

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico- economice – faza D.A.L.I., a indicatorilor tehnico- economici aferenți, cât și descrierea investiției din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiții “ **Modernizare DJ 606A pe tronsonul Dumbrava (Asfalt) - Albulești**”

Având în vedere Expunerea de motive numărul 10723 din 27.08.2018 a Președintelui Consiliului Județean Mehedinți și Raportul comun numărul 10622 din 27.08.2018 al Direcției Tehnică - Investiții, Dezvoltare Teritorială, al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism și al Direcției Economice;

Luând în considerare Avizul Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico-economice numărul 10609 din 23.08.2018;

Văzând și avizele favorabile date în acest sens de comisiile de specialitate ale Consiliului Județean Mehedinți;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 91, alin. (1) lit. b) coroborat cu alin. (3) lit. f) și art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI  
HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico- economică – faza D.A.L.I. și indicatorii tehnico- economici aferenți obiectivului de investiții “ **Modernizare DJ 606A pe tronsonul Dumbrava (Asfalt) - Albulești**”, conform Anexei 1 care face parte integrată din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă descrierea investiției din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiții “ **Modernizare DJ 606A pe tronsonul Dumbrava (Asfalt) - Albulești**”, conform Anexei 2 care face parte integrată din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi, \_\_\_\_\_ 2018, în municipiul Drobeta Turnu Severin.

**PREȘEDINTE,**  
Av. Aladin Gigi GEORGESCU



**AVIZEAZĂ,**  
**SECRETARUL JUDEȚULUI,**  
Jr. Mednyanszky Ștefan Ladislau





**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI**  
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,  
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112  
E-mail: [cjmehedinti@cjmehedinti.ro](mailto:cjmehedinti@cjmehedinti.ro)

Nr. 10723/27.08.2018

#### **EXPUNERE DE MOTIVE**

privind aprobarea documentației tehnico- economice – faza D.A.L.I., a indicatorilor tehnico-  
economici aferenți, cât și descrierea investiției din Documentația de avizare a lucrărilor de  
intervenție pentru obiectivul de investiții “ **Modernizare DJ 606A pe tronsonul Dumbrava  
(Asfalt) - Albulești**”

Având în vedere Raportul comun al Direcției Tehnică - Investiții, Dezvoltare Teritorială, Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism și al Direcției Economice înregistrat cu numărul 10722 din 27.08.2018, precum și Avizul Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico- economice numărul 10609 din 23.08.2018 privind aprobarea documentației tehnico- economice – faza D.A.L.I., a indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiții “ **Modernizare DJ 606A pe tronsonul Dumbrava (Asfalt) - Albulești**”,

Vă supun spre analiză, dezbateră și aprobare documentația tehnico- economică – faza D.A.L.I., a indicatorilor tehnico-economici aferenți investiției, cât și descrierea investiției din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiții, necesare continuării proiectului în fazele următoare.

**PREȘEDINTE,**  
**av. Aladin Gigi Georgescu**



**Direcția Tehnică - Investiții, Dezvoltare Teritorială**

Nr 10722/27.08.2018

**Raport**

privind aprobarea documentației tehnico- economice – faza D.A.L.I., a indicatorilor tehnico-  
economici aferenți, cât și descrierea investiției din Documentația de avizare a lucrărilor de  
intervenție pentru obiectivul de investiții **“Modernizare DJ 606A pe tronsonul Dumbrava  
(Asfalt) - Albulești”**

Având în vedere programul de investiții pentru anul 2018, Consiliul Județean Mehedinți face toate demersurile necesare pentru a realiza obiectivele asumate.

Astfel, **Consiliul Județean Mehedinți** a demarat procedura de realizare a documentației tehnico-economice – faza D.A.L.I. pentru obiectivul mai sus menționat.

În urma analizei documentației tehnico-economice – faza D.A.L.I., Comisia de avizare a documentațiilor tehnico-economice din cadrul Consiliului Județean Mehedinți, a emis Avizul favorabil nr. 10609/23.08.2018.

