- Santuri pereate din beton cu sectiune trapezoidala cu latimea de 1.80m , L= 481m;
- Santuri pereate din beton cu sectiune trapezoidala cu latimea de 1.90m , L= 89 m ;
- Santuri pereate din beton cu sectiune trapezoidala adiacente drumurilor laterale, L=75m;
- Podet transversal diametrul 600 mm-L=13,8 m (km.15+925);
- Podete accese proprietati din teava corugata cu diametrul 400 mm, L=4,6m la km 15+925 si L=9,2 m la km 15+765;
- Camere de cadere - 3buc ;
- Refacere drumuri laterale -3buc;
- Refacere acostamente 2x0,50m pe partea stanga + dreapta intre km 15+725 – km 15+920;
- Refacere acostament 1x0,50m pe partea dreapta intre km 15+920 – km 16+100;
- Protectie taluz pe partea stanga intre km15+920 - km16+100

Lucrarile prezentate mai sus nu fac parte din prezentul Proiect.

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

1.1.1. Traseul in plan

Drumul județean DJ 562 pe Sectorul 1, conform cadastru existent are o lungime de cca 12,745 km si se afla in partea de Sud - Est a județului Mehedinti.

Acesta face legatura intre localitatile Gemeni - Darvari - Obarsia de Camp pana la intersectia cu DN 56A.

Inceputul proiectului (inceput sector 1) este la km 3+288 al drumului judetean DJ562.

Terenul pe care este amplasata investitia, apartine județului Mehedinti, si se situeaza în intravilanul si extravilanul localitatilor Gemeni - Darvari - Obarsia de Camp.



Localitatile traversate de DJ 562 pe Sectorul 1 sunt urmatoarele:

| Nr. Crt. | Localitate | Km intrare | Km iesire | Lungime km | UAT | Intravilan/ Extravilan |
|-------------------|-----------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1 | Gemeni | 3+288 | 5+339 | 2,051 | Darvari | Intravilan Gemeni |
| | | 5+339 | 5+672 | 0,333 | Darvari | Extravilan Gemeni |
| 2 | Darvari | 5+672 | 8+682 | 3,010 | Darvari | Intravilan Darvari |
| | | 8+682 | 9+679 | 0,997 | Darvari | Extravilan Darvari |
| 3 | Obarsia de Camp | 9+679 | 13+566 | 3,887 | Obarsia de Camp | Extravilan Obarsia de Camp |
| | | 13+566 | 15+848 | 2,282 | Obarsia de Camp | Intravilan Obarsia de Camp |
| | | 15+848 | 16+033 | 0,185 | Obarsia de Camp | Extravilan Obarsia de Camp |
| TOTAL (km) | | Intravilan=7,343 km | | Extravilan=5,402 km | | Total sector 1-DJ562 (intr+extr) |

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

| | | | |
|--|---------------------------------|---------------------------------|-----------|
| | (cca 58% din lungimea drumului) | (cca 42% din lungimea drumului) | 12,745 km |
|--|---------------------------------|---------------------------------|-----------|

1.2. Sector 2 – DJ 564

Sectorul 2 a DJ564 este un drum asfaltat care face legatura intre Nicolae Balcescu (Intersectie DN 56A) - Viasu – Patulele – Danceu, cu imbracaminte bituminoasa, avand o lungime de cca 11,5 km.

In cadrul acestui sector de drum Beneficiarul a avut in derulare urmatoarele proiecte:

- **Realizare accese la proprietati si rigole, sat Nicolae Balcescu, oras Vanju Mare** intre km 0+654 – km 2+497, proiect care a avut in faza de executie urmatoarele categorii de lucrari:
 - Lucrari de executie a drumurilor laterale -7 buc;
 - Accesuri auto la proprietati - 42 buc ;
 - Accesuri pietonale la proprietati - 9 buc ;
 - Executie santuri protejate - 2077m;
 - Podete la drumuri laterale - 3 buc;
- **Realizare accese la proprietati si rigole, sat Viasu, comuna Patulele** intre km 4+818- km 6+128, proiect care a avut in faza de executie urmatoarele categorii de lucrari:
 - Lucrari de executie drumuri laterale - 19 buc;
 - Accesuri auto la proprietati - 67 buc ;
 - Accesuri pietonale la proprietati - 13 buc ;
 - Executie santuri protejate -1154 m;
 - Podete la drumuri laterale -6 buc;
- **Reabilitare/modernizare DJ564 pe sectorul Patulele (Primarie) - Intersectie DJ562A, (L= 0,320 km), proiect finalizat si receptionat in luna decembrie, anul 2020 care a inclus urmatoarele lucrari:**
 - Lucrari drum cu parte carosabila de 6.0 m = 0,320 Km;
 - Executie acostament consolidat 1 x (1.00....1.30 m);
 - Executie zona consolidata 1 x (1.90.....5.30 m);
 - Executie rigole de acostament - L= 266 m;
 - Sistem rutier - zona pistei de biciclete si acostamente consolidate (strat de uzura din B.A.16 de 4cm grosime, strat de legatura BAD 22.4 de 6 cm grosime, strat de piatra sparta impanata de 15 cm grosime, strat de fundatie din balast de 30 cm grosime) iar partea carosabila existenta (frezare strat de uzura - 4 cm, amorsare si montare geocompozit antifisura pe toata suprafata si asternere strat de uzura tip B.A. 16 - 4cm);

Lucrarile prezentate mai sus nu fac parte din prezentul Proiect.

1.2.1. Traseul in plan

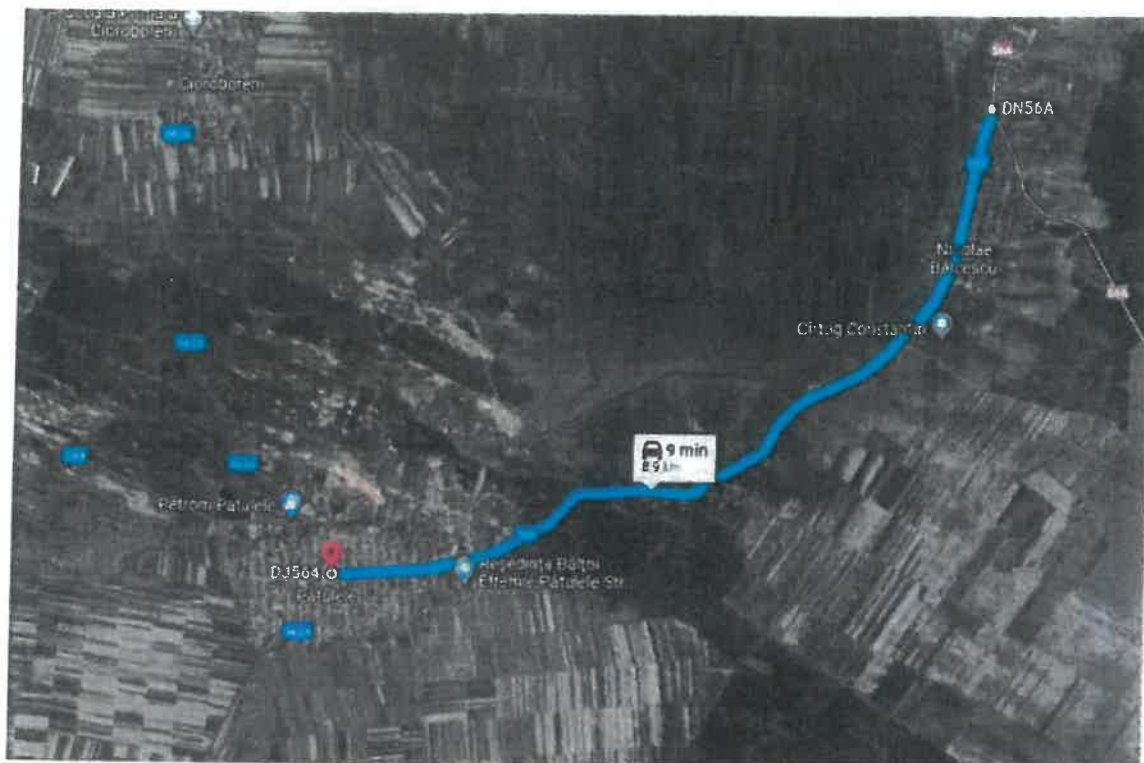
Drumul județean DJ 564 - Sectorul 2, are o lungime de cca 12,427 km si se afla in partea de vest - sud vest a județului Mehedinți.

Acesta face legatura intre localitatile Nicolae Balcescu (intersectie DN 56A) - Viasu – Patulele (DJ 562A) - Danceu.



Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

Terenul pe care este amplasata investitia, apartine judetului Mehedinti, si se situeaza in intravilanul si extravilanul localitatilor Nicolae Balcescu - Viasu – Patulele - Danceu.



DJ 564 Sector 2, Tronson 1 [int. DN 56A – Patulele]



DJ 564 Sector 2, Tronson 2 [(Patulele int cu DJ 562A) – Danceu]

Localitatile traversate de DJ 564 pe sectorul 2 sunt urmatoarele:

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

| Nr. Crt. | Localitate | Km intrare | Km iesire | Lungime km | UAT | Intravilan/ Extravilan |
|-------------------|------------------|---------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------|
| 1 | Nicolae Balcescu | 0+020 | 0+490 | 0,470 | Vanju Mare | Extravilan Nicolae Balcescu |
| | | 0+490 | 2+478 | 1,988 | Vanju Mare | Intravilan Nicolae Balcescu |
| | | 2+478 | 2+982 | 0,504 | Vanju Mare | Extravilan Nicolae Balcescu |
| 2 | Viasu | 2+982 | 4+518 | 1,536 | Patulele | Extravilan Viasu |
| | | 4+518 | 4+647 | 0,129 | Patulele | Intravilan Viasu |
| | | 4+647 | 4+820 | 0,173 | Patulele | Extravilan Viasu |
| | | 4+820 | 6+063 | 1,243 | Patulele | Intravilan Viasu |
| 3 | Patulele | 6+063 | 7+137 | 1,074 | Patulele | Extravilan Patulele Tronson 1 |
| | | 7+137 | 8+983 | 1,846 | Patulele | Intravilan Patulele Tronson 1 |
| | | 9+320 | 9+707 | 0,387 | Patulele | Intravilan Patulele Tronson 2 |
| | | 9+707 | 11+741 | 2,034 | Patulele | Extravilan Patulele Tronson 2 |
| 4 | Danceu | 11+741 | 12+771 | 1,030 | Jiana | Extravilan Danceu |
| | | 12+771 | 12+784 | 0,013 | Jiana | Intravilan Danceu |
| TOTAL (km) | | Intravilan=5,606 km (cca 45% din lungimea drumului) | | Extravilan=6,821 km (cca 55% din lungimea drumului) | | Total sector 2-DJ564 (intr+extr) 12,427 km |

Nota: Pe o lungime de 320m + 17m (suprapunere cu DJ562A), sectorul 2 a DJ564 intre „Patulele (Primarie) - Intersectie DJ562A”, a fost reabilitat in cadrul altui proiect, nafacand parte din prezenta investitie.

