

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

PROCES VERBAL

încheiat în urma ședinței de îndată a
Consiliului județean Mehedinți din data de 21 septembrie 2017

Ședința de îndată a Consiliului Județean Mehedinți din 21 septembrie 2017 a fost convocată prin Dispoziția nr. 567 din 21.09.2017. La ședința de îndată a Consiliului județean Mehedinți din data de 21 septembrie 2017 au participat 21 de consilieri din totalul de 31 de consilieri în funcție. Au lipsit: Bumbaru Lică Costel, Constantinescu Teodor, Dumitrache Claudiu, Iordache Ion, Manțog Valeriu Ștefan, Mărculescu Dumitru, Negru Ionică, Nicolicea Alin Tiberiu, Săceanu Constantin, Teiș Alina.

Din partea aparatului de specialitate al Consiliului Județean au participat: domnul secretar Mednyanszky Ștefan Ladislau, doamna Vijulie Loredana - director Direcția Economică, doamna Vișan Amalia - Direcția managementul proiectelor, dezvoltare durabilă, turism.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Bună ziua. Prin Dispoziția nr. 567 din 21 septembrie 2017, Consiliul județean Mehedinți este convocat în ședință de îndată astăzi, 21 septembrie 2017, orele 14⁰⁰, ședință care are pe ordinea de zi următoarele puncte:

1. Proiect de hotărâre pentru aprobarea acordului de parteneriat dintre UAT Județul Mehedinți și comunele Malovăț, Bîlvănești, Godeanu, necesar depunerii spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 a proiectului „Reabilitare/ modernizare DJ 670 Malovăț (DN 67) - Marga, L=21,350 km”.

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare/modernizare DJ 670 Malovăț (DN 67) - Marga, L=21,350 km”.

3. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului propriu al județului și a listei de investiții pentru anul 2017.

S-a supus la vot ordinea de zi și s-a aprobat cu unanimitate, adică 21 de voturi.

Se trece la primul punct al ordinii de zi: **Proiect de hotărâre pentru aprobarea acordului de parteneriat dintre UAT Județul Mehedinți și comunele Malovăț, Bîlvănești, Godeanu, necesar depunerii spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 a proiectului „Reabilitare/ modernizare DJ 670 Malovăț (DN 67) - Marga, L=21,350 km”.**

Doamna Vișan Amalia:

Pentru depunerea în cadrul apelului POR 2017, componenta SUERD, a proiectului de reabilitare/ modernizare a 21,35 km pe traseul Malovăț - Marga, a fost necesară revizuirea indicatorilor tehnico – economici...

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Vorbim de primul proiect, cu acordul de parteneriat...

Doamna Vișan Amalia:

Da. Acesta este obiectivul nostru de a reabilita cei 21,350 km Malovăț - Marga și, conform ghidului solicitantului, este necesar acordul de parteneriat al UAT județul Mehedinți și a celor trei UAT-uri - comunele Malovăț, Bîlvănești și Godeanu aflate pe traseul acestui drum, în vederea amenajării intersecțiilor cu drumurile laterale.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Așa cum am făcut și pe drumul strategic, avem nevoie conform ghidului de finanțare de acordurile de parteneriat, acordul de parteneriat pe care să-l încheiem cu cele trei comune. Ținem cont de faptul că drumul se intersectează și cu drumuri comunale. Este o cerință a ghidului, o formalitate până la urmă, dar aveam nevoie de asta.

Proiectul de hotărâre a fost supus la vot și s-a aprobat cu unanimitate, adică 21 de voturi.

Se trece la punctul 2 al ordinii de zi: **Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare/ modernizare DJ 670 Malovăț (DN 67) - Marga, L=21,350 km”.**

Doamna Vișan Amalia:

În principal această modificare a survenit ca urmare a modificării TVA de la 1 ianuarie 2017. A scăzut de la 20% la 19% și au trebuit făcute corelările și completarea unor anexe cerute de asemenea de ghidul solicitantului. Sumele sunt trecute, sunt foarte multe cifre ca să zic așa. În principiu numărul de km a rămas neschimbat, traseul drumului este același, s-a urmărit corelarea cu limitele de proprietate conform cadastrului.

