



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MEHEDINȚI  
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI



Direcția Resurse Umane

Nr. 6589 din 19.06.2026

Răspuns la propunerile, sugestiile și opiniile  
cu privire la Anuntul nr.3566/06.04.2026

Nr. · Cr t.	Solicitare	Răspuns
	<p><b>S.C. NECTAR BALACI &amp; CO S.R.L.</b> <b>3802/15.04.2026</b></p>	
1	<p><b>Pct. 1</b> Diminuarea punctajului la clasificare între categoria I și categoria II să fie doar 1 punct astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- categoria I = 16 puncte</li><li>- categoria II = 15 puncte</li></ul> <p>Motive: diferența între cele două categorii este:</p> <p>Categoria I are suspensie pneumatică și o cală de bagaje cu un volum de bagaje mai mic (1,2 m3).</p> <p>Categoria II are suspensie pe arcuri și o cală de bagaje cu un volum de bagaje mai mare (1,45 m3).</p> <p>Vă rugăm să țineți cont datorită faptului că persoanelor transportate au nevoie de un volum de bagaje mai mare, și faptul că este un transport județean de persoane.</p>	<p>Clasificarea pe categorii a mijloacelor de transport public, făcută de către RAR care emite un Certificat de clasificare, reflectă confortul oferit pasagerilor prin dotările mijlocului de transport; spațiul dintre scaune; sistemul de climatizare; tipul suspensiei; confortul pasagerilor, etc.</p> <p>La stabilirea punctajului acordat în funcție de categoria mijlocului de transport (I = 19 puncte, II = 15 puncte, III = 10 puncte, IV = 5 puncte) s-a ținut cont cu prioritate de interesul utilizatorului serviciilor de transport public, acordându-se punctajul maxim pentru categoria superioară.</p> <p>Punctajele acordate pe categorii au fost stabilite proporțional, în sensul că la fiecare prag de categorie se acordă 5 puncte, cu</p>

Nr · Cr t.	Solicitare	Răspuns
		<p>excepția ultimului pentru care se acordă 4 puncte.</p> <p>Diminuarea punctajului pentru categoria I nu se se acceptă deoarece nu reflectă proporțional avantajele aduse pentru călători conform criteriilor de încadrare pe categorii ale mijloacelor de transport public cu care se va opera serviciul.</p>
2	<p><b>Pct. 2</b> Acordarea unui punctaj (de bună execuție) de minim 5 puncte pentru firmele cu sediul în județul Mehedinți care în perioada 2013 - 2026 care au deservit trasee având istoric negativ, privind caietele de sarcini ale acestora.</p>	<p>Solicitarea nu poate fi acceptată, deoarece introducerea unei astfel de condiții în documentația de atribuire prezintă caracter restrictiv, potrivit legii achizițiilor publice.</p>
3	<p><b>Pct. 3</b> Toti participanții care depun oferte pentru transportul județean de persoane, să aibă sediul sau punct de lucru în județul Mehedinți, înainte de începerea licitației.</p> <p>Motive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- să plătească taxele și impozitele aferente în județul Mehedinți</li> <li>- să poată fi controlați la sediu de autoritățile competente din județul Mehedinți (ITM, ANAF, ISCTR, etc).</li> </ul>	<p>Nu se acceptă solicitarea de a introduce condiția ca fiecare ofertant să aibă sediul sau punct de lucru în Județul Mehedinți înainte de derularea procedurii de atribuire, deoarece are caracter restrictiv și încalcă reglementările legale privind achizițiile publice.</p> <p>Autoritatea contractantă va impune ofertanților declarați câștigători după finalizarea procedurii să își stabilească domiciliul fiscal și să înființeze puncte de lucru / sucursale / filiale în aria teritorială a Județului Mehedinți. A se vedea Proiect contract de delegare, cap. 6.</p>
4	<p><b>Pct. 4</b> Acordarea unui punctaj pentru capacitatea de transport astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 - 15 locuri = 0 puncte</li> <li>- 16 - 18 locuri = 1 punct</li> <li>- 19 - 21 locuri = 2 puncte</li> <li>- 22 - 36 locuri = 5 puncte</li> <li>- mai mare de 36 locuri = 7 puncte</li> </ul>	<p>La stabilirea modalității de departajare a ofertelor după criteriul capacitatea de transport (prezentată în Anexa 9. Criterii de clasificare și selecție a ofertelor) s-a avut în vedere punctarea proporțională între minimul ofertat și maximul ofertat, în sensul că oferta care prezintă capacitatea maximă va obține punctajul maxim, iar celelalte oferte vor obține punctaj mai mic, dar stabilit proporțional prin raportare la valoarea ofertată și la cea maximă ofertată.</p>

Nr · Cr t.	Solicitare	Răspuns
		Impunerea unei grile de punctaj precum cea propusă este de natură subiectivă și nu reflectă corect avantajele aduse prin propunerea unui mijloc de transport cu o capacitate mai mare. De exemplu, toate mijloacele de transport cu capacitatea peste 36 de locuri ar obține același număr de puncte.
5	<b>Pct. 5</b> Toate vehiculele înscrise la licitația transportului de persoane județean din Mehedinți să fie verificate prin solicitări scrise de Consiliul Județean Mehedinți, la ARR sau alte consilii județene din țară, să nu fie emise licențe de traseu valabile pentru autovehiculele care participă la licitație, înainte de finalizarea licitației.	Solicitarea nu poate fi acceptată, deoarece introducerea unei astfel de condiții în documentația de atribuire prezintă caracter restrictiv, potrivit legii achizițiilor publice.  Autoritatea contractantă a impus prin Proiectul contract de delegare, cap. 6 ca ofertanții declarați câștigători după finalizarea procedurii să prezinte copii de pe licențele / autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat prin ofertă că va efectua serviciul public de transport călători.
6	<b>Pct. 6</b> Punctajul stabilit pentru preț/ bilet sau km, este mult prea mare în comparație cu vechimea mijloacelor de transport, considerând că un punctaj de maxim 10 puncte, este suficient pentru decalarea între competitori, având în vedere că siguranța în trafic este mult mai importantă decât celelalte criterii.	Evaluarea faptului că punctajul acordat pentru factorul de evaluare Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) în raport cu alți factori de evaluare este mult prea mare, este de natură subiectivă.  Nivelul tarifului este foarte important pentru cetățenii beneficiari ai serviciilor de transport public județean și este punctat ca atare (maxim 18 puncte).
7	<b>Pct. 7</b> Având în vedere problemele care se ridică la achiziția de autovehicule noi (transport persoane), depunerea ofertelor să înceapă cu data de 01.07.2026.	Se acceptă solicitarea ca termenul de depunere a ofertelor să fie după data de 01.07.2026.
8	<b>Pct. 8</b> Solicităm, ca la înscrierea la licitație, toate firmele să prezinte certificate de bonitate emise de autoritățile financiare.	În capitolul III.1.1, a din Instrucțiunile pentru ofertanți, la motive de excludere, se regăsește obligativitatea la nivel de DUAE fiecare ofertant să declare că nu se regăsește în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor,