1.3. Sector 3 – DJ 564

Sectorul 3 a DJ564 este un drum asfaltat cuprins intre localitatea Danceu (km 12+784) - Jiana - Scapau (intersectie DJ 562 la km 25+778), cu o lungime de aproximativ 12,97 km, cu imbracaminte bituminoasa avand o suprapunere cu DJ 606 pe o lungime de aproximativ 0,45 km.

In cadrul acestui tronson de drum Beneficiarul a realizat asfaltarea printr-un proiect finantat din bugetul local pe portiunea Danceu (km 12+784) – Jiana (km 18+550), iar in cadrul prezentului proiect urmand a se realiza numai santurile si accesele la proprietati, fara a mai realiza interventii la platforma drumului judetean.

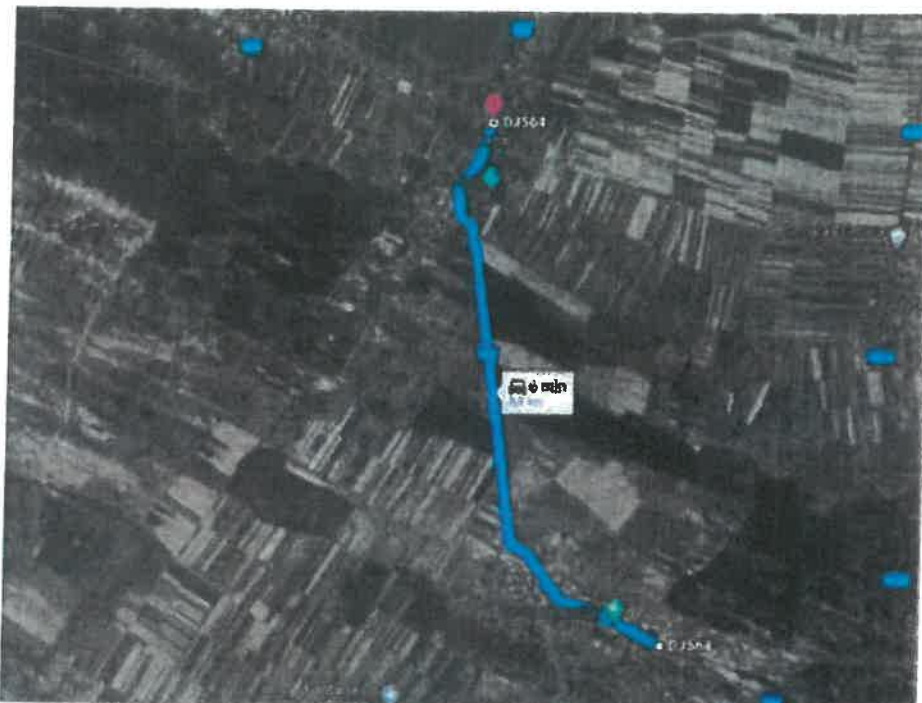
Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

1.3.1. Traseul in plan

Drumul județean DJ 564 - Sectorul 3 , are o lungime de cca 12,973 km si se afla in partea de vest – sud vest a județului Mehedinti.

Acesta face legatura intre localitatile Danceu (km 11+800) - Jiana - Scapau (intersectie DJ 562 la km 25+778).

Terenul pe care este amplasata investitia, apartine județului Mehedinti, si se situeaza în intravilanul si extravilanul localitatilor Danceu - Jiana - Scapau.



DJ 564 Sector 3, Tronson 1 [Danceu – Jiana (int. cu DJ 606)]



DJ 564 Sector 3, Tronson 2 [Jiana (int. cu DJ 606) – Scapau (int. cu DJ 564)]

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

Localitatile traversate de DJ 564 pe Sectorul 3 sunt urmatoarele:

| Nr. Crt. | Localitate | Km intrare | Km iesire | Lungime km | UAT | Intravilan/ Extravilan |
|-------------------|------------|---------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------|
| 1 | Danceu | 12+784 | 14+761 | 1,977 | Jiana | Intravilan Danceu |
| | | 14+761 | 17+322 | 2,561 | Jiana | Extravilan Danceu |
| 2 | Jiana | 17+322 | 18+550 | 1,228 | Jiana | Intravilan Jiana |
| | | 18+571 | 18+794 | 0,223 | Jiana | Intravilan Jiana |
| | | 18+794 | 20+618 | 1,824 | Jiana | Extravilan Jiana |
| 3 | Scapau | 20+618 | 23+882 | 3,264 | Devesel | Extravilan Scapau |
| | | 23+882 | 25+778 | 1,896 | Devesel | Intravilan Scapau |
| TOTAL (km) | | Intravilan=5,324 km (cca 41% din lungimea drumului) | | Extravilan=7,649 km (cca 59% din lungimea drumului) | | Total sector 3-DJ564 (Intr+extr) 12,973 km |

Nota: In cadrul acestui sector de drum Beneficiarul a realizat asfaltarea printr-un proiect finantat din bugetul local pe portiunea Danceu (km 12+784) – Jiana (km 18+550), iar prin prezentul proiect urmeaza a se realiza numai scurgerea apelor (santuri, rigole, etc) si accesele la proprietati.

1.3.2. Poduri

Pe traseul analizat a Sectorului 3 din DJ 564, există un numar de 2 poduri, astfel:

| Localizare Pod | Obstacol | Localitate apropiata | Deschidere (m) | Lungime totala (m) | Latime totala (m) |
|----------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|-------------------|
| DJ564 Sector 3 | Paraul Bahnita | Jiana | 1 x 8 | 17,60 | 10.20 |
| DJ564 Sector 3 | Canal | Scapau | 1 x 12,6 | 22,80 | 11.40 |

1.4. Sector 4 – DJ 562

Sectorul 4 a DJ562 este un drum asfaltat cuprins între localitatea Devesel (intersectia cu DN56B), Scapau si intersectia cu DN 56A, cu o lungime de 12,8 km.

1.4.1. Traseul in plan

Drumul județean DJ 562 Sectorul 4 , are o lungime de cca 12,670 km si se afla in partea de vest – sud vest a județului Mehedinți.

Acesta face legatura între localitatile Devesel (intersectia cu DN56B), Scapau si DN 56A.

Terenul pe care este amplasata investitia, aparține județului Mehedinți, si se situeaza în intravilanul si extravilanul localitatilor Devesel si Scapau.

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4



Localitatile traversate de DJ 562 pe sectorul 4 sunt urmatoarele:

| Nr. Crt. | Localitate | Km intrare | Km iesire | Lungime km | UAT | Intravilan/ Extravilan |
|-------------------|------------|----------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------|
| 1 | Devesel | 16+086 | 17+294 | 1,208 | Devesel | Extravilan Devesel |
| | | 17+294 | 19+532 | 2,238 | Devesel | Intravilan Devesel |
| | | 19+532 | 22+122 | 2,590 | Devesel | Extravilan Devesel |
| | | 22+122 | 23+741 | 1,619 | Devesel | Intravilan Scapau |
| | | 23+741 | 26+067 | 2,326 | Devesel | Extravilan Scapau |
| 2 | Scapau | 26+067 | 28+206 | 2,136 | Devesel/Hinova | Extravilan Scapau |
| | | 28+206 | 28+756 | 0,550 | Hinova/Rogova | Intravilan Scapau |
| TOTAL (km) | | Intravilan=3,857 km (cca 30% din lungimea drumului) | | Extravilan=8,813 km (cca 70% din lungimea drumului) | | Total sector 4-DJ562 (intr+extr) 12,670 km |

2. SITUATIA PROIECTATA

A. SECTOR 1 – DJ 562

2.1. Lucrari de drum

Situatia pozitiiilor kilometrice a drumului judetean, in raport cu valorile mentionate in Caietul de Sarcini versus kilometrii rezultati in urma realizarii studiilor de teren/geometrizarii axei in plan, este prezentata mai jos, dupa cum urmeaza:

| Sector & Drum judetean | Pozitie km Proiect | | Lungime | Pozitie km Cadastru | | Lungime |
|------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| | Km inceput | Km sfarsit | Km | Km inceput | Km sfarsit | Km |
| Sectorul 1 DJ 562 | 3+288.000 | 16+028.527 | 12+740.527 | 3+288.000 | 16+033.000 | 12+745.000 |

2.1.1. Traseul in plan

Inceputul proiectului (inceput Sector 1) este la km 3+288 al drumului judetean DJ562 iar sfarsitul sectorului este la km 16+028,527.

| Nr. Crt | Localitatea | Km proiectat | | Lungime (m) | | UAT |
|---------------------------------------------|-----------------|--------------|------------|-------------------|------------------|-----------------|
| | | Intrare | Iesire | Intravilan | Extravilan | |
| 1 | Gemeni | 3+288.000 | 5+336.172 | 2.048,172 | | Darvari |
| 2 | Darvari | 5+336.172 | 5+671.716 | | 335,544 | |
| | Darvari | 5+671.716 | 8+678.247 | 3.006,531 | | |
| 3 | Darvari | 8+678.247 | 9+675.440 | | 997,193 | Obarsia de Camp |
| | Obarsia de Camp | 9+675.440 | 13+562.203 | | 3.886,763 | |
| | Obarsia de Camp | 13+562.203 | 15+834.601 | 2.272,398 | | |
| | Obarsia de Camp | 15+834.601 | 16+028.527 | | 193,926 | |
| Total intravilan (m) | | | | 7.327,101 | | 58% |
| Total extravilan (m) | | | | | 5.413,426 | 42% |
| Total drum (intravilan + extravilan) | | | | 12.740,527 | | 100.00% |

2.1.2. Profilul longitudinal

Declivitatile longitudinale proiectate se situeaza intre 0.11% si 6.72% .

2.1.3. Profilul transversal

Profilul transversal caracteristic proiectat are în vedere asigurarea elementelor geometrice și de gabarit pentru drumuri judetene, drum de clasa tehnica V (cu doua benzi de circulatie), conform Ordinului 1.296/2017 privind Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pct 2.3 - Corelarea categoriilor de drumuri, din punct de vedere functional si administrativ, cu clasele tehnice stabilite in conformitate cu prevederile normelor tehnice, privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

- **Drum de clasă tehnică V** cu incadrarea in cadastrul existent al drumului:

- **2 benzi de circulatie**

- latimea platformei drumului

7.00m

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

- latime partea carosabila 2 x 2.75m
- acostamente 2 x 0.75m
- panta transversala parte carosabila 2,50%
- o panta transversala acostamente :
 - 4% pentru acostamentele din piatra/balast
 - 2,5% pentru acostamentele consolidate

2.1.4. Alcatuirea sistemului rutier

Varianta constructiva de modernizare a drumului județean, se va realiza prin executia unei structuri rutiere suple, dupa cum urmeaza:

- **Sector : loc. Gemeni, Darvari intre km (5+670 – 8+220) si loc. Obarsia de Camp intre km (13+566 – 16+033)**

| Nr. Crt. | Caseta de largire – unde e cazul conform PTC | Platforma existenta |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului | (1 – 4)cm frezarea mixturilor asfaltice 3 cm reprofilare cu beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605/2016 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) |
| 2 | 35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | |
| 3 | 20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | |
| 4 | 10 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016); | |
| 5 | geocompozit antifisură | |
| 6 | 6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016); | |
| 7 | 4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016) | |

- **Sector : extravilan loc. intre km (8+220 – 13+566)**

| Nr. Crt. | Caseta de largire – unde e cazul conform PTC | Platforma existenta |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului | 15cm indepartare sistem rutier existent pe toata latimea drumului (asfalt + material granular) |
| 2 | 35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | |
| 3 | 20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | 20 cm, strat de piatra sparta dupa scarificarea si reprofilarea (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) |
| 4 | 6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016); | |
| 5 | 4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016) | |

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

Premergător aplicării soluțiilor de mai sus, în conformitate cu normativul **AND547 – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămintele rutiere moderne**, se vor realiza lucrările de reparații.

