

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

Proiect

HOTĂRÂRE

privind modificarea HCJ nr. 53/30.05.2017 și aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizati pentru obiectivul de investiții **“REABILITARE/MODERNIZARE DJ 607 A – CENTURA DE OCOLIRE DROBETA TURNU SEVERIN – CERNEȚI – VALEA COPCII – HUSNICIOARA - PERI- PRUNIȘOR (E70 – TEN -T)”**

Având în vedere Expunerea de motive numărul 6806 din 24.05.2019 a Președintelui Consiliului Județean Mehedinți și Raportul comun numărul 6805 din 24.05.2019 al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism, Direcției Economice și al Direcției Tehnică - Investiții, Dezvoltare Teritorială;

Luând în considerare Avizul Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico-economice numărul 6248 din 13.05.2019;

Văzând și avizele favorabile date în acest sens de comisiile de specialitate ale Consiliului Județean Mehedinți;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 91, alin. (1) lit. b) coroborat cu alin. (3) lit. f) și art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico- economică – faza SF și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **“REABILITARE/MODERNIZARE DJ 607 A – CENTURA DE OCOLIRE DROBETA TURNU SEVERIN – CERNEȚI – VALEA COPCII – HUSNICIOARA - PERI- PRUNIȘOR (E70 – TEN -T)”**, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi, _____ 2019, în municipiul Drobeta Turnu Severin.

PRESEDINTE,
Av. Aladin Gigi GEORGESCU

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL JUDEȚULUI,
Jr. Mednyanszky Ștefan Ladislau

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții:

Documentația:	“REABILITARE/MODERNIZARE DJ 607 A – CENTURA DE OCOLIRE DROBETA TURNU SEVERIN – CERNEȚI – VALEA COPCII – HUSNICIOARA - PERI- PRUNIȘOR (E70 – TEN -T)”
	Varianta avizată: Varianta 1
Faza de proiectare:	ACTUALIZARE SF
Proiectant general:	S.C. KENTEL DESIGN S.R.L.
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	Comuna Șimian; Comuna Husnicioara; Comuna Prunișor – Județul Mehedinți

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

1. Valoare totală : 42357.893 mii lei inclusiv TVA (8938.527 mii Euro)
din care C+M : 39421.026 mii lei inclusiv TVA (8318.778 mii Euro)

(curs info euro - luna martie 2019 = 4,7388 lei)

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M):

- anul I - 143.307 mii Euro / 0 mii Euro
- anul II - 4397.610 mii Euro / 4159.389 mii Euro
- anul III - 4397.610 mii Euro / 4159.389 mii Euro

3. Capacitati (in unitati fizice si valorice):

- lungime drum: 27,819 km
- valoare totala : 42357.893 mii lei inclusiv TVA

4. Durata : 36 de luni



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 6806 / 24 .05.2019

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea HCJ nr. 53/30.05.2017 și aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții **“REABILITARE/MODERNIZARE DJ 607 A – CENTURA DE OCOLIRE DROBETA TURNU SEVERIN – CERNEȚI – VALEA COPCII – HUSNICIOARA - PERI- PRUNIȘOR (E70 – TEN -T)”**

Având în vedere Raportul comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism, Direcției Economice și al Direcției Tehnică - Investiții, Dezvoltare Teritorială înregistrat cu numărul 6805 din 24 .05.2019, precum și Avizul Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico-economice numărul 6248 din 13.05.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții **“REABILITARE/MODERNIZARE DJ 607 A – CENTURA DE OCOLIRE DROBETA TURNU SEVERIN – CERNEȚI – VALEA COPCII – HUSNICIOARA - PERI- PRUNIȘOR (E70 – TEN -T)”**,

Vă supun spre analiză, dezbateră și aprobare a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții **“REABILITARE/MODERNIZARE DJ 607 A – CENTURA DE OCOLIRE DROBETA TURNU SEVERIN – CERNEȚI – VALEA COPCII – HUSNICIOARA - PERI- PRUNIȘOR (E70 – TEN -T)”**, necesari depunerii spre aprobare a unui nou act aditional la Contractul de finanțare nr. 149165/05.12.2017 în cadrul Apelului 1 al Programului Interreg Romania-Bulgaria pentru majorarea bugetului aferent lucrărilor de investiții, astfel încât proiectul să poată fi finalizat cu succes și a ne respecta obligațiile față de partenerul bulgar Primăria Dolna Mitropolia.

PREȘEDINTE,
av. Aladin Gigi Georgescu



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Direcția Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism
Direcției Economice
Direcției Tehnică - Investiții, Dezvoltare Teritorială
Nr. 6805 / 124 .05.2019

Raport

privind modificarea HCJ nr. 53/30.05.2017 și aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții **“REABILITARE/MODERNIZARE DJ 607 A – CENTURA DE OCOLIRE DROBETA TURNU SEVERIN – CERNEȚI – VALEA COPCII – HUSNICIOARA - PERI- PRUNIȘOR (E70 – TEN -T)”**

Proiectul sus-amintit, a fost elaborat pe baza nevoilor comune identificate de administrațiile publice locale din România și Bulgaria, respectiv UAT Județul Mehedinți și Municipality Dolna Mitropolia și despus spre finanțare în cadrul Apelului 1 al Programului Interreg Romania-Bulgaria – O regiune bine conectată, în septembrie 2015.