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico –economici ai obiectivului de investiții:**

Documentația:	<b>“ Modernizare DJ 606A pe tronsonul Dumbrava (Asfalt) - Albulești”</b> Varianta avizată: Varianta 1	
Faza de proiectare:	D.A.L.I.	
Proiectant general:	SC TRISKELE SRL	
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială	Județul Mehedinți

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:**

1. Valoare totala : 5.847.917,51 lei inclusiv TVA  
din care C+M : 4.915.366,97 lei inclusiv TVA

2. Capacitati (in unitati fizice si valorice):  
- lungime drum : 4,325 km

3. Durata: 12 de luni, din care 6 luni executie lucrari.

Față de cele prezentate, solicităm aprobarea documentației tehnico- economice – faza D.A.L.I., a indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiții, necesare continuării proiectului in fazele următoare.

**Director executiv,**

**ing. Daniela Drăghia**



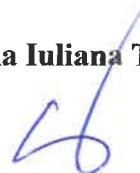
**Director executiv,**

**ec. Loredana Vijulie**



**Director executiv,**

**prof. Ing. Silvia Iuliana Trancă**



# CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

## AVIZ

Nr. 10609 din 23.08.2018

Având în vedere procesul verbal nr. 10582 din 23.08.2018 al Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico – economice numită prin Dispoziția nr. 226 din 23.03.2017 a Președintelui Consiliului Județean Mehedinți, se emite:

### AVIZ FAVORABIL

Documentația: **“Modernizare DJ 606A pe tronsonul Dumbrava (asfalt) – Albulești ”**  
Varianta avizată: Varianta 1

Faza de proiectare: DALI

Proiectant general: SC TRISKELE SRL

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți

Amplasament: Comuna Dumbrava – Județul Mehedinți

Indicatori tehnico-economici:  
Fără observații. În anexă, care face parte integrantă din prezentul aviz

PREȘEDINTE COMISIE DE AVIZARE:

VICEPREȘEDINTE,

Ing. Ionica NEGRU



SECRETAR COMISIE DE AVIZARE:

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Daniela DRĂGHIA

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico –economici ai obiectivului de investiții:**

Documentația:	<b>“Modernizare DJ 606A pe tronsonul Dumbrava (asfalt) – Albulești”</b> Varianta avizată: Varianta 1
Faza de proiectare:	DALI
Proiectant general:	SC TRISKELE SRL
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	Comuna Dumbrava – Județul Mehedinți

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:**

1. Valoare totală : **5.847.917,51 lei inclusiv TVA**  
din care C+M : **4.915.366,97 lei inclusiv TVA**
2. Capacitati (in unitati fizice si valorice):  
- lungime drum : 4,325 km
3. Durata : 12 luni, din care 6 luni executie lucrari.

**„MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL  
DUMBRAVA (ASFALT) - ALBULESTI”**



<b>AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:</b>	<b>U.A.T. JUDEȚUL MEHEDINȚI</b>
<b>BENEFICIARUL INVESTIȚIEI:</b>	<b>U.A.T. JUDEȚUL MEHEDINȚI</b>
<b>PROIECTANT:</b>	<b>S.C. TRISKELE S.R.L.</b>
<b>FAZA DE PROIECTARE:</b>	<b>DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII</b>
<b>SECȚIUNEA:</b>	<b>NOTĂ DE PREZENTARE</b>