2.1.5. Acostamente

Situatia tipului de acostament este prezentata in profilele transversale tip acestea putand fi:

- acostamente pietruite:
 - 10cm strat din piatra sparta;
 - 15cm strat din balast;
- acostamente betonate:
 - 10cm beton C35/45;
 - 15cm strat din balast;

2.1.6. Colectarea si evacuarea apelor

Colectarea si dirijarea apelor de suprafata din zona sectoarelor de drum studiate se va realiza prin intermediul pantelor transversale si longitudinale, pante care asigura dirijarea apelor catre elementele de scurgere laterale - santuri / rigole si mai departe catre emisar, conform prevederilor:

- STAS 10796/1-77 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare”
- STAS 10796/2-79 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuției”.

Pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului s-au propus urmatoarele tipuri de lucrari:

- santuri pereate din beton de ciment;
- santuri neprotejate;
- rigole de acostament;
- rigole carosabile;

Santurile pereate vor avea o grosime de 10 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 10 cm de nisip.

Rigolele de acostament vor avea o grosime de 15 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 15 cm de balast.

Rigolele carosabile se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

Casiurile se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

In cadrul proiectului s-au prevazut **10 buc.** separatoare de uleiuri si hidrocarburi/camere de captare.

2.1.7. Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie

2.1.7.1. Intersectii cu drumuri

Pe acest sector, drumul judetean se intersecteaza cu 2 drumuri clasificate si 95 drumuri neclasificate, urmand a fi amenajate in limita de cadastru existenta.

Drumurile (judetene, comunale si locale) se vor moderniza pe o lungime conform plan de situatie si latimea existenta, si vor avea urmatoarea structura rutiera:



Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

- 4cm strat din beton asfaltic BA16;
- 6cm strat din binder tip BAD 22.4;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 35 cm strat de balast;

2.1.8. Trotuare

In localitati, acolo unde spatiul a permis conform limitei cadastrale pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si conform DALI, s-a propus amenajarea de trotuare cu latimea de 1.50 m, pentru siguranta circulatiei pietonilor.

Încadrarea trotuarelor s-a realizat cu borduri din beton cu dimensiunile de 10 x 15 cm inspre proprietati si 20x25 inspre dispozitivele de scurgere a apelor. Bordurile se vor aseza pe o fundatie de beton C12/15.

Sistemul prevazut pentru trotuare este urmatorul:

- 4 cm BA8;
- 10 cm beton C16/20;
- 20 cm fundatie din balast (NP116-04);

2.1.9. Piste de biciclisti

Prin prezentul proiect, conform DALI, nu s-a avut in vedere amenajarea de piste de biciclisti.

2.1.10. Accesuri la proprietati

Pe toata lungimea drumului judetean, in intravilan, s-a propus realizarea accesurilor la proprietati cu corelarea cotelor proiectate de la partea carosabila, in numar de 367 accesuri auto.

In vederea asigurarii scurgerii apelor in dreptul acceselor la proprietati, s-au prevazut podete tubulare avand diametrul de 400 mm din PVC / PPDE peste care se va realiza un strat de pietris (cu continut de nisip cu granulatia max.20mm) de 15 cm si o placa armata (plasa sudata 100x100x8 mm) din beton de ciment C35/45 cu grosimea minima de 15 cm.

Suprafata medie prevazuta pentru amenajarea accesurilor la proprietati este de 25.00mp/acces auto si 5.50mp pe acces pietonal, corespunzatoare unei latimi utile de 5 m pentru un accesul auto si 1,5m pentru accesul pietonal.

2.1.11. Trecei de pietoni

S-au prevazut un nr. de 3 trecei pentru pietoni in dreptul institutiilor publice (Primarie, Scolii, Politie, Punct medical, etc), respectiv in zona statiilor de BUS amenajate, intersectii, dar si benzi rezonatoare pentru reducerea vitezei la apropierea de intersectii respectiv trecei pentru pietoni.

2.1.12. Statii de autobuz / Zone refugii - Parcari

Au fost amenajate 8 statii pentru mijloacele de transport in comun.

Au fost amenajate 3 zone de refugii / Parcari.

Structura rutiera este urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

- 6 cm strat BAD 22.4;
- 4 cm strat BA16;

2.1.13. Platforme de cantarire si stationare vehicol control

Prin proiect s-a prevazut amenajarea unei platforme de cantarire cu latimea de 40m si latimea de 4m, respectiv a unei platforme de stationare vehicole de control cu latimea de 10 m si latimea de 23m. Atat platforme de cantarire cat si stationare vehicol control, s-a amenajata in afara partii carosabile, structura rutiera fiind urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BADPC 22.4;
- 4 cm strat BA16;

2.2. Siguranta circulatiei

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare a partii carosabile, se va proceda la realizarea marcajului orizontal si plantarea de indicatoare rutiere (semnalizare verticala), in concordanta cu legislatia in vigoare si cu recomandarile de la Politie.

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Marcajul rutier se va realiza cu vopsea de marcaj monocomponentă, cu solvent organic, de culoare albă, care formează pelicula prin uscare la aer, cu grosime de 600 micrometri care au o durata de viata de minimum 2 ani. Pe suprafata proaspata aplicata cu vopsea se pulverizeaza sub presiune microbule de sticla.

2.2.1. Siguranta circulatiei

Pe zonele in care diferenta de nivel intre marginea taluzului si piciorul acestuia este mai mare de 3,00 m / ori in curbe cu raze mici, se va monta parapete de siguranta metalic zincat, pentru protejarea la eventuale iesiri de pe partea carosabila si pentru redirectionare.

Alegerea tipului de parapete s-a facut conform AND 593/2012 - "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi" – Redactarea finala astfel:

- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie normala N2 respectiv cu nivel de protectie ridicata H1, H2 si H3 conform prevederi STAS 1948/1 si SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, in functie de inaltimea rambleului;
- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie foarte ridicata H4b conform prevederi STAS 1948/1, SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, pe rampele si pe marginea partii carosabile a lucrarilor de arta;

Parapetii vor fi dotati cu fluturasi reflectrizanti pentru semnalizare pe timp de noapte.

A. SECTOR 2 – DJ 564

2.3. Lucrari de drum

Situatia pozitilor kilometrice a drumului judetean, in raport cu valorile mentionate in Caietul de Sarcini versus kilometrii rezultati in urma realizarii studiilor de teren/geometrizarii axei in plan, este prezentata mai jos, dupa cum urmeaza:

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

| Sector & Drum judetean | | Pozitie km Proiect | | Lungime | Pozitie km Cadastru | | Lungime |
|------------------------|----|--------------------|------------|-----------|---------------------|------------|-----------|
| | | Km Inceput | Km sfarsit | Km | Km Inceput | Km sfarsit | Km |
| Sectorul 2 DJ 564 | T1 | 0+000.000 | 8+961.710 | 8+961.710 | 0+020.000 | 8+983.000 | 8+963.000 |
| | T2 | 9+283.570 | 12+746.970 | 3+463.400 | 9+320.000 | 12+784.000 | 3+464.000 |
| TOTAL | | 12+425.110 | | | 12+427.000 | | |

Note:

- In cadrul DJ564 - sectorul 2, pe o lungime de 320m + 17m (suprapunere cu DJ562A), pe „Patulele (Primarie) - Intersectie DJ562A”, DJ564 a fost reabilitat in cadrul altui proiect, nafacand parte din prezenta investitie.

2.3.1. Traseul in plan

Drumul judetean DJ 564 - sectorul 2, are o lungime rezultata in urma geometrizarii axei in plan de 12.425,110 m si se afla in partea de vest- sud vest a județului Mehedinti. Acesta face legatura intre localitatile Nicolae Balcescu (intersectie DN 56A) - Viasu – Patulele - Danceu.

Sectorul 2 este impartit in 2 tronsoane dupa cum urmeaza :

- T1 de la km 0+000 la km 8+961,710
- T2 de la km 9+283,570 la km 12+746,97

Nota: Ssectorul cuprins intre km 8+961,710 si km 9+283,570 cu L=321,86m a fost modernizat de catre beneficiar in cadrul altui contract si nu face parte din prezenta investitie.

| Nr. Crt | Localitatea | Km proiectat | | Lungime (m) | | UAT |
|--------------------------------------------|------------------|--------------|------------|-------------------|------------------|----------------|
| | | intrare | iesire | Intravilan | Extravilan | |
| 1 | Nicolae Balcescu | 0+000.000 | 0+470.930 | | 470,930 | Vanju Mare |
| | Nicolae Balcescu | 0+470.930 | 2+458.010 | 1.987,080 | | Vanju Mare |
| | Nicolae Balcescu | 2+458.010 | 3+730.490 | | 1.272,480 | Vanju Mare |
| 2 | Viasu | 3+730.490 | 4+472.210 | | 741,720 | Patulele |
| | Viasu | 4+472.210 | 4+627.020 | 154,810 | | Patulele |
| | Viasu | 4+627.020 | 4+780.820 | | 153,800 | Patulele |
| | Viasu | 4+780.820 | 6+034.210 | 1.253,390 | | Patulele |
| 3 | Patulele | 6+034.210 | 7+109.500 | | 1.075,290 | Patulele |
| | Patulele | 7+109.500 | 8+961.710 | 1.852,210 | | Patulele |
| | Patulele | 9+283.570 | 9+681.730 | 398,160 | | Patulele |
| | Patulele | 9+681.730 | 11+704.120 | | 2.022,390 | Patulele |
| 4 | Danceu | 11+704.120 | 12+733.990 | | 1.029,870 | Jiana |
| | Danceu | 12+733.990 | 12+746.970 | 12,980 | | Jiana |
| Total intravilan(m) | | | | 5.658,630 | | 46% |
| Total extravilan(m) | | | | | 6.766,480 | 54% |
| Total drum (intravial + extravilan) | | | | 12.425,110 | | 100.00% |

2.3.2. Profilul longitudinal

Mentinerea traseului in plan a condus si la mentinerea declivitatilor actuale.

Linia rosie proiectata respecta în general niveleta existenta, avand in vedere obligativitatea asigurarii accesului riveranilor la proprietati.

Declivitatile longitudinale proiectate se situeaza între 0.01% si 7.34% .