Nr · Cr t.	Solicitare	Răspuns
		<p>taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.</p> <p>Ofertantul declarat câștigător este obligat ca înainte de semnarea contractului să prezinte documente în susținerea celor asumate în DUAE.</p>
	<p align="center"><b>S.C. BUFI TRANS MARI S.R.L.</b> <b>3798/15.04.2026</b></p>	
9	<p><b>Omisiunea traseului Drobeta-Turnu Severin - Prejna</b></p> <p>Constatăm că traseul <b>Drobeta-Turnu Severin – Prejna</b> nu a fost inclus în Grupa 4, deși acesta deservește în mod direct zona de nord a județului Mehedinți și prezintă conexiuni funcționale evidente cu traseele din această grupă.</p> <p>Omiterea acestui traseu conduce la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa unei acoperiri coerente a zonei de nord;</li> <li>- fragmentarea rețelei de transport;</li> <li>- afectarea accesului populației la serviciul public de transport.</li> </ul> <p><b>Solicităm: includerea traseului Drobeta-Turnu Severin - Prejna în Grupa 4, pentru asigurarea unei structuri teritoriale coerente și funcționale.</b></p>	<p>Localitatea Prejna este deservită de traseele 021 și 022 care fac parte din grupa 4. Zona de nord este acoperită în totalitate de traseele grupei 4.</p> <p>Un nou traseu Drobeta-Turnu Severin – Prejna s-ar suprapune peste traseele 021 și 022.</p> <p>Nu se acceptă crearea unui nou traseu separat Drobeta-Turnu Severin – Prejna.</p>
10	<p><b>Includerea nejustificată a traseului Drobeta-Turnu Severin – Malovăț</b></p> <p>Considerăm nejustificată includerea traseului Drobeta-Turnu Severin - Malovăț în Grupa 4, întrucât:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nu aparține aceleași zone geografice (zona de nord a județului Mehedinți);</li> <li>- nu prezintă conexiuni funcționale relevante cu traseele din această grupă;</li> <li>- nu asigură continuitate teritorială în raport cu celelalte trasee;</li> <li>- afectează caracterul omogen al grupei din punct de vedere geografic și operațional.</li> </ul> <p>În aceste condiții, includerea acestui traseu apare ca fiind necorelată cu principiile de organizare</p>	<p>Includerea acestui traseu în grupa 4 este justificată și respectă toate criteriile de grupare prevăzute în Legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (grupare echilibrată, evitarea suprapunerii traseelor, distribuția echilibrată între operatori, respectarea criteriilor geografice, etc.).</p> <p>Traseul 023 Drobeta-Turnu Severin – Malovăț – Colibași este integrat cu traseele 021, 022, 024 din grupa 4.</p> <p>Nu se acceptă eliminarea traseului 023.</p>

Nr · Cr t.	Solicitare	Răspuns
	<p>eficiență a serviciului public de transport și conduce la dezechilibre în structurarea grupei.</p> <p><b>Solicităm: eliminarea traseului Drobeta-Turnu Severin - Malovăț din Grupa 4 și redistribuirea acestuia într-o grupă corespunzătoare zonei geografice din care face parte.</b></p>	
11	<p><b>Modificarea eronată a orarului pentru traseul Drobeta - Turnu Severin - Balta - Baia de Aramă</b></p> <p>Semnalăm faptul că, în cadrul documentației aferente Proiectului de hotărâre, a fost operată o modificare eronată a orarului de circulație pentru traseul Drobeta-Turnu Severin – Balta - Baia de Aramă, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ora de plecare din Drobeta-Tumu Severin a fost modificată de la <b>06:30 la 06:55;</b></li> <li>- ora de plecare din Baia de Aramă a rămas <b>13:00.</b></li> </ul> <p>Această modificare nu este fundamentată și nu reflectă realitatea operațională existentă, fiind de natură să:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- afecteze fluxurile de călători deja formate;</li> <li>- perturbe corelarea cu alte trasee din grupă;</li> <li>- genereze disfuncționalități în prestarea serviciului public de transport;</li> <li>- afecteze eficiența exploatarei traseului.</li> </ul> <p>În lipsa unei justificări tehnice și economice, considerăm că această modificare este nejustificată și contravine principiilor de stabilitate și predictibilitate a serviciului public de transport.</p>	<p>Nu se acceptă cerința, deoarece modificarea a fost făcută pentru a se corela cu ora de începere a programului în instituțiile publice și unitățile de învățământ.</p>
12	<p><b>Modificarea nejustificată a cerințelor privind capacitatea minimă a autovehiculelor</b></p> <p>Semnalăm faptul că, în cadrul documentației aferente Proiectului de hotărâre, a fost modificată cerința privind capacitatea minimă a autovehiculelor utilizate pe trasee, aceasta fiind redusă de la <b>minimum 23 de locuri la minimum 10 locuri.</b> Ținem să menționăm că pe traseul 083, în prezent avem o capacitate de transport de minim 23 de locuri.</p> <p>Această modificare conduce, în mod implicit, la</p>	<p>Cerința privind capacitatea de transport prevăzută în programul de transport (“&gt; 10”) permite ofertarea cu mijloace de transport de capacitate mai mare de 10, deci inclusiv autobuze.</p> <p>Fiecare ofertant este liber să ofere operarea cu mijloace de transport cu capacitate mare, mai ales în condițiile în care capacitatea de transport este factor de evaluare.</p>