În perioada de contractare, ca urmare a alunecării de teren pe o lungime de aproximativ 433 m, adiacentă drumului județean DJ 607A, produsă în data de 24 mai 2016 în Mehedinți, tronsonul DJ 607A, între km 6+969.00 și km 10+010.00, a devenit impracticabil.

Data fiind importanța transfrontalieră a proiectului, respectiv facilitarea accesului populației din localitățile relativ izolate din județul Mehedinți – România și districtul Pleven – Bulgaria, (zone de frontieră la marginea Uniunii Europene), precum și asigurarea interconectării și interoperabilității rețelelor naționale și îmbunătățirea conectivității la TEN-T, UAT Județul Mehedinți s-a implicat financiar și a contractat specialiști ai Universității din Craiova – Infrastructura de Cercetare în Științe Aplicate (INCESA), găsind astfel soluția “Variantei ocolitoare”, pentru asigurarea și realizarea legăturii între localități, iar Consiliul Județean Mehedinți a inclus în inventarul propriu al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Județului Mehedinți varianta ocolitoare, respectiv noul traseu la DJ 607A și a aprobat prin hotărâre de consiliu, noii indicatori tehnico-economici ai investiției, precum și valoarea cheltuielilor neeligibile, de 1.584.917 milioane euro, în vederea asigurării continuității DJ 607A prin ruta ce ocolește zonele calamitate.

În aceste condiții, proiectul a fost aprobat, iar contractul de finanțare cu nr. 149165/05.12.2017 a intrat în vigoare în data de 12.12.2017. Mecanismul greoi și oarecum inconsecvent de comunicare cu ANAP pentru verificarea și aprobarea documentațiilor de proiectare și execuție, au condus la întâzieri în procedura de achiziție pentru servicii de „Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul “REABILITARE/MODERNIZARE DJ607A –CENTURA DE OCOLIRE DROBETA TURNU SEVERIN – CERNEȚI - VALEA COPCII – HUSNICIOARA – PERI- PRUNIȘOR (E70 – TEN-T)”.

- Documentația de atribuire a fost respinsă și aprobată de către ANAP după cum urmează:
1. În data de 27.04.2018 a fost transmisă spre publicare documentația de atribuire pentru procedura simplificată care a fost respinsă în data de 15.05.2018;
 2. În data de 24.05.2018 a fost transmisă spre publicare documentația de atribuire pentru procedura simplificată care a fost respinsă în data de 30.05.2018;
 3. În data de 11.06.2018 a fost transmisă spre publicare documentația de atribuire pentru procedura simplificată care a fost respinsă în data de 14.06.2018;
 4. În data de 19.06.2018 a fost transmisă spre publicare documentația de atribuire pentru procedura simplificată care a fost respinsă în data de 03.07.2018;
 5. În data de 11.07.2018 a fost transmisă spre publicare documentația de atribuire pentru procedura simplificată care a fost respinsă în data de 19.07.2018;
 6. În data de 25.07.2018 a fost transmisă spre publicare documentația de atribuire pentru procedura simplificată care a fost respinsă în data de 10.08.2018;
 7. În data de 03.10.2018 a fost transmisă spre publicare documentația de atribuire pentru procedura simplificată care a fost respinsă în data de 12.10.2018;
 8. În data de 18.10.2018 a fost transmisă spre publicare documentația de atribuire pentru procedura simplificată care a fost respinsă în data de 08.11.2018;
 9. În data de 14.11.2018 a fost transmisă spre publicare documentația de atribuire pentru procedura simplificată care a fost aprobată în data de 03.12.2018
 10. În data de 14.11.2018 a fost transmis anunțul de participare care a fost respins în data de 06.12.2018
 11. În data de 07.12.2018 a fost transmis anunțul de participare care a fost publicat în data de 10.12.2018 sub numărul SCN1030996/07.12.2018. Data limită pentru depunerea ofertei a fost 11.02.2019. Această procedură a fost anulată automat deoarece la data limită de depunere a ofertei nu au existat ofertanți înscriși.
 12. Repostată în data de 12.02.2019 cu data limită de depunere a ofertei 13.03.2019. Procedura a fost anulată automat pentru a doua oară deoarece la data limită de depunere a ofertei nu au existat ofertanți înscriși.

Deoarece nici la cel de-al doilea apel nu s-a prezentat niciun ofertant, echipa tehnică de implementare a făcut o analiză a devizelor general și pe obiecte, cu tipuri/cantități de lucrări/materiale/manoperă similare oferite în cadrul altor obiective de investiții gestionate la nivelul județului Mehedinți în această perioadă.