2.3.3. Profilul transversal

Profilul transversal caracteristic proiectat are în vedere asigurarea elementelor geometrice și de gabarit pentru drumuri judetene, drum de clasa tehnica V (cu doua benzi de circulatie), conform Ordinului 1.296/2017 privind Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pct 2.3 - Corelarea categoriilor de drumuri, din punct de vedere functional si administrativ, cu clasele tehnice stabilite in conformitate cu prevederile normelor tehnice, privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

- **Drum de clasă tehnică V** cu incadrarea in cadastrul existent al drumului:

- **2 benzi de circulatie**

- latimea platformei drumului 7.00m
- latime partea carosabila 2 x 2.75m
- acostamente 2 x 0.75m
- panta transversala parte carosabila 2,50%
- o panta transversala acostamente :

 - 4% pentru acostamentele din piatra/balast
 - 2,5% pentru acostamentele consolidate

2.3.4. Alcatuirea sistemului rutier

Varianta constructiva de modernizare a drumului județean, se va realiza prin executia unei structuri rutiere suple, dupa cum urmeaza:

- **Sector : extravilan: km (0+000 – 0+620), km (2+400 – 4+880), km (6+090 – 7+215), km (9+600 – 12+747) si intravilan: km (9+284 – 9+600)**

| Nr. Crt. | Caseta de largire – unde e cazul conform PTC | Platforma existenta |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului | (1 – 4)cm frezarea mixturilor asfaltice 3 cm reprofilare cu beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605/2016 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) |
| 2 | 35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | |
| 3 | 20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | |
| 4 | 10 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016); | |
| 5 | geocompozit antifisură | |
| 6 | 6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016); | |
| 7 | 4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016) | |

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

- **Sector : intravilan: km (0+620 – 2+400), km (4+880 – 6+090), km (7+215 – 8+420), km (8+420 – 8+962)**

| Nr. Crt. | Caseta de largire – unde e cazul conform PTC | Platforma existenta |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului | 20cm indepartare sistem rutier existent pe toata latimea drumului (asfalt + material granular) |
| 2 | 35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | |
| 3 | 20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | 20 cm, strat de piatra sparta dupa scarificarea si reprofilarea (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) |
| 4 | 6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016); | |
| 5 | 4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016) | |

Premergător aplicării soluțiilor de mai sus, în conformitate cu normativul **AND547 – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne**, se vor realiza lucrările de reparații.

2.3.5. Acostamente

Situatia tipului de acostament este prezentata in profilele transversale tip acestea putand fi:

- acostamente pietruite:
 - 10cm strat din piatra sparta;
 - 15cm strat din balast;
- acostamente betonate:
 - 10cm beton C35/45;
 - 15cm strat din balast;
- acostamente betonate:
 - 10cm beton C35/45;
 - 20cm strat din piatra sparta;

2.3.6. Colectarea si evacuarea apelor

Colectarea si dirijarea apelor de suprafata din zona sectoarelor de drum studiate se va realiza prin intermediul pantelor transversale si longitudinale, pante care asigura dirijarea apelor catre elementele de scurgere laterale - santuri / rigole si mai departe catre emisar, conform prevederilor:

- STAS 10796/1-77 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare”
- STAS 10796/2-79 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuției”.

Pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului s-au propus următoarele tipuri de lucrari:

- santuri pereate din beton de ciment;
- santuri neprotejate;

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

- rigola pereata;
- rigole de acostament;
- rigole carosabile;

Santurile si rigolele pereate vor avea o grosime de 10 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 10 cm de nisip.

Rigolele de acostament vor avea o grosime de 15 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 15 cm de balast.

Rigolele carosabile se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

Casiurile se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

In cadrul proiectului s-au prevazut **78 buc.** separatoare de uleiuri si hidrocarburi/camere de captare.

2.3.7. Protectie taluz drum cu perez din beton

Protectia taluzului consta in realizarea unui perez din dale de beton C35/45 de 15cm grosime asezat pe un strat din balast de 10cm grosime.

Materialul granular se aseaza pe un geotextil cu rol de filtru, $g=300g/mp$.

La partea inferioara perezul reazema pe o grindă din beton C35/45.

2.3.8. Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie

2.3.8.1. Intersectii cu drumuri

Pe acest sector, drumul judetean se intersecteaza cu 2 drumuri clasificate si 75 drumuri neclasificate, urmand a fi amenajate in limita de cadastru existenta.

Drumurile (judetene, comunale si locale) se vor moderniza pe o lungime conform plan de situatie si latimea existenta, si vor avea urmatoarea structura rutiera:

- 4cm strat din beton asphaltic BA16;
- 6cm strat din binder tip BAD 22.4;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 35 cm strat de balast;

2.3.9. Trotuare

In localitati, acolo unde spatiul a permis conform limitei cadastrale pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si conform DALI, s-a propus amenajarea de trotuare cu latimea de 1.20 / 1.50 m, pentru siguranta circulatiei pietonilor.

Încadrarea trotuarelor s-a realizat cu borturi din beton cu dimensiunile de 10 x 15 cm inspre proprietati si 10x15 inspre dispozitivele de scurgere a apelor. Bordurile se vor aseza pe o fundatie de beton C12/15.

Sistemul prevazut pentru trotuare este urmatorul:

- 4 cm BA8;
- 10 cm beton C16/20;
- 20 cm fundatie din balast (NP116-04);

2.3.10. Piste de biciclisti

Prin prezentul proiect, conform DALI, nu s-a avut in vedere amenajarea de piste de ciclisti.



2.3.11. Accesuri la proprietati

Pe toata lungimea drumului judetean, in intravilan, s-a propus realizarea accesurilor la proprietăți cu corelarea cotelor proiectate de la partea carosabila, in numar de 149 accesuri auto.

In vederea asigurarii scurgerii apelor in dreptul acceselor la proprietati, s-au prevazut podete tubulare avand diametrul de 400 mm din PVC / PPDE peste care se va realiza un strat de pietris (cu continut de nisip cu granulatia max.20mm) de 15 cm si o placa armata (plasa sudata 100x100x8 mm) din beton de ciment C35/45 cu grosimea minima de 15 cm.

Suprafata medie prevazuta pentru amenajarea accesurilor la proprietati este de 25.00mp/acces auto si 5.50mp pe acces pietonal , corespunzatoare unei latimi utile de 5 m pentru un accesul auto si 1,5m pentru accesul pietonal.

2.3.12. Trecei de pietoni

S-au prevăzut un nr. de 3 trecei pentru pietoni in dreptul institutiilor publice (Primarie, Scoli, Politie, Punct medical, etc), respectiv in zona statiilor de BUS amenajate, intersectii, dar si benzi rezonatoare pentru reducerea vitezei la apropierea de intersectii respectiv trecei pentru pietoni.

2.3.13. Statii de autobuz / Zone refugii - Parcari

Au fost amenajate 7 statii pentru mijloacele de transport in comun.

Au fost amenajate 2 zone de refugii / Parcari.

Structura rutiera prevazuta este urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BAD 22.4;
- 4 cm strat BA16;

2.3.14. Platforme de cantarire si stationare vehicol control

Prin proiect s-a prevazut amenajarea unei platforme de cantarire cu latimea de 40m si latimea de 4m, respectiv a unei platforme de stationare vehicole de control cu latimea de 10 m si latimea de 23m.

Atat platforme de cantarire cat si stationare vehicol control, s-a amenajata in afara partii carosabile, structura rutiera fiind urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BADPC 22.4;
- 4 cm strat BA16;

2.4. Siguranta circulatiei

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare a partii carosabile, se va proceda la realizarea marcajului orizontal si plantarea de indicatoare rutiere (semnalizare verticala), in concordanta cu legislatia in vigoare si cu recomandarile de la Politie.

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Marcajul rutier se va realiza cu vopsea de marcaj monocomponentă, cu solvent organic, de culoare albă, care formează pelicula prin uscare la aer, cu grosime de 600 micrometri care au o durata de viata de minimum 2 ani. Pe suprafata proaspata aplicata cu vopsea se pulverizează sub presiune microbule de sticla.

2.4.1. Siguranta circulatiei

Pe zonele in care diferenta de nivel intre marginea taluzului si piciorului acestuia este mai mare de 3,00 m / ori in curbe cu raze mici, se va monta parapete de siguranta metalic zincat, pentru protejarea la eventuale iesiri de pe partea carosabila si pentru redirectionare.

Alegerea tipului de parapete s-a facut conform AND 593/2012 - "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi" – Redactarea finala astfel:

- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie normala N2 respectiv cu nivel de protectie ridicata H1, H2 si H3 conform prevederi STAS 1948/1 si SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, in functie de inaltimea rambleului;
- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie foarte ridicata H4b conform prevederi STAS 1948/1, SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, pe rampele si pe marginea partii carosabile a lucrarilor de arta;

Parapetii vor fi dotati cu fluturasi reflectrizanti pentru semnalizare pe timp de noapte.

A. SECTOR 3 – DJ 564

2.5. Lucrari de drum

Situatia pozitiiilor kilometrice a drumului judetean, in raport cu valorile mentionate in Caietul de Sarcini versus kilometrii rezultati in urma realizarii studiilor de teren/geometrizarii axei in plan, este prezentata mai jos, dupa cum urmeaza:

| Sector & Drum judetean | | Pozitie km Proiect | | Lungime | Pozitie km Cadastru | | Lungime |
|------------------------|----|--------------------|------------|-----------|---------------------|------------|-----------|
| | | Km inceput | Km sfarsit | Km | Km inceput | Km sfarsit | Km |
| Sectorul 3 DJ 564 | T1 | 12+746.970 | 18+511.940 | 5+764.970 | 12+784.000 | 18+550.000 | 5+766.000 |
| | T2 | 18+511.940 | 25+719.550 | 7+207.610 | 18+571.000 | 25+778.000 | 7+207.000 |
| TOTAL | | 12+972.580 | | | 12+973.00 | | |

Note:

- In cadrul DJ564 - sectorul 3 , Autoritatea Contractanta a realizat asfaltarea printr-un proiect finantat din bugetul local pe portiunea Danceu (km 12+784) – Jiana (km 18+550), iar in cadrul prezentului proiect urmeaza a se realiza numai santurile si accesele la proprietati.

2.5.1. Traseul in plan

Drumul judetean DJ 564 - sectorul 3 , are o lungime rezultata in urma geometrizarii axei in plan de de 12.972,580m si se afla in partea de vest – sud vest a județului Mehedinti. Acesta face legatura intre localitatile Danceu (km 12+746,97) - Jiana - Scapau (intersectie DJ 562 la km 25+719,55).

Inceputul proiectului (Inceput sector 3) este la km 12+746,97 al drumului judetean DJ564 iar sfarsitul sectorului este la km 25+719,55 .