Nr. Cr. t.	Solicitare	Răspuns
	<p>eliminarea utilizării autobuzelor și la înlocuirea acestora cu microbuze pe toate traseele, deși capacitatea de transport necesară pe aceste trasee a fost fundamentată anterior pentru vehicule de tip autobuz.</p> <p>Reducerea capacității minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nu reflectă necesarul real de transport al călătorilor;</li> <li>- poate conduce la supraaglomerare și scăderea calității serviciului;</li> <li>- afectează siguranța și confortul pasagerilor;</li> <li>- denaturează fundamentarea inițială a programului de transport;</li> <li>- creează dezechilibre în condițiile de operare și atribuire a traseelor.</li> </ul> <p>În lipsa unei justificări tehnice și a unor studii de trafic actualizate, această modificare apare ca fiind nefundamentată și contrară principiilor de eficiență, continuitate și adaptare la cererea reală de transport.</p>	
13	<p><b>Încălcarea principiilor de organizare a serviciului public</b></p> <p>Modul actual de structurare a Grupei 4 contravine principiilor prevăzute de legislația în vigoare, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- asigurarea unei organizări coerente teritoriale a traseelor;</li> <li>- garantarea unui serviciu public eficient și accesibil;</li> <li>- respectarea concurenței loiale între operatori;</li> <li>- fundamentarea reală și justificată a studiului de oportunitate.</li> </ul> <p>5. Impactul asupra operatorilor</p> <p>Structura actuală a grupei generează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dezechilibre economice între trasee;</li> <li>- afectarea sustenabilității exploatarei;</li> <li>- distorsionarea condițiilor de atribuire și operare.</li> </ul> <p>În considerarea celor expuse, <b>solicităm revizuirea componentei Grupei 4, în sensul:</b></p>	A se vede răspunsurile de la punctele 8 și 9 de mai sus.

Nr · Cr t.	Solicitare	Răspuns
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- includerii traseului Drobeta-Turnu Severin - Prejna;</li> <li>- eliminării traseului Drobeta-Turnu Severin - Malovăț.</li> </ul> <p>Totodată, solicităm analizarea prezentei contestații și motivarea în fapt și în drept a soluției adoptate.</p>	
	<b>S.C. CLYMAD TRANS SRL</b> <b>3807/ 15.04.2026</b>	
14	<p>Vă rog să observați Grupa 1, traseul 005 SEVERIN - RUDINA, acest traseu este deținut de firma mai sus menționată, iar acestui traseu iau fost aduse numeroase modificări care îl fac să nu mai corespundă nevoilor cetățenilor și nici să mai poată fi susținut de firma de transport din următoarele motive:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Am depus către dumneavoastră atât eu, cât și Primăria Comunei Șovarna o solicitare de mărire a capacității de transport din microbuz în autobuz, deoarece am justificat cu pv. numeroase sancțiuni pentru depășirea numărului de călători transportați cu microbuzul</li> </ol>	<p>Programul supus aprobării este cel viitor (după derularea procedurii de achiziție și după intrarea în vigoare a noilor contracte de delegare), aplicabil în perioada 2026-2032.</p> <p>Conform documentației de atribuire, fiecare ofertant este liber să ofere orice capacitate peste valoarea minimă impusă.</p>
15	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. A fost modificat traseul în proporție de 70% începând cu capul de linie care era Ohaba Comuna Șovarna, cu Rudina Comuna Bala, apoi a fost deviat de la ramificația Ilovăț pe ruta RACOVA – BUDĂNEȘTI - CRĂGUEȘTI, deși cel actual este ȘIȘEȘTI - CIOVÂRNĂȘANI - COCOROVA, iar prin aceste modificări traseul a devenit unul foarte greu de parcurs cu un autocar. Fiind zonă de munte, deplasarea este mult mai grea mai ales ca a fost suplimentat și cu km în plus, mai mult de atât nu s-a ținut cont de zona dificilă a drumului la calcularea timpilor de parcurgere a traseului, sunt foarte scurți timpii de plecare-sosire. În formatul actual, cu siguranță este un traseu cu 2 curse pe zi foarte solicitant și va fi obligatoriu să fie făcut de 2 șoferi întrucât nici fizic, nici legal nu poate fi făcut de un singur angajat, ceea ce</li> </ol>	<p>Prin documentația de atribuire nu se impune operarea cu autocar.</p> <p>Prin documentația de atribuire nu se impune numărul de șoferi.</p>

