

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

PROCES VERBAL

încheiat în urma ședinței extraordinare a
Consiliului județean Mehedinți din data de 08 decembrie 2022

La ședința extraordinară a Consiliului Județean Mehedinți din data de 08 decembrie 2022 au participat 29 de consilieri din totalul de 30 de consilieri în funcție și președintele Consiliului Județean Mehedinți. a lipsit domnul consilier Marcoci Alexandru.

Din partea aparatului de specialitate al Consiliului Județean a participat domnul secretar general Mednyanszky Ștefan Ladislau și doamna Vișan Amalia – Șef serviciu Direcția managementul proiectelor, dezvoltare durabilă, turism.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Prin Dispoziția nr. 466 din 07 decembrie 2022, Consiliul județean Mehedinți este convocat în ședință extraordinară astăzi, 08 decembrie 2022, orele 10⁰⁰. Ordinea de zi a ședinței de astăzi cuprinde:

1. Proiect de hotărâre nr. 191/07.12.2022 privind exprimarea acordului Consiliului Județean Mehedinți pentru participarea la implementarea proiectului „Traseu Eurovelo 6 Mehedinți-Dolj-Olt” din Investiția I.4 „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură.

Cine este de acord cu ordinea de zi? 30 de voturi pentru, adică în unanimitate s-a aprobat.

Se trece la discutarea punctului înscris pe ordinea de zi: **Proiect de hotărâre nr. 191/07.12.2022 privind exprimarea acordului Consiliului Județean Mehedinți pentru participarea la implementarea proiectului „Traseu Eurovelo 6 Mehedinți – Dolj - Olt” din Investiția I.4 „Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice” finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură.**

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Avem acest proiect pe ordinea de zi care urmează să fie depus de cele 3 consilii județene, bineînțeles și un parteneriat cu multe UAT-uri din cele 3 județe, UAT-uri situate de-a lungul Dunării.

Doamna Vișan Amalia:

Așa cum știți, pe teritoriul județului Mehedinți trec traseele Eurovelo 6 și Eurovelo 13. Județul Mehedinți a fost invitat de județul Dolj, care va fi lider în cadrul acestui proiect, să participe la implementarea proiectului „Traseu Eurovelo 6 Mehedinți – Dolj – Olt”. În total sunt 44 UAT-uri partenere, inclusiv consiliile județene Mehedinți, Olt și Dolj. Pe raza județului Mehedinți vor intra în parteneriat UAT-urile începând de la Șvinița și terminând la Salcia, în total 15, și Consiliul Județean Mehedinți. noi, Consiliul Județean, am contribuit la pregătirea proiectului cu documentele justificative și suport atât pentru Consiliul Județean cât și pentru UAT-urile din județ. Lider de proiect este Consiliul Județean Dolj.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Este un parteneriat destul de complicat, așa la prima vedere. Sperăm în primul rând să primim finanțare, în al doilea rând pe perioada de implementare să nu avem sincope mari, pentru că totuși sunt 43 de unități administrativ teritoriale. Adică 3 consilii județene și 40 de comune, orașe și municipii; și o să fie destul de greu, ca să nu zic complicat, dar eu zic că până la urmă le-om duce la bun sfârșit.

Domnul consilier Nicolicea Alin:

Practic traseu, din câte îmi dau seama, este de-a lungul Dunării.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Da. Dacă vă uitați în acordul de parteneriat, avem Șvinița, Dubova, Eșelnița, Șimian, Devesel, Burila Mare, Gogoșu, Gruia, Pristol, Gîrla Mare, Vrata, Salcia, municipiul Orșova și municipiul reședință de județ Drobeta Turnu Severin.

Domnul consilier Nicolicea Alin:

De ce spuneam lucrul acesta? E un lucru super bun, zic eu, având în vedere că mai avem la dispoziție, probabil la anul, Strategia Dunării. și ar trebui ca aceste piste de biciclete să le și populăm cu diferite obiective reabilitate pe Strategia Dunării.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

De acord. Dar trebuie să fim foarte realiști, că de la Șvinița până la Severin ne va fi foarte greu să identificăm un traseu.

Doamna Vișan Amalia:

Da, se propune transport alternativ, naval sau feroviar, pe partea unde nu se poate realiza terestru. În județul Mehedinți a fost identificat un traseu cu o lungime de 218 km, din care 126 km terestru și 92 pe apă.

Domnul consilier Goșa Marian:

Acești 126 de km traseu terestru, pe unde se poate face acest traseu?

Domnul președinte Georgescu Aladin:

În nici un caz nu se va face pe drumurile naționale sau pe drumurile județene.

Doamna Vișan Amalia:

În mică parte se suprapun, dar a fost identificat teren în domeniul public sau privat al UAT-urilor.

Proiectul de hotărâre a fost supus la vot și s-a aprobat cu 28 de voturi pentru, astfel:

Alexe Vergil - vot pentru, exprimat online

Bumbaru Lică Costel - vot pentru, exprimat online

Cenușe Claudiu Andrei – vot pentru, exprimat verbal

Chirfot Stăncioiu Simona Manuela – vot pentru, prin SMS

Coca Georgiana Maria – vot pentru, exprimat online

Cupă Maria Ramona – vot pentru, exprimat verbal

Degeratu Virgilius Cristinel - vot pentru, exprimat online

Dinu Daniel Cosmin – nu a participat la vot

Drăghiea Nicolae – vot pentru, exprimat online

Dumitrescu Doru – vot pentru, exprimat online

Enache Gheorghe – vot pentru, exprimat online

Georgescu Aladin Gigi – vot pentru, exprimat online

Goșa Marian - vot pentru, exprimat online

Iordache Ion - vot pentru, exprimat verbal

Manțog Valeriu Ștefan - vot pentru, exprimat online
Mihart Ion - vot pentru, exprimat online
Munteanu Marcel - vot pentru, exprimat online
Negru Ionică - vot pentru, exprimat online
Nicolicea Alin Tiberiu – vot pentru, exprimat online
Nișulescu Tudor Claudiu – vot pentru, exprimat online
Pașolea Emil - vot pentru, exprimat prin SMS
Picioruș Valentin – vot pentru, exprimat online
Popescu Constantin Valentin – vot pentru, exprimat online
Roșca Emanoil Răzvan – vot pentru, exprimat online
Săceanu Constantin - vot pentru, exprimat online
Tomoescu Ion Alin - vot pentru, exprimat online
Trancotă Daniela – nu a participat la vot
Tufiș Ion - vot pentru, exprimat online
Udriște Iuliu Alin - vot pentru, exprimat prin SMS
Zamfir Emanoil – vot pentru, exprimat online

PREȘEDINTE,

av. Georgescu Aladin Gigi



SECRETAR GENERAL,

jr. Mednyanszky Ștefan Ladislau

Adoptat în ședința din data de 29.12.2022, cu 30 voturi.