Sectorul 3 este impartit in 2 tronsoane dupa cum urmeaza :



Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

- T1 de la km 12+746,97 la km 18+511,94 are partea carosabila reabilitata in cadrul altei investitii
- T2 de la km 18+511,94 la km 25+719,55

Nota: Sectorul 3 se suprapune cu DJ606 pe o lungime de cca 465m .

| Nr. Crt | Localitatea | Km proiectat | | Lungime (m) | | UAT |
|--------------------------------------------|-------------|--------------|------------|-------------------|------------------|----------------|
| | | intrare | iesire | Intravilan | Extravilan | |
| 1 | Danceu | 12+746.970 | 14+731.670 | 1.984,700 | | Jiana |
| | Danceu | 14+731.670 | 17+285.000 | | 2.553,330 | |
| | Jiana | 17+285.000 | 18+511.940 | 1.226,940 | | |
| | Jiana | 18+511.940 | 18+755.570 | 243,630 | | |
| | Jiana | 18+755.570 | 20+558.690 | | 1.803,120 | |
| 2 | Scapau | 20+558.690 | 23+923.920 | | 3.365,230 | Devesel |
| | Scapau | 23+923.920 | 25+719.550 | 1.795,630 | | |
| Total Intravilan(m) | | | | 5.250,900 | | 40% |
| Total extravilan(m) | | | | | 7.721,680 | 60% |
| Total drum (intravial + extravilan) | | | | 12.972,580 | | 100.00% |

2.5.2. Profilul longitudinal

Linia rosie proiectata respecta în general niveleta existenta, avand in vedere obligativitatea asigurarii accesului riveranilor la proprietati.

Declivitatile longitudinale proiectate se situeaza între 0.05% si 3.91% .

2.5.3. Profilul transversal

Profilul transversal caracteristic proiectat are în vedere asigurarea elementelor geometrice și de gabarit pentru drumuri județene, drum de **clasa tehnică V** (cu doua benzi de circulatie), conform Ordinului 1.296/2017 privind Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, pct 2.3 - Corelarea categoriilor de drumuri, din punct de vedere functional si administrativ, cu clasele tehnice stabilite in conformitate cu prevederile normelor tehnice, privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

- **Drum de clasă tehnică V** cu incadrarea in cadastrul existent al drumului:
- **2 benzi de circulatie**
 - latimea platformei drumului 7.00m
 - latime partea carosabila 2 x 2.75m
 - acostamente 2 x 0.75m
 - panta transversala parte carosabila 2,50%
 - o panta transversala acostamente :
 - 4% pentru acostamentele din piatra/balast
 - 2,5% pentru acostamentele consolidate

2.5.4. Alcatuirea sistemului rutier

Varianta constructiva de modernizare a drumului județean, se va realiza prin executia unei structuri rutiere suple, dupa cum urmeaza:

- **Sector:** km (18+512 – 19+710), km (19+780 – 23+210), km (23+290 – 24+090), km(24+090 – 25+720), km (19+710 – 19+780) si km (23+210 – 23+290)

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

| Nr. Crt. | Caseta de largire – unde e cazul conform PTC | Platforma existenta |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului | (1 – 4)cm frezarea mixturilor asfaltice 3 cm reprofilare cu beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605/2016 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) |
| 2 | 35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | |
| 3 | 20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | |
| 4 | 10 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016); | |
| 5 | geocompozit antifisură | |
| 6 | 6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016); | |
| 7 | 4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016) | |

Premergător aplicării soluțiilor de mai sus, în conformitate cu normativul AND547 – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne, se vor realiza lucrările de reparații.

2.5.5. Acostamente

Situatia tipului de acostament este prezentata in profilele transversale tip acestea putand fi:

- acostamente pietruite:
 - 10cm strat din piatra sparta;
 - 15cm strat din balast;
- acostamente betonate:
 - 10cm beton C35/45;
 - 15cm strat din balast;

2.5.6. Colectarea si evacuarea apelor

Colectarea si dirijarea apelor de suprafata din zona sectoarelor de drum studiate se va realiza prin intermediul pantelor transversale si longitudinale, pante care asigura dirijarea apelor catre elementele de scurgere laterale - santuri / rigole si mai departe catre emisar, conform prevederilor:

- STAS 10796/1-77 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare”
- STAS 10796/2-79 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casuiri. Prescripții de proiectare și execuției”.

Pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului s-au propus urmatoarele tipuri de lucrari:

- santuri pereate din beton de ciment;
- santuri neprotejate;
- rigola ranforsata;
- rigole de acostament;
- rigole carosabile;

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

Santurile pereate vor avea o grosime de 10 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 10 cm de nisip.

Santurile ranforsate se vor realiza tot din beton C35/45, armata cu BST 500C, asezate pe un strat de nisip in grosime de 10 cm.

Rigolele de acostament vor avea o grosime de 15 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 15 cm de balast.

Rigolele carosabile se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

Casiurile se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

In cadrul proiectului s-au prevazut **25 buc.** separatoare de uleiuri si hidrocarburi/camere de captare.

2.5.7. Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie

2.5.7.1. Intersectii cu drumuri

Pe acest sector, drumul judetean se intersecteaza cu 4 drumuri clasificate si 71 drumuri neclasificate, urmand a fi amenajate in limita de cadastru existenta.

Drumurile (judetene, comunale si locale) se vor moderniza pe o lungime conform plan de situatie si latimea existenta, si vor avea urmatoarea structura rutiera:

- 4cm strat din beton asfaltic BA16;
- 6cm strat din binder tip BAD 22.4;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 35 cm strat de balast;

2.5.8. Trotuare

In localitati, acolo unde spatiul a permis conform limitei cadastrale pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si conform DALI, s-a propus amenajarea de trotuare cu latimea de 1.20 / 1.50 m, pentru siguranta circulatiei pietonilor.

Încadrarea trotuarelor s-a realizat cu borduri din beton cu dimensiunile de 10 x 15 cm inspre proprietati si 10x15 inspre dispozitivele de scurgere a apelor. Bordurile se vor aseza pe o fundatie de beton C12/15.

Sistemul prevazut pentru trotuare este urmatorul:

- 4 cm BA8;
- 10 cm beton C16/20;
- 20 cm fundatie din balast (NP116-04);

2.5.9. Piste de biciclisti

Prin prezentul proiect, conform DALI, nu s-a avut in vedere amenajarea de piste de ciclisti.

2.5.10. Accesuri la proprietati

Pe toata lungimea drumului judetean, in intravilan, s-a propus realizarea accesurilor la proprietati cu corelarea cotelor proiectate de la partea carosabila, in numar de 355 accesuri auto, din care 5 bucati se vor amenaja in localitatea Scapau peste santul cu dimensiunile mari.

In vederea asigurarii scurgerii apelor in dreptul acceselor la proprietati, s-au prevazut podete tubulare avand diametrul de 400 mm din PVC / PPDE peste care se va realiza un strat de

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

pietris (cu continut de nisip cu granulatia max.20mm) de 15 cm si o placa armata (plasa sudata 100x100x8 mm) din beton de ciment C35/45 cu grosimea minima de 15 cm.

In localitatea Scapau, in zona intersectiei cu DJ 564 se vor amenaja un nr. de 5 podete acces peste santul cu dimensiuni mari. accesele se vor realiza sub forma unei dale din beton C30/37 cu grosimea de 20 cm, si armate cu BST500C. Podetele de accesa u amenajate si 2 timpane cu latimea de 25cm si lumina de 29cm

Suprafata medie prevazuta pentru amenajarea accesurilor la proprietati este de 25.00mp/acces auto si 5.50mp pe acces pietonal , corespunzatoare unei latimi utile de 5 m pentru un accesul auto si 1,5m pentru accesul pietonal.

2.5.11. Treckeri de pietoni

S-au prevăzut un nr. de 10 treceri pentru pietoni in dreptul institutiilor publice (Primarie, Scolii, Politie, Punct medical, etc), respectiv in zona statiilor de BUS amenajate, intersectii, dar si benzi rezonatoare pentru reducerea vitezei la apropierea de intersectii respectiv trecerile pentru pietoni.

2.5.12. Statii de autobuz / Zone refugii - Parcari

Au fost amenajate 6 statii pentru mijloacele de transport in comun.

A fost amenajata 1 zona de refugii / Parcari.

Structura rutiera este urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BAD 22.4;
- 4 cm strat BA16;

2.5.13. Platforme de cantarire si stationare vehicol control

Prin proiect s-a prevazut amenajarea unei paltforme de cantarire cu latimea de 40m si latimea de 4m, respectiv a unei platforme de stationare vehicole de control cu latimea de 10 m si latimea de 23m.

Atat platforme de cantarire cat si stationare vehicol control, s-a amenajata in afara partii carosabile, structura rutiera fiind urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BADPC 22.4;
- 4 cm strat BA16;

2.6. Siguranta circulatiei

Semnalizarea rutiera de reglementare a circulatiei in zona intersectiei (semnalizarea verticala si orizontala) este reglementata conform SR 1848/1, 2, 3- 2011, respectiv SR 1848/7 - 2015.

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

Marcajul rutier se va realiza cu vopsea de marcaj monocomponentă, cu solvent organic, de culoare albă, care formează pelicula prin uscare la aer, cu grosime de 600 microni care au o durata de viata de minimum 2 ani. Pe suprafața proaspăt aplicată cu vopsea se pulverizează sub presiune microbile de sticlă.

2.6.1. Siguranta circulatiei

Pe zonele in care diferenta de nivel intre marginea taluzului si piciorului acestuia este mai mare de 3,00 m / ori in curbe cu raze mici, se va monta parapete de siguranta metalic zincat, pentru protejarea la eventuale iesiri de pe partea carosabila si pentru redirectionare.

Alegerea tipului de parapete s-a facut conform AND 593/2012 - "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi" – Redactarea finala astfel:

- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie normala N2 respectiv cu nivel de protectie ridicata H1, H2 si H3 conform prevederi STAS 1948/1 si SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, in functie de inaltimea rambleului;
- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie foarte ridicata H4b conform prevederi STAS 1948/1, SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, pe rampele si pe marginea partii carosabile a lucrarilor de arta;

Parapetii vor fi dotati cu fluturasi reflectrizanti pentru semnalizare pe timp de noapte.

A. SECTOR 4 – DJ 562

2.7. Lucrari de drum

Situatia pozitiiilor kilometrice a drumului judetean, in raport cu valorile mentionate in Caietul de Sarcini versus kilometrii rezultati in urma realizarii studiilor de teren/geometrizarii axei in plan, este prezentata mai jos, dupa cum urmeaza:

| Sector & Drum judetean | Pozitie km Proiect | | Lungime | Pozitie km Cadastru | | Lungime |
|------------------------|--------------------|------------|------------|---------------------|------------|------------|
| | Km inceput | Km sfarsit | Km | Km Inceput | Km sfarsit | Km |
| Sectorul 4 DJ 562 | 16+028.527 | 28+691.901 | 12+663.374 | 16+086.000 | 28+756.000 | 12+670.000 |

2.7.1. Traseul in plan

Drumul județean DJ 562 - sectorul 4, are o lungime rezultata in urma geometrizarii axei in plan de 12.663,374 m si se afla in partea de vest – sud vest a județului Mehedinti.

Acesta face legatura intre localitatile Devesel (intersectia cu DN56B), Scapau (DJ 564) si DN 56A.