Nr · Cr t.	Solicitare	Răspuns
	necesită costuri suplimentare pe care nu le poate acoperi traseul de mai sus	
16	3. Solicit revenirea la ruta actuală din traseul actual 099 și consider că putem suporta modificarea capului de linie de la Ohaba la RUDINA, dar nu și stațiile RACOVA - BUDĂNEȘTI - CRĂGUEȘTI, trebuie rămas în continuare la Șișești - Ciovârnașani - Cocorova	Stațiile Crăguești, Budănești, Racova de pe traseul 005, fiind aplatate amplasate pe DC 52 și introduse cu scopul deservirii localităților menționate.  Localitățile Cocorova, Ciovârnașani și Șișești sunt deservite de traseul 001 din aceeași grupă cu traseul 005.
17	4. Precizez că pentru acoperirea celor trei stații puteți să le introduceți în traseul 001 Severin – Ilovăț – Firizu din aceeași grupă, deoarece toate cele 3 localități ale acestor stații sunt sate ale Comunei Ilovăț care este cap de linie al traseului 001, iar prin această modificare, atât traseului 005, cât și traseului 001 li se reduce numărul de km și cu siguranță ar acoperi și solicitările primăriilor în baza cărora ați introdus în noul program.	Nu se acceptă solicitarea.  Scopul autorității contractante este de deservire cât mai completă a cetățenilor prin servicii de transport public și nu reducerea numărului de kilometri.
	<b>S.C. EMTCELL. COM. S.R.L.</b> <b>3763/ 15.04.2026</b>	
18	Crearea de pachete este un impediment major (cel mai mare) lipsa cronică de șoferi Autobuz.	Grupurile de trasee sunt organizate conform principiilor prevăzute în Legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Gruparea traseelor pe grupe nu este de natură a conduce la nevoie suplimentară de conducători auto.
19	Numeroase trasee nu au mai fost actualizate de la data de la care au fost abandonate (orarul curselor nu mai corespunde cu necesitățile actuale).	Noul program de transport, împreună cu graficele aferente, a rezultat inclusiv din consultarea autorităților publice locale. Referitor la traseele neoperare în prezent ("abandonate"), unele au fost reluate în noul program, altele au fost integrate cu alte trasee, etc.
20	Primăriile prin care tranzitează unele trasee care deservește aceste comune au făcut demersuri pentru aceste servicii dar nu au cerut și armonizarea curselor astfel încât să nu se suprapună cu orarul (în zona de nord DJ670 = 7 curse /zi) <b>NE OPTIMIZATE!</b>	La stabilirea noului program de transport și grafice de circulație aferente s-a ținut cont de analiza cererii de transport, inclusiv prin chestionarea autorităților publice locale (primării).
21	Criteriile de clasificare R.A.R ale Autocarelor/ Autobuzelor/ Microbuzelor nu au mai fost actualizate după intrarea în Uniunea Europeană! (Categorii I se	A se vedea răspunsul de la punctul 1 mai sus.  Categoriile de clasificare ale mijloacelor de

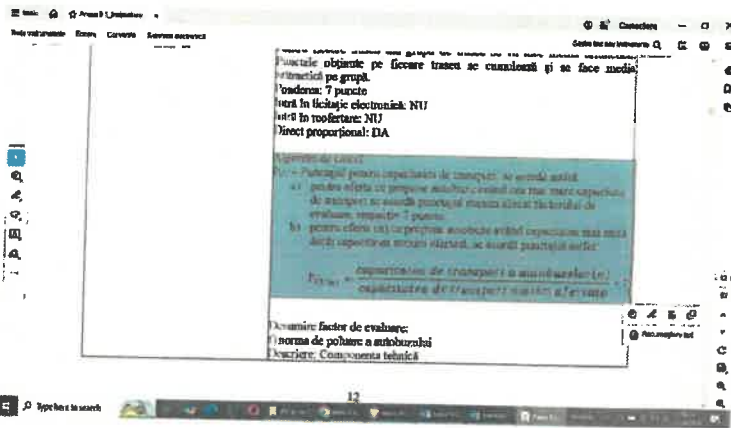
Nr · Cr t.	Solicitare	Răspuns
	consideră una asimilată mai mult turistic; Categoria II se supune curselor de linie întrucât portbagajul este opțiune necesară cu capacitate dublă) <b>REDUCEREA LA 1. PUNCT ÎNTRE CATEGORIA 1 a și a-II a</b>	transport nu fac obiectul consultării publice.
22	Includerea unui criteriu de punctare a titularilor încă activi ai acestor trasee (Este cunoscută situația în care după adjudecare în alte județe au renunțat înainte de semnarea Contractelor de delegare a Gestiuni invocând diverse obiecții)	Solicitarea nu poate fi acceptată, deoarece introducerea unei astfel de condiții în documentația de atribuire prezintă caracter restrictiv, potrivit legii achizițiilor publice.
23	Conform legii 92/2007, Consiliul Județean va subvenționa o parte din costuri în cazul în care unele trasee nu se pot susține din încasări pentru costurile de exploatare?	Consiliul Județean Mehedinți nu acordă compensație la transportul public județean.
24	Am aproape 30 de ani în aceasta activitate, la formularea acestor grupe nu am fost invitați să ne susținem argumentat unele obiecții; unele trasee incluse în grupă nu se pot aduce la o minimă exploatare întrucât unele zone sunt extrem de depopulate, era imperios necesar să se armonizeze cursele și orele de plecare de la capăt de linie (astfel unele curse ajung în oraș pe la ora 6.30 dimineața în loc de 8.00 și o astfel de modificare poate dura 5-6 luni!)	CJ Mehedinți a publicat anunț privind deschiderea procedurii de transparenta decizională a procesului de elaborare a proiectului de act normativ – „Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Mehedinți, pentru perioada 2026-2032”, în data de 06.04.2026.  Potrivit Legii nr. 52/2003, republicată, Autoritatea publică în cauză este obligată să decidă organizarea unei întâlniri în care să se dezbata public proiectul de act normativ, dacă acest lucru a fost cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică.  Referitor la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice, până la data indicată în anunț, respectiv 20.05.2026, nu au fost primite solicitări din partea vreunei asociații legal constituite sau din partea altei autorități publice cu privire la organizarea unei întâlniri în care să se dezbata public proiectul de act normativ.