Doamna consilier Firu Stela:

Doamnă eu vă înțeleg, domnule președinte îmi dați voie?

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Vă rog.

Doamna consilier Firu Stela:

Deci, eu înțeleg că sunt foarte multe cifre, dar dacă nu știți doamnă, consiliul județean chiar lucrează cu foarte multe cifre...

Doamna Vișan Amalia:

Nu, dar nu știu, ce pot să vă spun este că valoarea fără TVA este

Doamna consilier Firu Stela:

Aștept totuși să înțeleg că, valoarea drumului a scăzut TVA-ul și este mai mică. Am întrebat simplu, care a fost valoarea inițială până în momentul de față și de 20 de minute nimeni nu știe care a fost valoarea inițială. Este greu cu cifrele, înțeleg. Deci, noi liberalii, totuși așteptăm o valoare inițială.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Vreau și eu să văd hotărârea anterioară prin care am aprobat indicatorii tehnico – economici. Ieri la C.T.E nu ați avut hotărârea acolo? Domnul secretar nu ați fost acolo?

Domnul secretar Mednyanszky Ștefan Ladislau:

Nu fac parte din C.T.E.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Obligativu la documentația aceasta trebuia să avem și hotărârea anterioară. Ca să nu mai vorbim de faptul că în titlul hotărârii, mai mult ca sigur trebuia mai mult ca sigur, trebuia să facem vorbire de hotărârea anterioară și să o modificăm. Putem să mai introducem un articol că prezenta hotărâre revocă hotărârea anterioară. Și în cuprinsul acestei hotărâri trebuie să faci vorbire despre hotărârea anterioară. Haideți să discutăm de punctul 3 și duceți-vă și aduceți hotărârea veche cu aprobarea indicatorilor tehnico – economici.

Se trece la punctul 3 al ordinii de zi: **Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului propriu al județului și a listei de investiții pentru anul 2017.**

Doamna Vijulie Loredana:

Prin Ordonanța Guvernului nr. 63 privind rectificarea bugetului de stat pe anul 2017 s-a alocat suma de 3107 mii lei pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate, și anume: pentru cap. 65.02 Învățământ pentru „Programul pentru școli al României” suma de 1021 mii lei și pentru Direcția generală de asistență socială și protecția copilului 2086 mii lei, sumă care a fost repartizată pe titluri și articole după adresa dată de DGASPC. Având în vedere că s-a aplicat legea cu salarizarea 153/2017 este necesar a se alocă suma de 40 mii lei la Cap. 61.02 Ordine Publică, la ATOP, pentru achitarea indemnizației pe luna septembrie. În vederea depunerii cererilor de finanțare în cadrul Programului Regional 2014-2020, Direcția managementul proiectelor solicită modificarea listei de investiții astfel: se diminuează obiectivul de investiții „Expertizare și DALI modernizare DJ 606 A cu suma de 160 mii lei; se modifică denumirea obiectivului „Elaborare SF pentru reabilitare și modernizare DJ 606A Plopi - DN 6 Balota - aproximativ 20 km în „Elaborare expertiză tehnică și SF pentru reabilitare/modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A Plopi și DN 6 Balota, județul Mehedinți”; se suplimentează acest obiectiv cu suma de 5 mii lei; se suplimentează obiectivul „Revizuire și actualizare SF Muzeul Regiunii Porților de Fier” cu suma de 25 mii lei. De asemenea Muzeul Regiunii Porților de Fier solicită suma de 130 mii lei pentru obiectivul de investiții „Reparații și amenajare artistică Filiala orșova”, sumă care se realocă de la obiectivul anterior. Totodată vom diminua cap. 67.02 Cultură, recreere și religie, adică titlul 71 Cheltuieli de capital suma de 430 mii lei alocată pentru Filiala Orșova și va trece pe titlul 20 Reparații curente pentru acest obiectiv de investiții.