Inceputul proiectului (inceput sector 4) este la km 16+028.527 al drumului judetean DJ564 iar sfarsitul sectorului este la km 28+691.901 .

| Nr. Crt. | Localitatea | Km proiectat | | Lungime (m) | | UAT |
|----------------------------|-------------|--------------|------------|------------------|------------------|------------------|
| | | intrare | iesire | Intravilan | Extravilan | |
| 1 | Devesel | 16+028.527 | 17+235.967 | | 1.207,440 | Devesel |
| | Devesel | 17+235.967 | 19+469.029 | 2.233,062 | | Devesel |
| | Devesel | 19+469.029 | 22+058.797 | | 2.589,768 | Devesel |
| | Scapau | 22+058.797 | 23+676.164 | 1.617,367 | | Devesel |
| | Scapau | 23+676.164 | 26+004.302 | | 2.328,138 | Devesel |
| 2 | Scapau | 26+004.302 | 28+162.028 | | 2.157,726 | Devesel / Hinova |
| | Scapau | 28+162.028 | 28+691.901 | | 529,873 | Hinova / Rogova |
| Total intravilan(m) | | | | 3.850,429 | | 30% |
| Total extravilan(m) | | | | | 8.812,945 | 70% |

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

| | | |
|---------------------------------------------|-------------------|----------------|
| Total drum (intravilan + extravilan) | 12.663,374 | 100.00% |
|---------------------------------------------|-------------------|----------------|

2.7.2. Profilul longitudinal

Linia rosie proiectata respecta în general niveleta existenta, avand in vedere obligativitatea asigurarii accesului riveranilor la proprietati.

Declivitatile longitudinale proiectate se situeaza între **0.05% si 5.73%** .

2.7.3. Profilul transversal

Profilul transversal caracteristic proiectat are în vedere asigurarea elementelor geometrice și de gabarit pentru drumuri judetene, drum de **clasa tehnică V** (cu doua benzi de circulatie), conform Ordinului 1.296/2017 privind Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pct 2.3 - Corelarea categoriilor de drumuri, din punct de vedere functional si administrativ, cu clasele tehnice stabilite in conformitate cu prevederile normelor tehnice, privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

- **Drum de clasă tehnică V** cu incadrarea in cadastrul existent al drumului:
- **2 benzi de circulatie**
 - latimea platformei drumului 7.00m
 - latime partea carosabila 2 x 2.75m
 - acostamente 2 x 0.75m
 - panta transversala parte carosabila 2,50%
 - o panta transversala acostamente :
 - 4% pentru acostamentele din piatra/balast
 - 2,5% pentru acostamentele consolidate

2.7.4. Alcatuirea sistemului rutier

Varianta constructiva de modernizare a drumului județean, se va realiza prin executia unei structuri rutiere suple, dupa cum urmeaza:

- **Sector : extravilan localitate, km (16+028 – 17+294) si km (23+741 – 28+692)**

| Nr. Crt. | Caseta de largire – unde e cazul conform PTC | Platforma existenta |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului | (1 – 4)cm frezarea mixturilor asfaltice 3 cm reprofilare cu beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605/2016 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) |
| 2 | 35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | |
| 3 | 20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | |
| 4 | 10 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016); | |
| 5 | geocompozit antifisură | |
| 6 | 6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016); | |
| 7 | 4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016) | |

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

- **Sector : intravilan loc. intre km (17+294 – 19+532), km (22+122 – 23+741) si extravilan km (19+532 – 22+122)**

| Nr. Crt. | Caseta de largire – unde e cazul conform PTC | Platforma existenta |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului | 25cm indepartare sistem rutier existent pe toata latimea drumului (asfalt + material granular) |
| 2 | 35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | |
| 3 | 20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) | 20 cm, strat de piatra sparta dupa scarificarea si reprofilarea (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) |
| 4 | 6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016); | 20 cm, strat de piatra sparta dupa scarificarea si reprofilarea (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013) |
| 5 | 4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016) | |

Premergător aplicării soluțiilor de mai sus, în conformitate cu normativul AND547 – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne, se vor realiza lucrarile de reparații.

2.7.5. Acostamente

Situatia tipului de acostament este prezentata in profilele transversale tip acestea putand fi:

- acostamente pietruite:
 - 10cm strat din piatra sparta;
 - 15cm strat din balast;
- acostamente betonate:
 - 10cm beton C35/45;
 - 15cm strat din balast;

2.7.6. Colectarea si evacuarea apelor

Colectarea si dirijarea apelor de suprafata din zona sectoarelor de drum studiate se va realiza prin intermediul pantelor transversale si longitudinale, pante care asigura dirijarea apelor catre elementele de scurgere laterale - santuri / rigole si mai departe catre emisar, conform prevederilor:

- STAS 10796/1-77 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare”
- STAS 10796/2-79 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuției”.

Pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului s-au propus urmatoarele tipuri de lucrari:

- santuri pereate din beton de ciment;
- santuri neprotejate;
- rigole de acostament;
- rigole carosabile;

Santurile pereate vor avea o grosime de 10 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 10 cm de nisip.

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

In localitatea Scapau, se va reface **santul pereat existent** vor avea o grosime de 15 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 10 cm de nisip. Pereul din beton de ciment de grosime 15 cm se va arma cu armatura sub forma de plasa (100x100x8)mm.

Rigolele de acostament vor avea o grosime de 15 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 15 cm de balast.

Rigolele carosabile se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

Casiurile se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

In cadrul proiectului s-au prevazut **18 buc.** separatoare de uleiuri si hidrocarburi/camere de captare.

2.7.7. Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie

2.7.7.1. Intersectii cu drumuri

Pe acest sector, drumul judetean se intersecteaza cu 3 drumuri clasificate si 40 drumuri neclasificate, urmand a fi amenajate in limita de cadastru existenta.

Drumurile (judetene, comunale si locale) se vor moderniza pe o lungime conform plan de situatie si latimea existenta, si vor avea urmatoarea structura rutiera:

- 4cm strat din beton asphaltic BA16;
- 6cm strat din binder tip BAD 22.4;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 35 cm strat de balast;

2.7.8. Trotuare

In localitati, acolo unde spatiul a permis conform limitei cadastrale pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si conform DALI, s-a propus amenajarea de trotuare cu latimea de 1.50 m, pentru siguranta circulatiei pietonilor.

Încadrarea trotuarelor s-a realizat cu borturi din beton cu dimensiunile de 10 x 15 cm inspre proprietati si 20x25 inspre dispozitivele de scurgere a apelor. Bordurile se vor aseza pe o fundatie de beton C12/15.

Sistemul prevazut pentru trotuare este urmatorul:

- 4 cm BA8;
- 10 cm beton C16/20;
- 20 cm fundatie din balast (NP116-04);

Prin prezentul proiect, conform DALI, nu s-a avut in vedere amenajarea de piste de ciclisti.

2.7.9. Accesuri la proprietati

Pe toata lungimea drumului judetean, in intravilan, s-a propus realizarea accesurilor la proprietati cu corelarea cotelor proiectate de la partea carosabila, in numar de 225 accesuri auto, din care 25 bucati se vor amenaja in localitatea Scapau peste santul cu dimensiunile mari.

In vederea asigurarii scurgerii apelor in dreptul acceselor la proprietati, s-au prevazut podete tubulare avand diametrul de 400 mm din PVC / PPDE peste care se va realiza un strat de pietris (cu continut de nisip cu granulatia max.20mm) de 15 cm si o plasa armata (plasa sudata 100x100x8 mm) din beton de ciment C35/45 cu grosimea minima de 15 cm.

In localitatea Scapau, dupa intersectia cu DJ 564 se vor amenaja un nr. de 25 podete acces peste santul cu dimensiuni mari. accesele se vor realiza sub forma unei dale din beton C30/37

Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) _ Sector 1 + Sector 4

cu grosimea de 20 cm, si armate cu BST500C. Podetele de accesa u amenajate si 2 timpane cu latimea de 25cm si lumina de 29cm

Suprafata medie prevazuta pentru amenajarea accesurilor la proprietati este de 25.00mp/acces auto si 5.50mp pe acces pietonal , corespunzatoare unei latimi utile de 5 m pentru un accesul auto si 1,5m pentru accesul pietonal.

2.7.10. Treceeri de pietoni

S-au prevăzut un nr. de 6 treceri pentru pietoni in dreptul institutiilor publice (Primarie, Scolii, Politie, Punct medical, etc), respectiv in zona statiilor de BUS amenajate, intersectii, dar si benzi rezonatoare pentru reducerea vitezei la apropierea de intersectii respectiv trecerile pentru pietoni.

2.7.11. Statii de autobuz / zone de refugii - Parcari

Au fost amenajate 4 statii pentru mijloacele de transport in comun.

S-a amenajat o zone de refugii / Parcari.

Structura rutiera este urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BAD 22.4;
- 4 cm strat BA16;

2.7.12. Platforme de cantarire si stationare vehicol control

Prin proiect s-a prevazut amenajarea unei paltforme de cantarire cu latimea de 40m si latimea de 4m, respectiv a unei platforme de stationare vehicole de control cu latimea de 10 m si latimea de 23m.

Atat platforme de cantarire cat si stationare vehicol control, s-a amenajata in afara partii carosabile, structura rutiera fiind urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BADPC 22.4;
- 4 cm strat BA16;

2.8. Siguranta circulatiei

Semnalizarea rutiera de reglementare a circulatiei in zona intersectiei (semnalizarea verticala si orizontala) este reglementata conform SR 1848/1, 2, 3- 2011, respectiv SR 1848/7 - 2015.

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Marcajul rutier se va realiza cu vopsea de marcaj monocomponentă, cu solvent organic, de culoare albă, care formează pelicula prin uscare la aer, cu grosime de 600 microni care au o durata de viata de minimum 2 ani. Pe suprafata proaspata aplicata cu vopsea se pulverizeaza sub presiune microbile de sticla.

2.8.1. Siguranta circulatiei

Pe zonele in care diferenta de nivel intre marginea taluzului si piciorului acestuia este mai mare de 3,00 m / ori in curbe cu raze mici, se va monta parapete de siguranta metalic zincat, pentru protejarea la eventuale iesiri de pe partea carosabila si pentru redirectionare.

Alegerea tipului de parapete s-a facut conform AND 593/2012 - "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi" – Redactarea finala astfel:

- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie normala N2 respectiv cu nivel de protectie ridicata H1, H2 si H3 conform prevederi STAS 1948/1 si SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, in functie de inaltimea rambleului;
- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie foarte ridicata H4b conform prevederi STAS 1948/1, SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, pe rampele si pe marginea partii carosabile a lucrarilor de arta;

Parapetii vor fi dotati cu fluturasi reflectrizanti pentru semnalizare pe timp de noapte.

B. LUCRARI PODETE

1. SITUATIA EXISTENTA

1.1. Sector 1 – DJ 562

In aceasta categorie au fost identificate un numar de 7 podete de tipurile tubulare (cu diametrele interioare de 600, 1000).

1.2. Sector 2 – DJ 564

In aceasta categorie au fost identificate un numar de 40 podete de tipurile tubulare (cu diametrele interioare 600, 800 si 1000) si podete dalate.

1.3. Sector 3 – DJ 564

In aceasta categorie au fost identificate un numar de 8 podete de tipurile tubulare (cu diametrele interioare 800 si 1000) si podete dalate.

1.4. Sector 4 – DJ 562

In aceasta categorie au fost identificate un numar de 9 podete de tipurile tubulare (cu diametrele interioare 1000) si podete dalate.