Nr · Cr t.	Solicitare	Răspuns
	<b>S.C. METODIE COM MIXT S.R.L.</b> <b>3797/ 15.04.2026</b>	
25	Eliminarea unei curse dus-întors, 05:30 plecare Drobeta-Turnu Severin și întors 06:45 Jiana Veche, Dănceu, din cauză că nu sunt călători pe această cursă și mai rămân 4 curse pe zi dus-întors pe acest traseu care satisfac nevoile de deplasare ale cetățenilor.	Se menține programul propus pentru traseul 034. Scopul cursei menționate este de a efectua returul astfel încât să ajungă în Drobeta-Turnu Severin înainte de ora 08.00, de începere a cursurilor școlare și a altor activități în instituțiile din municipiu.
	<b>S.C. SERV TICOS S.R.L.</b> <b>3801/ 15.04.2026</b>	
26	Vă rugăm ca toate vehiculele participante la licitația programului de transport 2026-2032, din Mehedinți să fie verificate în baza de date A.R.R să nu fie licențiate în alte județe la curse regulate sau curse regulate speciale.	A se vede răspunsul de la punctul 5 mai sus.
27	Vă rugăm ca toți transportatorii care depun oferte să aibă sediul sau punctul de lucru în Mehedinți înainte de depunerea ofertelor.	A se vede răspunsul de la punctul 3 mai sus.
28	Acordarea unui punctaj minim de fidelitate pentru firmele din județul nostru care nu au abandonat unele trasee chiar dacă nu au fost rentabile.	Solicitarea nu poate fi acceptată, deoarece introducerea unei astfel de condiții în documentația de atribuire prezintă caracter restrictiv, potrivit legii achizițiilor publice.
29	Vă rugăm ca punctajul pentru capacitatea de transport să se acorde astfel: - 10-19 locuri = 2 puncte; - 20-37 locuri = 5 puncte; - 38+ locuri = 7 puncte.	A se vede răspunsul de la punctul 4 mai sus.
	<b>S.C. YON-TRANS S.R.L.</b> <b>3784/ 15.04.2026</b>	
30	Reducerea punctajului de clasificare între categoria I și categoria II de la 4 puncte la 2 puncte (interval 19-17), având în vedere că, fiind trasee județene pe distanțe scurte, este necesar un spațiu mai mare pentru bagajele călătorilor.	A se vede răspunsul de la punctul 1 mai sus.
31	Stabilirea datei de începere a depunerii ofertelor la 01.07.2026, ținând cont de faptul că microbuzele comandate au un termen de livrare foarte mare, determinat de contextul internațional actual și de alți factori independenți de operatori.	A se vede răspunsul de la punctul 7 mai sus.

Nr. - Cr t.	Solicitare	Răspuns
32	Acordarea unui punctaj de fidelitate operatorilor economici care au asigurat continuitatea serviciului de transport, inclusiv în condiții economice nefavorabile, și care nu au întrerupt activitatea nici în perioada pandemiei.	Solicitarea nu poate fi acceptată, deoarece introducerea unei astfel de condiții în documentația de atribuire prezintă caracter restrictiv, potrivit legii achizițiilor publice.
33	Verificarea prealabilă a vehiculelor înscrise în licitație, astfel încât toate vehiculele propuse pentru programul de transport 2026-2032 să fie disponibile și conforme, evitând situațiile în care acestea sunt utilizate simultan în alte programe de transport județean sau special.	A se vede răspunsul de la punctul 5 mai sus.
34	Stabilirea criteriilor de punctaj pentru capacitatea de transport, după cum urmează: - 10-21locuri: 2 puncte - 22-37 locuri: 5 puncte - ≥38 locuri: 7 puncte	A se vede răspunsul de la punctul 4 mai sus.
	<b>S.C IBRAFLOR COM S.R.L</b> <b>3929/ 20.04.2026</b>	
35	<p>În cadrul "Anexa 8.1_Instrucțiuni pentru ofertanți", la factorul de evaluare "<b>nivelul tarifului (tariful mediu - lei/km/loc)</b>", apare menționat la descriere "<b>Componenta tehnică</b>".</p> <p>Dorim să vă atragem atenția că stabilirea corectă a factorului de evaluare "<b>nivelul tarifului</b>" conform Art. 23<sup>1</sup> alin. (5) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) presupune utilizarea acestuia ca <b>componentă financiară</b> în cadrul criteriului de atribuire "cel mai bun raport calitate-preț".</p> <p>În sistemul SEAP, ofertele sunt structurate în două secțiuni: tehnică și financiară. Entitatea contractantă are acces la datele financiare (deci și la tarif) doar după ce a finalizat evaluarea tehnică și a declarat ofertele ca fiind conforme.</p> <p>Entitatea contractantă nu calculează punctajul factorilor de evaluare toți</p>	<p>Art. 23<sup>1</sup>, alin. 5 din Legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, nu prevede că "nivelul tarifului" este componentă financiară.</p> <p>Conform ANAP, care a emis un Aviz conform condiționat pentru o documentație de atribuire pentru o procedură similară (contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate), factorul de evaluare "Nivelul tarifului" reprezintă un factor de evaluare din componenta tehnică prevăzut la art 23.1 din Legea 92/2007 (la care se face trimitere din Ordinul Comun 131/2016), iar pretul ofertei este un factor de evaluare din componenta financiară:</p>

Nr. · Cr t.	Solicitare	Răspuns
		<p><b>1) Sectiunea II.2.5/ strategia de contractare</b>  <b>In fapt:</b> In strategia de contractare, pag. 60 se mentioneaza ca factorul "nivelul tarifului" este de natura financiara.  <b>Masura de remediere:</b> Va rugam sa introduceti factorul de evaluare "Nivelul tarifului" in vedere faptul ca "nivelul tarifului" reprezinta un factor de evaluare din componenta financiara prevazut la art 23.1 din Legea 92/2007 (la care se face trimitere din Ordinul nr. 100/2007) iar pretul ofertei este un factor de evaluare din componenta financiara. In vederea faptului ca in sectiunea II.2.5 din fisa de date pe langa factorul de evaluare financiara "pretul ofertei", se va regasi distinct factorul de evaluare din componenta financiara intitulat "nivelul tarifului". Modificati mentiunile din toata documentatia (anexa nr. 1) la art. II.2.14; (regularitate);  <b>In drept:</b> art. 164 alin. 1 din Legea 99/2016; art. 22, alin (2) din H.G 394/131/2016;</p>