Doamna consilier Firu Stela:

Aș ruga-o pe doamna Chircu să ne spună, eu nu știu efectiv cât este de mare clădirea de la Orșova, că înțeleg că reabilităm de 430 mii lei. Sincer vă spun, nu știu dacă este mult sau puțin, pentru că nu știu cât e de mare partea care trebuie reabilitată. Asta ar fi întrebarea mea. Am întrebat pe cei din Consiliul Județean și nu au știut să-mi răspundă. Asta ar fi o întrebare. A doua întrebare ar fi către dumneavoastră, domnule președinte, că tot vorbim despre drumuri,

mi-ați promis și ne-ați promis, că o să faceți ceva cu drumul de la Dumbrava. Știți la care mă refer. Se termină anul și nu ați făcut nimic.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Vă răspund, după doamna Chircu.

Doamna Chircu Doinița Mariana:

Mi se părea firesc să vin și să dau câteva lămuriri în legătură cu Filiala Orșova. De-a lungul acestui an eu am constituit o echipă care a creat o procedură internă pentru organizarea acestei filiale, și ne-am deplasat la toate muzeele care au făcut amenajări expoziționale din zonă - la Craiova, la Caransebeș și la Hunedoara ca să putem să avem imaginea a ceea ce dorim să facem la Orșova. Eu voi pune la dispoziția dumneavoastră o viziune a noastră cu privire la organizarea celor 3 secții într-un complex expozițional. Dacă vorbim de suprafață, sunt 400 m.p., dacă noi vorbim de amenajare numai ca suprafață, pentru că am avut în vedere ceva care să fie conectat la ceea ce înseamnă o expoziție modernă, și conceptul este că de la intrarea în județ și până la Porțile de Fier I vizitatorul va trece prin defileul Orșova, Ada-Kaleh-ul și ajungem la edificiul Porțile de Fier I care a însemnat de fapt sacrificiul suprem plătit de Orșova și de insula Ada-Kaleh. Totul va fi în mediul subacvatic, deci vom veni pe defileu, la Dubova se află un mormânt pe care îl reconstituim și care are o vechime puțin mai mică decât sit-ul pe care avem la Schela Cladovei dar foarte important și recunoscut la nivel european ca vechime. Vom pune în evidență ceea ce înseamnă Defileul Dunării cu floră-faună, vom ajunge la Orșova Romană, se reconstituie drumul lui Traian, Tabula Romană, ajungem la Dierna iar aici avem reconstituirea Castrului de la Dierna , vorbim despre Orșova Veche, Orșova Nouă, depășim zona Orșova, coborâm din nou în mediul subacvatic, ajungem la insula Ada-Kaleh. Macheta insulei Ada-Kaleh, cu tot ce înseamnă Ada-Kaleh-ul ca civilizație, după care ne vom opri la Porțile de Fier I și vom prezenta turistului importanța acestui obiectiv din punct de vedere economic și de ce a fost necesar. Deci este o incursiune în timp, de-a lungul miilor de ani și scoatem în relief și frumusețea acestor locuri. Se vor face: reconstituire mormânt, zidărie romană, segment expozițional reconstituire clisurile Dunării, reconstituire mediu subacvatic floră-faună Dunăre, reconstituire peșteră, reconstituire segment expozițional drumul roman în stâncă, reconstituire Tabula Traiana, reconstituire Traian și Decebal, realizare machetă Ada-Kaleh.

Doamna consilier Baboniu Nastasia:

Îmi cer scuze, doamna Chircu, nu am înțeles nimic. Unde aveți proiectul cu toate detaliile astea? Că tot m-ați făcut curioasă, și vreau să știu.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Mi l-a prezentat mie și este foarte frumos.

Doamna consilier Baboniu Nastasia:

Îl vreau și eu, dacă nu vă supărați.

Doamna Chircu Doinița Mariana:

Vi-l pun la dispoziție.

Doamna consilier Baboniu Nastasia:

Ar trebui să-l aduceți în comisia de învățământ, cultură mâine.

Doamna Chircu Doinița Mariana:

Îl veți avea.

Doamna consilier Baboniu Nastasia:

Chiar aș vrea, că m-ați făcut curioasă, mai ales cercetarea subacvatică e pasiunea mea.