2. SITUATIA PROIECTATA

2.1. Sector 1 – DJ 562

Prin acest proiect s-a avut in vedere reabilitarea si executia de podete noi, in nr. de 5 bucati.

2.2. Sector 2 – DJ 564

Prin acest proiect s-a avut in vedere reabilitarea si executia de podete noi, in nr. de 40 bucati.

2.3. Sector 3 – DJ 564

Prin acest proiect s-a avut in vedere reabilitarea si executia de podete noi, in nr. de 11 bucati.

2.4. Sector 4 – DJ 562

Prin acest proiect s-a avut in vedere reabilitarea si executia de podete noi, in nr. de 9 bucati.

C. LUCRARI PODURI

1. SITUATIA EXISTENTA

1.1. Sector 1 – DJ 562

Nu este cazul

1.2. Sector 2 – DJ 564

Nu este cazul

1.3. Sector 3 – DJ 564

| Nr. Crt. | Pozitie km | Pod existent |
|----------|------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1. | 19+802 | Pod pe DJ 564 Km 19+802 - Sector 3, peste paraul Bahnita (UAT Jiana) |
| 2. | 23+303 | Pod pe DJ 564 Km 2+303 - Sector 3, peste canal(UAT Jiana) |

1.4. Sector 4 – DJ 562

Nu este cazul

2. SITUATIA PROIECTATA

2.1. Sector 1 – DJ 562

Nu este cazul

2.2. Sector 2 – DJ 564

Nu este cazul

2.3. Sector 3 – DJ 564

| Nr. Crt | Pozitie Km nou | Obstacol | Lungime suprastructura existenta | Tipul lucrarilor conform SF |
|---------|----------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | 19+802 | Paraul Bahnita | Lsup =1x8,00=8,00m / Ltot=17,60m | Reabilitare |
| 2 | 23+303 | Canal | Lsup =1x12,60=12,60m / Ltot=22,80m | Reabilitare |

2.4. Sector 4 – DJ 564

Nu este cazul

D. LUCRARI CONSOLIDARE

1. SITUATIA EXISTENTA

1.1. Sector 1 – DJ 562

Nu este cazul

1.2. Sector 2 – DJ 564

Pe traseul drumului judetean intre loc. Nicolae Balcescu si Viasu, pe partea stanga s-a identificat un zid de sprijin existent, amplasat in afara cadastrului.

1.3. Sector 3 – DJ 564

In zona intersectiei dintre DJ 564 si DJ 562, s-a identificat un zid de sprijin existent, respectiv in zona podetului de la km 25+722.

1.4. Sector 4 – DJ 562

Pe acest sector de drum judetean nu s-a identificat nicio lucrare de consolidare existenta.

2. SITUATIA PROIECTATA

2.1. Sector 1 – DJ 562

2.1.1. Zid de sprijin din beton armat – rambleu

S-a prevazut un zid de sprijin de rambleu , din beton armat , pe zona cuprinsa intre km 16+ – Km (15+960 – 16+010) , L=50m pe partea stanga a drumului.

2.2. Sector 2 – DJ 564

2.2.1. Fundatie adancita de parapet

S-a prevazut un zid de sprijin de rambleu, din beton armat, pe zona cuprinsa intre:

- Partea dreapta: km (7+630 – 7+645) si km (8+525 – 8+040), h=1,50 m;
- Partea stanga: Km (1+380 – 1+440), L=60m;

2.3. Sector 3 – DJ 564

2.3.1. Captusire zid de sprijin existent din beton

Captusirile de ziduri de sprijin existente, sector km (25+670 – 25+720), l=50m.

2.4. Sector 4 – DJ 562

Nu este cazul

2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea pentru autorizare

Principalele date care caracterizează investiția proiectată, cuprinse în anexa la cererea pentru autorizarea lucrurilor de construcții, sunt:

- Lungime drum județean reabilitat / modernizat:
 - Sector 1 – DJ 562: 12.740,527 m;
 - Sector 2 – DJ 564: 12.425,110 m;
 - Sector 3 – DJ 564: 12.972,580 m;
 - Sector 4 – DJ 564: 12.663,374 m;
- Drum clasa tehnica V:
- **2 benzi de circulație**
 - latimea platformei drumului 7.00m
 - latime partea carosabila 2 x 2.75m
 - acostamente 2 x 0.75m
 - panta transversala parte carosabila 2,50%
 - panta transversala acostamente :
 - 4% pentru acostamentele din piatra/balast
 - 2,5% pentru acostamentele consolidate
- Colectarea si evacuarea apelor meteorice:
 - șanț din pământ;
 - șanț / rigola pereata;
 - rigola carosabila;
 - rigola de acostament;
 - casiuri;
- Accese proprietati;
- Statii BUS:
 - Sector 1 – DJ 562: 8 bucati;
 - Sector 2 – DJ 564: 6 bucati;
 - Sector 3 – DJ 564: 6 bucati;
 - Sector 4 – DJ 564: 6 bucati;
- Parcari amenajate;
- Platforma cantarire:
 - Sector 1 – DJ 562: 1 bucata;
 - Sector 2 – DJ 564: 1 bucata;
 - Sector 3 – DJ 564: 1 bucata;
 - Sector 4 – DJ 564: 1 bucata;
- Drumuri laterale amenajate:
 - Clasificate;

Modernizare și Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersecție DJ 562 (Scapau) Intersecție 562 A (Patulele) Intersecție DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4

- Neclasificate;
- Trotuare amenajate:
 - Sector 1 – DJ 562: 2.583,53 m cu 3.100,24 mp;
 - Sector 2 – DJ 564: 5.593,00 m cu 6.695,20 mp;
 - Sector 3 – DJ 564: 7.411,00 m cu 7.411,00 mp;
 - Sector 4 – DJ 564: 4.037,00 m cu 4.844,40 mp;
- Podete:
 - Sector 1 – DJ 562: 8 bucati;
 - Sector 2 – DJ 564: 41 bucati;
 - Sector 3 – DJ 564: 11 bucati;
 - Sector 4 – DJ 564: 9 bucati;
- Lucrari de consolidare;
- Poduri:
 - Sector 1 – DJ 562: nu e cazul;
 - Sector 2 – DJ 564: nu e cazul;
 - Sector 3 – DJ 564:
 - Pod pe DJ 564, Sector 3, Km 19+802, peste paraul Bahnita;
 - Pod pe DJ 564, Sector 3, Km 23+303, peste canal scurgere;
 - Sector 4 – DJ 564: nu e cazul;

2.4. Devizul general al lucrărilor, întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare

Devizul general a fost întocmit în conformitate cu prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

La faza DALI s-a realizat DGI în preturi luna 09 anul 2022.

La faza PAC / PTH devizul general DGI a ținut cont de schimbările legislative aparute începând cu 01.01.2023, respectiv:

- Creșterea salariului brut la 4.000 lei față de 3.000 lei brut cum era la data realizării DGI faza anterioară;
- Aplicarea facilităților fiscale din construcții doar pentru venituri din salarii sub 10.000 lei la fiecare angajator, față de 30.000 lei cum era la data realizării DGI faza anterioară;

DGI elaborate la faza DALI și PAC / PTH sunt prezentate în anexa la prezenta Notă.

2.5. Graficul de realizare a investiției - contractului

Durata de realizare a contractului de execuție este de 24 luni de la începerea lucrărilor, după cum urmează

- 1 luna pentru realizare organizare de șantier;
- 23* luni pentru realizarea lucrărilor de construcții și montaj;
- Minim 36 luni ani perioada de garanție de bună execuție a contractului pentru construcțiile încadrate în categoria de importanță C;

*Durata contractului nu include perioada de timp friguros, respectiv 15 noiembrie – 15 martie.

DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV AL INVESTITIEI

conform H.G. 907/2016, privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

**MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 - GEMENI - DN 56A - (OBARSIA DE CAMP) - INTERSECȚIE
CU DJ 562 CU DN 56A-DN 56B + DJ 564 - INTERSECȚIE DJ 562 (SCAPAU) INTERSECȚIE 562 A
(PATULELE) INTERSECȚIE DN 56A (NICOLAE BALCESCU)**

Faza de proiectare: PTH&CS+DE

Sector 1 - Sector 2 - Sector 3 - Sector 4

Cursul Euro stabilit de Banca Națională în data de 07.10.2022 1 EURO =

4.9410

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fără TVA) | TVA - 19% | Valoare (inclusiv TVA) |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | lei 3 | lei 4 | lei 5 |
| CAPITOLUL 1 | | | | |
| Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 920,490.920 | 174,893.275 | 1,095,384.195 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | 1,545,405.350 | 293,627.017 | 1,839,032.367 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților | 1,353,799.910 | 257,221.983 | 1,611,021.893 |
| Subtotal Capitol 1 | | 3,819,696.180 | 725,742.274 | 4,545,438.454 |
| CAPITOLUL 2 | | | | |
| Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | | | | |
| 2.1 | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Subtotal Capitol 2 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| CAPITOLUL 3 | | | | |
| Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii de teren | 135,079.810 | 25,665.164 | 160,744.974 |
| 3.1.1 | Studii de teren | 120,079.810 | 22,815.164 | 142,894.974 |
| 3.1.2 | Raport privind impactul asupra mediului | 7,500.000 | 1,425.000 | 8,925.000 |
| 3.1.3 | Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției | 7,500.000 | 1,425.000 | 8,925.000 |
| 3.2 | Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 6,500.000 | 1,235.000 | 7,735.000 |
| 3.3 | Expertizare tehnică | 37,751.680 | 7,172.819 | 44,924.499 |
| 3.4 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 3.5 | Proiectare | 615,671.450 | 116,977.576 | 732,649.026 |
| 3.5.1 | Tema de proiectare | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare | TVA - 19% | Valoare |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| | | (fara TVA) | | (Inclusiv TVA) |
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.5.2 | Studiu de fezabilitate | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 3.5.3 | Studiu de fezabilitate/DALI și deviz general | 178,581.420 | 33,930.470 | 212,511.890 |
| 3.5.4 | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor | 176,475.700 | 33,530.383 | 210,006.083 |
| 3.5.5 | Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, inclusiv PAC / DTAC | 67,500.000 | 12,825.000 | 80,325.000 |
| 3.5.6 | Proiect tehnic și detalii de execuție | 193,114.330 | 36,691.723 | 229,806.053 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziție publică | 20,000.000 | 3,800.000 | 23,800.000 |
| 3.7 | Consultanță | 1,412,429.660 | 268,361.835 | 1,680,791.296 |
| 3.7.1 | Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | 1,200,565.211 | 228,107.390 | 1,428,672.601 |
| 3.7.2 | Auditul financiar | 211,864.449 | 40,254.245 | 252,118.694 |
| 3.8 | Asistența tehnică | 1,800,070.837 | 342,013.459 | 2,142,084.296 |
| 3.8.1 | Asistență tehnică din partea proiectantului | 143,997.060 | 27,359.441 | 171,356.501 |
| a | pe perioada de execuție a lucrărilor | 71,998.530 | 13,679.721 | 85,678.251 |
| b | pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC | 71,998.530 | 13,679.721 | 85,678.251 |
| 3.8.2 | Dirigenție de șantier, asigurată de personal tehnic de specialitate, autorizat | 1,656,073.777 | 314,654.018 | 1,970,727.794 |
| Subtotal Capitol 3 | | 4,027,503.437 | 765,225.653 | 4,792,729.090 |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 141,242,966.020 | 26,836,163.544 | 168,079,129.564 |
| | Obiect 1 - DJ 562 | 33,602,024.070 | 6,384,555.573 | 39,987,479.643 |
| | Obiect 2 - DJ 564 | 37,844,204.090 | 7,209,398.766 | 45,153,602.796 |
| | Obiect 3 - DJ 564 | 32,220,695.920 | 6,121,913.225 | 38,342,509.145 |
| | Obiect 4 - DJ 562 | 37,475,242.000 | 7,120,295.980 | 44,595,537.980 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 120,437.110 | 22,863.051 | 143,320.161 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 4.5 | Dotări | 3,096,965.600 | 588,423.464 | 3,685,389.064 |
| 4.6 | Active necorporale | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| Subtotal Capitol 4 | | 144,460,368.730 | 27,447,470.059 | 171,907,838.789 |
| CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 425,419.960 | 80,829.792 | 506,249.752 |
| 5.1.1 | Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier | 387,481.680 | 73,621.519 | 461,103.199 |
| 5.1.2 | Cheltuieli conexe organizării șantierului | 37,938.280 | 7,208.273 | 45,146.553 |