Nr. Crt.	Solicitare	Răspuns
	<p>deodată. Procesul este etapizat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Evaluarea Propunerii Tehnice:</b> Se verifica dacă autobuzele/ microbuzele respectă cerințele minime (caietul de sarcini).</li> <li>2. <b>Punctarea Factorilor Tehnici:</b> Se acordă punctaj pentru vechime, dotări, emisii etc. (tot ce este inclus în fișierul "Propunere Tehnică").</li> <li>3. <b>Deschiderea Propunerii Financiare (Decriptarea):</b> Doar după ce punctajul tehnic este finalizat și "înghețat" în sistem, SEAP permite vizualizarea prețului/ tarifului.</li> <li>4. <b>Punctarea Factorului "Tarif":</b> Abia în acest moment, comisia preia valoarea lei/km/loc din propunerea financiară și aplică formula de calcul pentru a stabili punctajul final.</li> </ol> <p>Entitatea contractantă <b>nu calculează</b> punctajul pentru "tarif mediu" în același timp cu factorii tehnici.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Întâi evaluează ce este vizibil (tehnic).</li> <li>• Apoi "deschide" (decriptează) financiarul.</li> </ul> <p>La final, combină punctajele pentru a obține <b>punctajul total</b> și a stabili clasamentul.</p> <p><b>Dorim să vă atragem atenția pentru a aface distincția între Factorii Tehnici și Factorii Financieri.</b></p> <p>În SEAP, factorii de evaluare sunt marcați de autoritate încă de la publicarea anunțului de participare ca fiind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tehnici</b> (ex: norma de poluare, dotări)</li> <li>• <b>Financieri</b> (ex: prețul, tariful)</li> </ul> <p>Considerăm că este necesar ca în elaborarea documentației, să vă asigurați că ați definit clar în Fișa de Date că factorul de evaluare "nivelul tarifului" va fi punctat <b>exclusiv pe baza informațiilor din propunerea financiară, după descrierea acesteia.</b> De exemplu, se poate introduce în <b>Fișa de Date (FDA)</b>, la secțiunea privind criteriul de atribuire următorul text: "Valoarea tarifului mediu (exprimată în lei/km/loc, fără TVA) va fi extrasă exclusiv din <b>Propunerea Financiera</b> (Formularul de ofertă și Fișa de fundamentare a tarifului). Punctajul aferent acestui factor se va calcula numai după finalizarea etapei de evaluare a propunerilor tehnice și decriptarea propunerilor financiare în SEAP. Orice mențiune a tarifului în cadrul propunerii tehnice atrage respingerea ofertei ca inacceptabilă."</p>	

Nr. Cr. t.	Solicitare	Răspuns																								
36	<p>În cadrul "Anexa 8.1_Instrucțiuni pentru ofertanți", la factorul de evaluare "capacitatea de transport", apare menționat "La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului", <b>DAR NU S-A MENȚIONAT ALGORITMUL DE CALCUL PENTRU PUNCTAJUL PE CARE ÎL OBTINE CAPACITATEA DE TRANSPORT A FIECĂRUI VEHICUL OFERTAT.</b></p> <p>Formula menționată (conform figurii de mai jos) în documentație, reprezintă modul cum se calculează punctajul obținut de fiecare ofertant, respectiv departajarea acestora, în cazul în care la același lot se depun mai multe oferte.</p>  <p>De exemplu: "Pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul unei grupe de trasee (lot), se acordă puncte în funcție de capacitatea de transport a autovehiculului, în următorul mod:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au între 10 și 22 locuri pe scaune se acordă 0,5 puncte;</li> <li>pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au peste 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct.</li> </ol> <p>Punctajul aferent pentru fiecare traseu în parte, îl reprezintă media aritmetică a punctelor obținute de fiecare vehicul ofertat:</p> $P_{t001+t046} = \frac{P_{v1} + \dots + P_{vn}}{(1 + \dots + n)}$	<p>Punctajele pe autovehicul, traseu și grupă de va acorda dupa cum urmează:</p> <p><b>1. Se acordă punctaj pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în felul următor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se ordonează vehiculele oferite de fiecare ofertant, în funcție de capacitatea de transport a acestora, de la capacitatea cea mai mică la cea mai mare;</li> <li>- se face un clasament al autovehiculelor în funcție de capacitatea de transport, pe fiecare ofertant;</li> <li>- se compară autovehiculele oferite de fiecare ofertant în funcție de poziția în clasamentul antemenționat (locul 1 ofertant 1 cu locul 1 ofertant 2, locul 2 ofertant 1 cu locul 2 ofertant 2, etc.)</li> <li>- se calculează punctajele aferente pentru fiecare poziție din clasament, cu formula:</li> </ul> <p><b>Punctaj n = (capacitate n /capacitate maximă ofertată) * 7</b></p> <p><i>Exemplu:</i></p> <table border="1" data-bbox="869 1209 1560 1924"> <thead> <tr> <th>Ofertant Autovehiculul ofertat</th> <th>Ofertant 1</th> <th>Ofertant 2</th> <th>Ofertant 3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Autovehicul 1</td> <td>Capacitate = 19 locuri</td> <td>Capacitate = 21 locuri</td> <td>Capacitate = 39 locuri</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>Punctaj n = (capacitate n /capacitate maximă ofertată) * 7</b></td> </tr> <tr> <td>Punctaj = (19 / 39)*7 = 3,41</td> <td>Punctaj = (21 / 39)*7 = 3,76</td> <td>Punctaj = (39 / 39)*7 = 7,00</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Autovehicul 2</td> <td>Capacitate = 22 locuri</td> <td>Capacitate = 25 locuri</td> <td>Capacitate = 40 locuri</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>Punctaj n = (capacitate n /capacitate maximă ofertată) * 7</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>	Ofertant Autovehiculul ofertat	Ofertant 1	Ofertant 2	Ofertant 3	Autovehicul 1	Capacitate = 19 locuri	Capacitate = 21 locuri	Capacitate = 39 locuri	<b>Punctaj n = (capacitate n /capacitate maximă ofertată) * 7</b>			Punctaj = (19 / 39)*7 = 3,41	Punctaj = (21 / 39)*7 = 3,76	Punctaj = (39 / 39)*7 = 7,00	Autovehicul 2	Capacitate = 22 locuri	Capacitate = 25 locuri	Capacitate = 40 locuri	<b>Punctaj n = (capacitate n /capacitate maximă ofertată) * 7</b>					
Ofertant Autovehiculul ofertat	Ofertant 1	Ofertant 2	Ofertant 3																							
Autovehicul 1	Capacitate = 19 locuri	Capacitate = 21 locuri	Capacitate = 39 locuri																							
	<b>Punctaj n = (capacitate n /capacitate maximă ofertată) * 7</b>																									
	Punctaj = (19 / 39)*7 = 3,41	Punctaj = (21 / 39)*7 = 3,76	Punctaj = (39 / 39)*7 = 7,00																							
Autovehicul 2	Capacitate = 22 locuri	Capacitate = 25 locuri	Capacitate = 40 locuri																							
	<b>Punctaj n = (capacitate n /capacitate maximă ofertată) * 7</b>																									

Nr.  
Cr.  
t.