Doamna Chircu Doinița Mariana:

Voi răspunde curiozității dumneavoastră.

Doamna consilier Baboniu Nastasia:

Vă rog, cu toate detaliile. Și cu sumele.

Doamna Chircu Doinița Mariana:

Cu sumele nu putem ...

Doamna consilier Baboniu Nastasia:

A, aveți doar viziunea generală, de ansamblu.

Doamna Chircu Doinița Mariana:

Dacă erați atentă, rețineți că am fost la Craiova, la Hunedoara și peste tot, iar astăzi Muzeul pune pe SEAP la studiul de piață pentru mai multe zile , ca să ...

Doamna consilier Baboniu Nastasia:

De la Hunedoara ce ați luat? Viziunea?

Doamna Chircu Doinița Mariana:

Viziunea și costurile lor, dar sunt costurile de acum un an și ceva, ca să ne facem o viziune și să estimăm sumele. Dar important e ceea ce vom avea noi pe SEAP. Ofertele pe care le vom primi pe SEAP.

Doamna consilier Baboniu Nastasia:

Dar când le puneți?

Doamna Chircu Doinița Mariana:

Nu le punem noi.

Doamna consilier Baboniu Nastasia:

Vă aștept mâine la comisie.

Proiectul de hotărâre a fost supus la vot și s-a aprobat cu unanimitate, adică 21 de voturi.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Ne întoarcem la proiectul nr. 2. Așteptăm să vină domnul secretar și cu hotărârea din iunie anul trecut. Ideea este că inițial am aprobat un studiu de fezabilitate cu o valoare puțin mai mare în sensul că, anul trecut în varianta inițială, valoarea este cu un TVA de 20%, și era de 10 483 928 euro acum valoarea este un pic mai mică de 10 334 274 euro. Deci, diferența este de 150 mii euro. Atât este. Era normal să-l revizuiim. Doamna Amalia, poate ne lămuriiți, de ce totuși în titlul hotărârii nu facem vorbire despre faptul că modificăm hotărârea de anul trecut prin care am aprobat studiul inițial.

Doamna Vișan Amalia:

Așa trebuia să fie.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Pentru că noi acum aprobăm un studiu revizuit dar în continuare hotărârea de aprobare a studiului anterior rămâne în vigoare.

Domnul secretar Mednyanszky Ștefan Ladislau:

Nu a fost hotărâre dată, doar avizul. Și se revizuieste numai avizul.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Deci nu am avut hotărâre de aprobare a avizului. Ideea este că valoarea totală a proiectului este de 10 334 274 euro și mâine sperăm să îl vom încărca pe MYSMIS toată cererea de finanțare, să depunem și acest proiect și peste două sau trei săptămâni să depunem al treilea proiect tot pe SUERD care se finanțează prin POR, drumul de la Balota la Izvorâl. Lucrăm și acolo la studiul de fezabilitate și la documentația cadastrală, trebuie să fie gata în două săptămâni și să-l depunem.

Proiectul de hotărâre a fost supus la vot și s-a aprobat cu unanimitate, adică 21 de voturi.

Doamna consilier Firu Stela:

Domnule președinte, răspunsul cu Dumbrava.

Domnul președinte Georgescu Aladin:

Am avut alaltăieri o discuție și cu primarul, două secunde. Consilierii județeni PSD, mâine la 12.30 avem ședință de birou permanent. Ați fost sunați, veți mai fi sunați care nu ați fost. Deci, la Dumbrava în momentul de față s-a respins contestația, este lotul nr. 2 dacă nu greșesc acolo pe întreținere, s-a respins contestația formulată de Strabag, dacă nu contestă la Curtea de Apel, încheiem contractul de întreținere și putem să facem acolo. Nu am avut contract de întreținere pe tronsonul acesta. Vorbim de primul tronson care necesită urgență din interiorul satului Albulești. În momentul de față nu avem contract de întreținere acolo.

PREȘEDINTE,

S E C R E T A R,

av. Georgescu Aladin Gigi

jr. Mednyanszky Ștefan Ladislau

Adoptat în ședința din data de _____, cu _____ voturi.