**NOTĂ DE PREZENTARE**  
**„MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL DUMBRAVA (ASFALT) - ALBULEȘTI”**

**DE ACORD,**  
**U.A.T. JUDEȚUL MEHEDINȚI**

**APROB.**  
**PREȘEDINTE**  
**Aladin Gigi Georgescu**

**NOTĂ DE PREZENTARE**

**CAPITOLUL I. DATE GENERALE**

**OBIECTIV DE INVESTIȚIE**

**„MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL DUMBRAVA (ASFALT) - ALBULEȘTI”**

**ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE**

U.A.T. Județul Mehedinți

**BENEFICIARUL DE INVESTIȚIE**

U.A.T. Județul Mehedinți

**ELABORATORUL DOCUMENTAȚIEI**

S.C. TRISKELE S.R.L., Timișoara  
Bd. Dâmbovița, nr. 8A  
J35/1340/1995; CUI: RO7951755  
Tel/fax: 0256240491, email: triskele\_tm@yahoo.com

**FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE - MIXT**

**AMPLASAMENTUL OBIECTIVULUI:**

Drumul județean DJ 606A supus prezentei documentații este cuprins între km 47+941 – km 52+266, este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Dumbrava și are lungimea de 4,325 km. Sectorul de drum proiectat este situat în intravilanul și extravilanul localității Albulești.



**CAPITOLUL II. INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI:**

**II.1. PRINCIPALI INDICATORI DE REALIZARE A INVESTIȚIEI :**

**a) Indicatorii maximali**, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

În conformitate cu devizul general, indicatorii maximali ai investiției sunt:

- valoarea totală a obiectivului de investiții: **5.847.917,51 lei**, inclusiv TVA,  
din care C+M: **4.915.366,97 lei**, inclusiv TVA;
- valoarea totală a obiectivului de investiții: **4.921.949,90 lei**, fără TVA,  
din care C+M: **4.130.560,48 lei**, fără TVA.

**b) Indicatorii minimali**, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Din punct de vedere tehnic investiția vizează următoarele suprafețe noi construite pentru a fi realizate :

<b>SUPRAFAȚĂ NOU CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ TOTALĂ</b>	<b>Cca. 30.300 m2</b>
----------------------------------------------------	-----------------------

**II.2. DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI :**

Durata estimată de implementare a obiectivului de investiții este 12 luni, din care 6 luni durata de realizarea a execuției lucrărilor.

**II.3. JUSTIFICAREA (SOLICITATĂ DE LA PROIECTANT) A PREȚURILOR UNITARE UTILIZATE LA ÎNTOCMIREA DEVIZULUI GENERAL / PE OBIECT**

- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;

Estimarea costului pentru realizarea obiectivului de investiții a ținut seama de standardele de cost naționale pentru realizarea individuală a operațiilor și au fost corelate cu parametrii specifici și caracteristicile tehnice ale proiectului, în raport cu listele de cantități unitare.

Costurile privind reabilitarea suprafețelor și construirea suprafețelor noi au fost evaluate cantitativ / valoric întocmind lista de cantități iar raportarea prețului unitar s-a făcut utilizând programul de devizee Windoc Deviz.

Costurile pentru utilajele și echipamentele integrate în prezenta investiție au fost evaluate utilizând ca sursă de prețuri mediul online, respectiv oferte de preț

**NOTĂ DE PREZENTARE**  
**„MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL DUMBRAVA (ASFALT) - ALBULEȘTI”**

Costurile maxime de investiție exprimate pentru realizarea investiției se regăsesc anexat, în Devizul general al investiției atașat prezentei documentații.

**CAPITOLUL III. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI**

Drumul județean DJ 606A supus prezentei documentații este cuprins între km 47+941 – km 52+266, este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Dumbrava și are lungimea de 4,325 km. Sectorul de drum proiectat este situat în intravilanul și extravilanul localității Albulești.

Drumul județean este pietruit pe tronsonul studiat. În general structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice drumurilor pietruite, fapt ce conferă îmbrăcămintei o viabilitate necorespunzătoare.

Obiectul prezentei documentații constă în stabilirea elementelor geometrice ale traseului de drum județean DJ 606A, în stabilirea soluției tehnice pentru modernizare cu stabilirea straturilor necesare structurii rutiere, dimensionarea structurii rutiere pentru un trafic exprimat în vehicule etalon și estimarea costurilor pentru realizarea investiției.