**Solicitare**

**Răspuns**

unde: n – numărul de vehicule oferite pe un traseu  
Puntajul aferent pentru fiecare lot (grupă) în parte, îl reprezintă media aritmetică a punctelor obținute de fiecare traseu:

$$P_{11+19} = \frac{P_{t001} + \dots + P_{t00m}}{(1 + \dots + m)}$$

unde: m – numărul de trasee dintr-un lot (grupă)

**Notă:** Pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au mai puțin de 10 locuri pe scaune, oferta va fi considerată neconformă.

3. Capacitatea de transport a vehiculelor (CT)					
Nr. crt.	Denumire traseu	Vehicul	Algoritm de calcul	Capacitatea de transport	Punctaj obținut de vehiculele oferite
1	Traseu 1		Se acordă punctaj pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la efectuarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.	19	0,50
2	Traseu 1			17	0,50
<b>Punctaj Traseu 1</b>					<b>0,50</b>
1	Traseu 2		In cazul grupelor de trasee se acordă punctaj pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la efectuarea fiecărui traseu în parte.	20	0,50
2	Traseu 2			20	0,50
<b>Punctaj Traseu 2</b>					<b>0,50</b>
1	Traseu 3		Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face medie aritmetică.	21	0,50
2	Traseu 3		Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.	35	1,00
<b>Punctaj Traseu 3</b>					<b>0,75</b>
1	Traseu 4		Punctajul pentru capacitatea de transport a autovehiculelor care vor fi utilizate la efectuarea traseului se va acorda după cum urmează:	19	0,50
2	Traseu 4		- pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au între 11 și 22 locuri pe scaune se acordă 0,5 puncte;	19	0,50
<b>Punctaj Traseu 4</b>					<b>0,50</b>
1	Traseu 5		- pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au peste 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct.	21	0,50
2	Traseu 5		- pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au între 11 și 22 locuri pe scaune se acordă 0,5 puncte;	21	0,50
<b>Punctaj Traseu 5</b>					<b>0,50</b>
1	Traseu 6		- pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au între 11 și 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct.	35	1,00
2	Traseu 6		- pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au peste 22 locuri pe scaune - nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă.	35	1,00
<b>Punctaj Traseu 6</b>					<b>1,00</b>
1	Traseu 7		Notă: Pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au mai puțin de 10 locuri pe	17	0,50
2	Traseu 7		scaune, oferta va fi considerată neconformă.	17	0,50
<b>Punctaj Traseu 7</b>					<b>0,50</b>
1	Traseu 8			19	0,50
<b>Punctaj Traseu 8</b>					<b>0,50</b>
2	Traseu 8			21	0,50
<b>Punctaj Traseu 8</b>					<b>0,50</b>
1	Traseu 9			35	1,00
2	Traseu 9			50	1,00
<b>Punctaj Traseu 9</b>					<b>1,00</b>
1	Rezerva 1			20	0,50
2	Rezerva 2			21	0,50
<b>Punctaj Rezerva</b>					<b>0,50</b>
<b>Punctaj Lot (Grupă)</b>					<b>0,63</b>

sau

Punctaj = (22 / 40)*7 = 3,85	Punctaj = (25 / 40)*7 = 4,37	Punctaj = (40 / 40)*7 = 7,00
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

**2. Se calculează punctajul pe traseu prin media aritmetică a punctajelor aferente fiecărui autovehicul propus pe traseu, astfel:**

**Punctaj traseu = (punctaj autovehicul 1 + punctaj autovehicul 2) / 2**

*Obs. Nu există trasee în care să fie necesare mai mult de 2 autovehicule*

*Exemplu:*

**Punctaj traseu ofertant 1 = (3,41 + 3,85) / 2 = 3,63**

**Punctaj traseu ofertant 2 = (3,76 + 4,37) / 2 = 4,06**

**Punctaj traseu ofertant 3 = (7,00 + 7,00) / 2 = 7,00**

**3. Pentru obținerea punctajului pe grupă, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică pe grupă.**

**Punctaj grupă ofertant 1 = (punctaj traseu 1 + punctaj traseu 2 + ... + punctaj traseu m) / m**

Modalitatea de demonstrare a capacității:  
Prezentare copie lizibilă de pe certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare – Anexa 9, pag. 11

Nr. Cr t.	Solicitare	Răspuns
-----------------	------------	---------

5. Capacitatea de transport a vehicului (C7)						
Nr. crt.	Denumire traseu	Vehicul	Algoritm de calcul	Capacitatea de transport	Punctaj obținut de vehiculele oferite	
1	Traseu 1		Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport a autovehiculelor care vor fi utilizate la executarea traseului se va acordă după cum urmează: - pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au între 11 și 22 locuri pe scaune se acordă 0,5 puncte; - pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au peste 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct. - pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au 10 locuri pe scaune - nu se acordă punctaj, oferta fiind conformă. Notă: Pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au mai puțin de 10 locuri pe scaune, oferta va fi considerată neconformă.	19	0,50	
2	Traseu 1			17	0,50	
Punctaj Traseu 1						0,50
1	Traseu 2			20	0,50	
2	Traseu 2					0,50
Punctaj Traseu 2						0,50
1	Traseu 3			21	0,50	
2	Traseu 3					0,50
Punctaj Traseu 3						0,50
1	Traseu 4			19	0,50	
2	Traseu 4					0,50
Punctaj Traseu 4						0,50
1	Traseu 5			21	0,50	
2	Traseu 5					0,50
Punctaj Traseu 5						0,50
1	Traseu 6			35	1,00	
2	Traseu 6					1,00
Punctaj Traseu 6						1,00
1	Traseu 7					
2	Traseu 7					
Punctaj Traseu 7						
1	Traseu 8					
2	Traseu 8					
Punctaj Traseu 8						
1	Traseu 9					
2	Traseu 9					
Punctaj Traseu 9						
1	Rezerva 1		20	0,50		
2	Rezerva 2		35	1,00		
Punctaj Rezerva					0,75	
Punctaj Lot (Grupa)					0,61	

Având în vedere că în Formularul nr. 9, Formularul nr. 6, "Anexa 8.1 Instrucțiuni pentru ofertanți", respectiv ANEXA A la Caietul de sarcini, se menționează "Capacitate transport (nr locuri)", iar în:

- cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare sunt trecute "număr de locuri, inclusiv locul conducătorului auto" și "număr locuri în picioare";
- certificatul de clasificare sunt trecute "nr. de locuri pt. pasageri", valoare care este diferită față de cele menționate în documentele de mai sus, vă solicităm să menționați, pentru o abordare unitară, care valoare se va lua în calcul (cea din certificatul de clasificare sau cea din cartea de identitate/certificatul de înmatriculare)?