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fara TVA) | TVA - 19% | Valoare (Inclusiv TVA) |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului: | 2,473,426.391 | 0.000 | 2,473,426.391 |
| 5.2.1 | Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare | 0.000 | | 0.000 |
| 5.2.2 | Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții - Legea 10 /1995 (0,5%) din valoarea de C+M | 727,852.905 | | 727,852.905 |
| 5.2.3 | Cota aferentă ISC pentru controlul statului în emenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - Legea 50/1991 (0,1%) din valoarea de C+M | 145,570.561 | | 145,570.561 |
| 5.2.4 | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% din valoarea de C+M) | 727,852.905 | | 727,852.905 |
| 5.2.5 | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare | 872,150.000 | | 872,150.000 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 15,066,509.499 | 2,851,236.805 | 17,857,746.303 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 30,000.000 | 5,700.000 | 35,700.000 |
| Subtotal Capitul 5 | | 17,935,355.850 | 2,937,766.597 | 20,873,122.447 |
| CAPITOLUL 6 Cheltuieli aferente implementării proiectului | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 6.2 | Probe tehnologice și teste | 110,000.000 | 20,900.000 | 130,900.000 |
| Subtotal Capitul 6 | | 110,000.000 | 20,900.000 | 130,900.000 |
| TOTAL GENERAL | | 170,352,924.196 | 31,897,104.563 | 202,250,028.779 |
| din care: C + M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap. 2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1) | | 145,570,560.990 | 27,658,410.388 | 173,228,991.378 |

Proiectant,
Best Consulting & Design SRL
Sef Proiect - Constanta BOBARU



Beneficiar,
UAT Judetul Mehedinti

I. Principali indicatori tehnico economici ai proiectului

7.1. Valoarea totala a investitiei

| cu TVA | |
|-----------------|----------------|
| in RON | in EURO |
| 202,250,028.779 | 40,933,015.337 |

| exclusiv TVA | |
|-----------------|----------------|
| in RON | in EURO |
| 170,352,924.196 | 34,477,418.376 |

din care C+M:

| cu TVA | |
|-----------------|----------------|
| in RON | in EURO |
| 173,228,991.378 | 35,059,500.380 |

| exclusiv TVA | |
|-----------------|----------------|
| in RON | in EURO |
| 145,570,580.990 | 29,461,765.025 |

Cursul Euro stabilit de Banca Nationala in data de 07.10.2022 1 EURO =

4.9410

7.2. Esalonarea investitiei (INV/C+M)

Anul 1 investitie

| fara TVA | |
|----------------|----------------|
| in RON | in EURO |
| 93,694,108.308 | 18,962,580.107 |

C+M

| fara TVA | |
|----------------|----------------|
| in RON | in EURO |
| 80,063,819.545 | 16,203,970.764 |

Anul 1 investitie

| fara TVA | |
|----------------|----------------|
| in RON | in EURO |
| 76,658,815.888 | 15,514,838.269 |

C+M

| fara TVA | |
|----------------|----------------|
| in RON | in EURO |
| 65,506,761.446 | 13,257,794.261 |

DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV AL INVESTITIEI

conform H.G. 907/2016, privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 - GEMENI – DN 56A – (OBARSIA DE CAMP) – INTERSECȚIE CU DJ 562 CU DN 56A-DN 56B + DJ 564 – INTERSECȚIE DJ 562 (SCAPAU) INTERSECȚIE 562 A (PATULELE) INTERSECȚIE DN 56A (NICOLAE BALCESCU)

Faza de proiectare: PTH&CS+DE

Sector 1 - Sector 2 - Sector 3 - Sector 4

Cursul Euro stabilit de Banca Nationala in data de 07.10.2022 1 EURO =

4,9410

| Nr. Crt. | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fara TVA) | TVA - 19% | Valoare (inclusiv TVA) |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|------------------------|
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| CAPITOLUL 1 | | | | |
| Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 920.490,920 | 174.893,275 | 1.095.384,195 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | 1.545.405,350 | 293.627,017 | 1.839.032,367 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților | 1.353.799,910 | 257.221,983 | 1.611.021,893 |
| Subtotal Capitol 1 | | 3.819.696,180 | 725.742,274 | 4.545.438,454 |
| CAPITOLUL 2 | | | | |
| Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | | | | |
| 2.1 | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Subtotal Capitol 2 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| CAPITOLUL 3 | | | | |
| Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii | 135.079,810 | 25.665,164 | 160.744,974 |
| 3.1.1 | Studii de teren | 120.079,810 | 22.815,164 | 142.894,974 |
| 3.1.2 | Raport privind impactul asupra mediului | 7.500,000 | 1.425,000 | 8.925,000 |
| 3.1.3 | Alte studii specifice | 7.500,000 | 1.425,000 | 8.925,000 |
| 3.2 | Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 6.500,000 | 1.235,000 | 7.735,000 |
| 3.3 | Expertizare tehnică | 37.751,680 | 7.172,819 | 44.924,499 |
| 3.4 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3.5 | Proiectare | 615.671,450 | 116.977,576 | 732.649,026 |
| 3.5.1 | Tema de proiectare | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3.5.2 | Studiu de fezabilitate | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

| Nr. Crt. | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fara TVA) | TVA - 19% | Valoare (inclusiv TVA) |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.5.3 | Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 178.581,420 | 33.930,470 | 212.511,890 |
| 3.5.4 | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor | 176.475,700 | 33.530,383 | 210.006,083 |
| 3.5.5 | Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, inclusiv PAC / DTAC | 67.500,000 | 12.825,000 | 80.325,000 |
| 3.5.6 | Proiect tehnic și detalii de execuție | 193.114,330 | 36.691,723 | 229.806,053 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziție publică | 20.000,000 | 3.800,000 | 23.800,000 |
| 3.7 | Consultanta | 1.412.429,660 | 268.361,635 | 1.680.791,296 |
| 3.7.1 | Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | 1.200.565,211 | 228.107,390 | 1.428.672,601 |
| 3.7.2 | Auditul financiar | 211.864,449 | 40.254,245 | 252.118,694 |
| 3.8 | Asistența tehnică | 1.800.070,837 | 342.013,459 | 2.142.084,296 |
| 3.8.1 | Asistență tehnică din partea proiectantului | 143.997,060 | 27.359,441 | 171.356,501 |
| a | pe perioada de execuție a lucrărilor | 71.998,530 | 13.679,721 | 85.678,251 |
| b | pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 71.998,530 | 13.679,721 | 85.678,251 |
| 3.8.2 | Dirigenție de șantier, asigurată de personal tehnic de specialitate, autorizat | 1.483.051,143 | 281.779,717 | 1.764.830,860 |
| 3.8.3 | Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare | 173.022,633 | 32.874,300 | 205.896,934 |
| Subtotal Capitol 3 | | 4.027.503,437 | 765.225,653 | 4.792.729,090 |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de baza | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 141.242.986,020 | 26.836.163,544 | 168.079.129,564 |
| | Obiect 1 - DJ 562 | 33.602.924,070 | 6.384.555,573 | 39.987.479,643 |
| | Obiect 2 - DJ 564 | 37.944.204,030 | 7.209.398,766 | 45.153.602,796 |
| | Obiect 3 - DJ 564 | 32.220.595,920 | 6.121.913,225 | 38.342.509,145 |
| | Obiect 4 - DJ 562 | 37.475.242,000 | 7.120.295,980 | 44.595.537,980 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 120.437,110 | 22.883,051 | 143.320,161 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.5 | Dotări | 3.086.965,600 | 588.423,464 | 3.685.389,064 |
| 4.6 | Active necorporale | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Subtotal Capitol 4 | | 144.460.368,730 | 27.447.470,059 | 171.907.838,789 |
| CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 425.419,960 | 80.829,792 | 506.249,752 |
| 5.1.1 | Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier | 387.481,680 | 73.621,519 | 461.103,199 |
| 5.1.2 | Cheltuieli conexe organizării șantierului | 37.938,280 | 7.208,273 | 45.146,553 |

| Nr. Crt. | Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli | Valoare (fara TVA) | TVA - 19% | Valoare (inclusiv TVA) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului: | 2.473.426,391 | 0,000 | 2.473.426,391 |
| 5.2.1 | Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare | 0,000 | | 0,000 |
| 5.2.2 | Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții | 727.852,905 | | 727.852,905 |
| 5.2.3 | Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 145.570,581 | | 145.570,581 |
| 5.2.4 | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 727.852,905 | | 727.852,905 |
| 5.2.5 | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare | 872.150,000 | | 872.150,000 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 14.680.582,789 | 2.789.310,730 | 17.469.893,519 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 30.000,000 | 5.700,000 | 35.700,000 |
| Subtotal Capitol 5 | | 17.609.429,140 | 2.875.840,522 | 20.485.269,662 |
| CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 6.2 | Probe tehnologice și teste | 110.000,000 | 20.900,000 | 130.900,000 |
| Subtotal Capitol 6 | | 110.000,000 | 20.900,000 | 130.900,000 |
| CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț | | | | |
| 7.1 | Cheltuieli aferente marjei de buget | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 7.2 | Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț | 325.926,710 | 61.926,075 | 387.852,784 |
| Subtotal Capitol 7 | | 325.926,710 | 61.926,075 | 387.852,784 |
| TOTAL GENERAL | | 170.352.924,196 | 31.897.104,583 | 202.250.028,779 |
| din care: C + M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4+ Cap. 2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1) | | 145.570.580,990 | 27.658.410,388 | 173.228.991,378 |

Data: 25.01.2024

În valori la data de 10.2022; 1 euro = 4,9410 lei

Intocmit / Proiectant,
Best Consulting & Design SRL
Sef Proiect - Constantin BOBARU



Beneficiar / Investitor,
UAT Judetul Mehedinti