În baza temei de proiectare și a analizei stării tehnice a drumului județean DJ 606A, în baza studiului geotehnic și a expertizei tehnice, s-a adoptat pentru modernizare soluția tehnică descrisă în continuare. Pentru această soluție tehnică s-au făcut calcule de dimensionare și s-au estimat cantitățile de lucrări iar în baza acestora s-au întocmit devizele pe categorii de lucrări și devizul general pentru evaluarea investiției.

Se apreciază că modernizarea drumului județean DJ 606A are o importanță semnificativă și din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a drumului județean și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea prafului și a noxelor eliminate în atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate de participanții la trafic.

Dezvoltarea zonei depinde de realizarea acestor investiții. După executarea lucrărilor de modernizare a drumului județean de pe raza administrativă a comunei Dumbrava, se vor crea condiții civilizate de trai și de funcționare, astfel, localitățile din comunele menționate vor constitui o alternativă pentru investitorii particulari sau pentru localnicii care locuiesc în oraș și doresc să se stabilească în aceste localități. Prin modernizarea drumului județean se va stimula creșterea economică, dezvoltarea localității prin construirea de noi locuințe și ocuparea forței de muncă.

**NOTĂ DE PREZENTARE**  
**„MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL DUMBRAVA (ASFALT) - ALBULEȘTI”**

**Analiză privind starea tehnică evaluată vizual:**

Drumul județean ce face obiectivul prezentei documentații se află în administrarea Consiliului Județean Mehedinți mai precis pe teritoriul administrativ al comunei Dumbrava din județul Mehedinți.

Comuna Dumbrava este amplasată partea de est a județului Mehedinți, la 45 km distanță de reședința de județ Drobeta Turnu Severin. Comuna Dumbrava are în componența sa 11 localități: Albulești, Brâgleasa, Dumbrava de Jos (reședința), Dumbrava de Mijloc, Dumbrava de Sus, Golineasa, Higiu, Rocșoreni, Valea Marcului, Varodia și Vlădica.

Legătura rutieră între localitățile din zonă și municipiul Drobeta Turnu Severin se face prin intermediul drumurilor județene DJ 561A și DJ 606B și a drumurilor naționale DN 6 și DN 56A.

Din punct de vedere administrativ drumul județean 606A își desfășoară traseul pe teritoriul județului Mehedinți, iar tronsonul de drum supus prezentei documentații are lungimea totală de 4,325 km și este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Dumbrava.

Drumul județean este pietruit pe tronsonul studiat. În general structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice drumurilor pietruite, fapt ce conferă îmbrăcămintei o viabilitate necorespunzătoare.

Din punct de vedere geometric, acest drum județean are o platformă variabilă, o parte carosabilă de circa 5,50...6,50 m, are o structură din balast (cca. 15,0...50,0 cm conf. studiu geotehnic), iar dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe drumul județean sunt în mare parte necorespunzătoare, iar podețele existente sunt necorespunzătoare sau lipsesc.

Traseul drumului județean se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare acest drum nu prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt medii.

Având în vedere prevederile „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003, se constată că în prezent, pe sectoarele de drum analizate, nu sunt asigurate exigențele de calitate privind planeitatea suprafeței de rulare și capacitatea portantă a complexului rutier.

Datorită stării tehnice necorespunzătoare a tronsonului de drum județean, circulația se desfășoară cu dificultate, în special pe timp defavorabil.

Numeroasele gropi provoacă degradarea prematură a autovehiculelor și impun o viteză de deplasare redusă.

Urmare celor prezentate mai sus se impune proiectarea și realizarea unor lucrări de modernizare a drumului județean, asigurându-se astfel o creștere a viabilității și siguranței în exploatare precum și creșterea calității vieții a locuitorilor din zonă prin reducerea poluării, a nivelului fonic și a vibrațiilor realizate de traficul existent.