37 La poz. X din Formularul nr. 9 "cap.m. (loc)" ce valoare se va completa? Valoarea care rezultă din formula de mai jos (inclusiv zecimale, dacă este cazul),

Se aplică metodologia de calcul de la punctul 36.

Nr. Cr. t.	Solicitare	Răspuns																								
	$\text{Cap. m (loc)} = \frac{\text{Cap.}_1 + \text{Cap.}_2 + \dots + \text{Cap.}_N}{A_N} \times k$ <p>unde:</p> <p>Cap. 1 – capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);</p> <p>Cap. 2 – capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);</p> <p>Cap. 2 – capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);</p> <p>AN – numărul total de autobuze;</p> <p>k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz</p> <p>sau având în vedere că este o capacitate medie de transport, exprimată în "(loc)", care reprezintă în fapt un număr de locuri pentru persoane, acesta nu poate fi decât un număr întreg.</p>																									
38	<p>La Formularul nr. 8, pentru o abordare unitară, vă solicităm să luați în calcul un tabel (conform tabelului de mai jos), unde toți ofertanții, la calculul valorii anuale (respectiv pentru cei șase ani) să folosească o capacitate minimă de transport impusă prin documentația de atribuire, și anume 10 locuri.</p> <table border="1" data-bbox="113 1205 842 1919"> <thead> <tr> <th data-bbox="113 1205 145 1451">Nr. cr. t.</th> <th data-bbox="150 1205 209 1451">Cod traseu</th> <th data-bbox="213 1205 331 1451">Denumirea traseului</th> <th data-bbox="336 1205 443 1451">Tarif mediu (lei/km/ loc)</th> <th data-bbox="448 1205 555 1451">Nr. Total de km planificați anual- N (km)</th> <th data-bbox="560 1205 683 1451">Capacitatea minimă impusă</th> <th data-bbox="687 1205 762 1451">Valoarea anuală (lei)</th> <th data-bbox="767 1205 842 1451">Valoarea pentru 6 ani (lei)</th> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1458 145 1518">0</td> <td data-bbox="150 1458 209 1518">1</td> <td data-bbox="213 1458 331 1518">2</td> <td data-bbox="336 1458 443 1518">3</td> <td data-bbox="448 1458 555 1518">4</td> <td data-bbox="560 1458 683 1518">5</td> <td data-bbox="687 1458 762 1518">6=3x 4x5</td> <td data-bbox="767 1458 842 1518">7=6x 6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1525 145 1919">1</td> <td data-bbox="150 1525 209 1919"></td> <td data-bbox="213 1525 331 1919"></td> <td data-bbox="336 1525 443 1919">Se trece valoare a obținută la poz XI din Formularul nr. 9</td> <td data-bbox="448 1525 555 1919">Se trece valoarea a obținută la poz IX din Formularul nr. 9</td> <td data-bbox="560 1525 683 1919">10,00</td> <td data-bbox="687 1525 762 1919"></td> <td data-bbox="767 1525 842 1919"></td> </tr> </thead></table>	Nr. cr. t.	Cod traseu	Denumirea traseului	Tarif mediu (lei/km/ loc)	Nr. Total de km planificați anual- N (km)	Capacitatea minimă impusă	Valoarea anuală (lei)	Valoarea pentru 6 ani (lei)	0	1	2	3	4	5	6=3x 4x5	7=6x 6	1			Se trece valoare a obținută la poz XI din Formularul nr. 9	Se trece valoarea a obținută la poz IX din Formularul nr. 9	10,00			<p>Numărul de locuri luat în considerare la calculul tarifului mediu exprimat în lei/km/loc va fi cel reieșit din certificatul de clasificare.</p> <p>Se va prezenta pentru fiecare autovehicul oferat copie lizibilă de pe certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare – Anexa 9, pag. 11</p>
Nr. cr. t.	Cod traseu	Denumirea traseului	Tarif mediu (lei/km/ loc)	Nr. Total de km planificați anual- N (km)	Capacitatea minimă impusă	Valoarea anuală (lei)	Valoarea pentru 6 ani (lei)																			
0	1	2	3	4	5	6=3x 4x5	7=6x 6																			
1			Se trece valoare a obținută la poz XI din Formularul nr. 9	Se trece valoarea a obținută la poz IX din Formularul nr. 9	10,00																					

Nr. Crt.	Solicitare	Răspuns
	Vă solicităm, că în <b>Documentația de Atribuire</b> să definiți clar numărul de locuri pe care ofertantul trebuie să îl ia în calcul (ex: capacitatea minimă a autobuzului solicitat), pentru a evita situația în care ofertanții folosesc numere diferite (valoarea care se obține la poz. X din Formularul nr. 9) de locuri pentru a "ajusta" artificial tariful (lei/km/loc).	

**PREȘEDINTE,**

**av. ALADIN-GIGI GEORGESCU**



**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**jr. ȘTEFAN LADISLAU MEDNYANSZKY**

**DIRECTIA RESURSE UMANE  
DIRECTOR EXECUTIV,  
ALIN - CONSTANTIN ISUF**

întocmit,  
CLAUDIU-LORIN CREȚESCU

---

Palatul Administrativ  
Str. Traian, nr.89, Drobeta Turnu Severin, RO 220132  
e-mail: [cimehedinti@cimehedinti.ro](mailto:cimehedinti@cimehedinti.ro); Website: [www.cimehedinti.ro](http://www.cimehedinti.ro)