## **CAPITOLUL IV. CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI:**

### **IV.1. DESCRIEREA INVESTIȚIEI:**

#### **a) PREZENTAREA INVESTIȚIEI:**

În această fază de proiectare, ținând cont de cerințele beneficiarului, s-au analizat următoarele elemente privind starea construcției existente:

- starea suprafeței de rulare și a îmbrăcămintei rutiere;
- elementele geometrice în plan în profil transversal și longitudinal ale drumului județean;
- dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe drumul județean proiectat;
- elementele privind de siguranța circulației.

Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a drumului județean, a stării zestre existente și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din zona construcțiilor considerate. În ce privește situația existentă a obiectivelor de investiție, în urma inspecției vizuale efectuate pe teren și a investigațiilor geotehnice, s-au constatat următoarele:

- suprafața de rulare este alcătuită din balast sau pietriș, aceasta având grosime aproximativă de cca. 15,0...50,0 cm conf. studiu geotehnic, care prezintă o stare de degradare avansată. De asemenea, în urma investigațiilor se poate afirma că drumul județean prezintă o zestre rutieră actuală constituită dintr-o pietruire din materiale granulare și din diferite tipuri de materiale, realizată pe lățimi variabile;

- partea carosabilă pe drumul județean cu suprafața de rulare din pietruire, prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabilă de pe acostamente, drumurile laterale, accese);

- în ceea ce privește elementele geometrice ale drumului județean, acestea au lățimea părții carosabile variabilă de 5,50...7,00 m;

- dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe drumul județean sunt în mare parte necorespunzătoare, iar podețele existente sunt necorespunzătoare sau lipsesc;

- traseul drumului județean se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare acest drum nu prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt medii și mari;

- pe traseu lipsesc elementele de siguranța circulației.

**b) SOLUȚIILE TEHNICE PROPUSE ÎN CADRUL INVESTIȚIEI:**

**A. Realizarea platformei drumului**

Având în vedere starea actuală a drumului județean care face obiectul prezentei documentații, s-a analizat în această fază de proiectare, modernizarea drumului județean prin realizarea unei structuri rutiere astfel încât să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă, elementele privind scurgerea apelor și cele privind siguranța circulației.

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25...40 km/h, cu păstrarea traseului existent.

În plan, traseul proiectat al drumului județean supus modernizării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unui drum județean de clasă tehnică V.

Lungimea sectorului de drum județean DJ 606A supus prezentei documentații asigură legătura localităților Albulești și Valea Marcului și are o lungime totală de 4,325 km.

Elementele geometrice ale drumului județean în profil transversal sunt următoarele:

- platforma: 7,00 m;
- partea carosabilă: 5,50 m;
- acostamente: 2 x 0,75 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor : 4,0 %;
- șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată.

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91 și ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale drumului județean supus modernizării, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25...40 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a putea folosi pietruirea existentă într- un procent cât mai ridicat;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate;

**NOTĂ DE PREZENTARE**  
**„MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL DUMBRAVA (ASFALT) - ALBULESTI”**

B. Realizarea suprastructurii

Având în vedere alcătuirea structurii rutiere existente, recomandările expertizei tehnice, precum și starea tehnică a drumului, în special capacitatea portantă, pe baza dimensionării s-au stabilit următoarea soluție pentru consolidarea structurii rutiere existente.

- 4,0 cm strat de uzură din B.A.16;
- 5,0 cm strat de legătură din B.A.D.P.C. 22,4;
- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- reprofilare structură existentă.

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatră spartă în grosime de 15,0 cm așezat peste un strat de 10,0 cm de balast.

C. Scurgerea și evacuarea apelor

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul drumului județean apele pluviale se vor colecta în șanțurile proiectate, apele din șanțuri se vor deversa în podețele proiectate. În lungul drumului județean, se vor proiecta șanțuri noi neprotejate (de pământ) în lungime totală de **8650,0 m**, dispuse pe ambele părți ale drumului pe întreaga lungime a acestuia.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ s-a efectuat pe baza prevederilor normale în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona sectorului de drum public analizat.

D. Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului județean DJ 606A, s-au proiectat 3 podețe transversale Ø600 și 1 podeț transversal Ø800.

Podețele proiectate sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Poziție km.	Tipul podețului	Lucrări necesare
<b>DJ 606A</b>			
1.	km 48+115.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
2.	km 50+530.00	tubular Ø800	se execută un podeț tubular nou Ø800
3.	km 51+230.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
4.	km 52+260.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600

**NOTĂ DE PREZENTARE**  
**„MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL DUMBRAVA (ASFALT) - ALBULESTI”**

E. Drumuri laterale

Drumurile laterale sunt în număr de 20, iar acestea se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m cu o structură rutieră formată din: 15,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă, 6 cm beton asfaltic BA 16. Pentru asigurarea continuității apelor în lungul drumului județean în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø400 mm. Acestea sunt amplasate conform următorului tabel:

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Podeț
	Stânga	Dreapta	
1.	48+900	-	Ø400
2.	-	49+345	Ø400
3.	49+345	-	Ø400
4.	-	49+740	Ø400
5.	49+805	-	Ø400
6.	-	50+070	Ø400
7.	-	50+455	Ø400
8.	-	50+560	Ø400
9.	-	50+845	Ø400
10.	50+910	-	Ø400
11.	-	50+940	Ø400
12.	-	51+060	Ø400
13.	51+160	-	Ø400
14.	-	51+240	Ø400
15.	-	51+325	Ø400
16.	51+415	-	Ø400
17.	-	51+570	Ø400
18.	-	51+700	Ø400
19.	51+720	-	Ø400
20.	52+245	-	Ø400

F. Accese

Accesele la proprietăți ce se vor amenaja sunt în număr de 230 și vor fi amenajate pe o suprafață de cca. 16,0 m<sup>2</sup> cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm balast, 12,0 cm piatră spartă împănată și 6,0 cm beton asfaltic B.A. 16. Pentru asigurarea accesului la imobile, s-au prevăzut podețe tubulare din beton de Ø300, în număr de 230 podețe.

**NOTĂ DE PREZENTARE**  
**„MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL DUMBRAVA (ASFALT) - ALBULEȘTI”**

G. Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul județean proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale conform SR 1848-7/2015, 26 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011 și 5 borne kilometrice.

S-au prevăzut indicatoare de tipul:

- indicatoare - curba la stânga, dreapta, curba dubla sau succesiune de curbe - fig. A1...A4
- indicatoare - Trecere de pietoni fig. G1
- indicatoare - Intrare - ieșire din localitate Fig. F47, F49

**IV.2. AVIZE ȘI ACORDURI NECESARE, SOLICITATE ȘI OBTINUTE**

Avizele solicitate prin certificatul de urbanism și obținute sunt:

- Decizia de încadrare a proiectului emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți;
- Aviz amplasament CEZ;

În concluzie, nu a fost eliberat nici un aviz sau document care să condiționeze soluția tehnică adoptată prin proiect.

**CAPITOLUL V. SURSA DE FINANȚARE :**

Fondurile necesare realizării investiției vor fi asigurate, în conformitate cu legislația în vigoare, din următoarele surse:

- **Sursa de finanțare: Bugetul local al Consiliului Județean Mehedinți în procent de 100% – 5.847.917,51 lei inclusiv T.V.A. ;**

NOTĂ: Se anexează prezentei note de prezentare: devizul general .

**CAPITOLUL VI. ALTE INFORMAȚII NECESARE SUSȚINERII LUCRĂRII :**

Nu este cazul.

Verificat,  
Direcția tehnică - Investiții  
Dezvoltare teritorială  
DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Daniela Drăghia



Proiectant,  
S.C. TRISKELE S.R.L.,  
Coordonator proiectare :  
ING. COSTESCU CIPRIAN