Având în vedere creșterea ofertelor de lucrări și numărul relativ constant de operatori economici în domeniul infrastructurii rutiere, UAT Județul Mehedinți a solicitat proiectantului care a elaborat Studiul de Fezabilitate reactualizarea acestuia, a Studiului Geotehnic, a Studiului Topo, a Expertizei Tehnice pentru investiția de modernizare/realibilitate a DJ 607A propus pentru reabilitate/modernizare în cadrul proiectului **Fluidizarea traficului rutier din zona transfrontalieră a Dunării, cod 15.1.1.037 /e-MS ROBG-138**, finanțat în cadrul Programului Interreg Romania-Bulgaria – O regiune bine conectată, luând în considerare modificările legislative, respectiv OUG 114/2018, art. 71, precum și creșterea prețurilor la materiale (de exemplu, prețul bitumului s-a dublat față de 2018), respectiv costurile la carburant.

În urma actualizării Studiului de Fezabilitate s-a propus păstrarea lățimii părții carosabile între km 1+758 până la km 4+120 zona intravilan comuna Cerneți și reducerea acesteia între km 4+120 și 25+873. Păstrarea lățimii părții carosabile cu lățimea de 6,00 m între km 1+758 și km 4+120 a fost realizată în intravilanul Satului Cerneți, aceasta fiind o zonă intens circulată situată în apropierea municipiului Drobeta Turnu Severin.

Așa cum reiese din Studiul de Fezabilitate km 1+758 este punctul de desprindere a DJ 607A din Centura de Ocolire a Municipiului Drobeta Turnu Severin.

Versiune vechiul SF	Varianta noului SF
km 1+758 – 6+969 - Latime parte carosabilă = 6,00m – Tronson I de drum existent al DJ 607	km 1+758 - 4+120 - Latime parte carosabilă =6,00m km 4+000 - 6+969- Latime parte carosabilă =5,50m unde sunt incluși și cei 432 m drumul de acces către Mina Husnicioara și o parte a localitatii Cerneți
km 6+537 -10+010 (varianta ocolitoare) - Latime parte carosabilă =6,00m	km 6+537 -10+010 - Latime parte carosabilă =5,50m (varianta ocolitoare)
km 10+010 - 25+873 Latime parte carosabilă = 6,00m – Tronson II de drum existent al DJ 607	km 10+010-14+750- Latime parte carosabilă =5,50m – structură de asfalt km 14+750-25+873 Latime parte carosabilă =5.50m – structură de balast

Reducerea părții carosabile între km 4+120 și 25+873 s-a bazat pe diminuarea traficului actual și cel de perspectiva datorat în principal închiderii minei Husnicioara. Totodată, având în vedere, că prin prezentul proiect s-a propus realizarea unei variantei de ocolire, a zonei calamitate, pentru ca investiția să se poată realiza la costuri suportabile, proiectantul a redus lățimea părții carosabile pentru a evita mișcări importante de terasamente, cu excavații în traseu ori gropi de împrumut, care ar genera modificări în staturile superioare de pământ și chiar dezechilibru lor natural.

Această situație de criză a fost analizată cu maximă seriozitate, implicare și responsabilitate de către UAT Județul Mehedinți, date fiind atât importanța transfrontalieră și premisele de dezvoltare socio-economice create de proiect, precum și bugetul angajat al UAT Județul Mehedinți legat de investiții și proiecte cu finanțare europeană.

Astfel, după mai multe întâlniri de lucru, echipa de implementare a proiectului și conducerea Consiliului Județean Mehedinți, au luat în considerare toți factorii care au intervenit în implementarea proiectului și au decis ca proiectul este foarte important pentru comunitățile locale traversate sau adiacente drumului județean, precum și la nivel de cooperare transfrontalieră, dar au avut în vedere și modificările funcționale ale DJ 607A, petrecute în perioada decembrie 2017 – aprilie 2019.

În data de 14.05.2019 a fost transmis la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Addendumul Nr. 1 pentru modificarea contractului de finanțare Nr. 149165/05.12.2017 și contractului de cofinanțare Nr. 149170/05.12.2017 prin care a fost solicitată prelungirea perioadei de implementare cu 31 luni. Astfel perioada de implementare a proiectului va fi de 67 luni.

După ce a fost actualizat Studiul de fezabilitate, bugetul alocat investiției se majorează la 8.938.527,00 euro, de la 6.352.824,00 euro cat era initial în 2017. Valoarea cheltuielilor eligibile aferentă investiției de bază conform devizului general pentru cheltuieli eligibile rămâne aceeași care a fost aprobată prin contractul de finanțare adică 4.767.906,31 euro. Valoarea cheltuielilor neeligibile se majorează de la 1.584.917,00 euro cât era aprobat prin contractul de finanțare la 4.170.621,00 euro.

În urma analizei SF- ului actualizat, Comisia de avizare a documentațiilor tehnico-economice din cadrul Consiliului Județean Mehedinți, a emis Avizul favorabil nr. 6248/13.05.2019.

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico –economici ai obiectivului de investiții:

Documentația:	“REABILITARE/MODERNIZARE DJ 607 A – CENTURA DE OCOLIRE DROBETA TURNU SEVERIN – CERNEȚI – VALEA COPCII – HUSNICIOARA - PERI- PRUNIȘOR (E70 – TEN -T)”
	Varianta avizată: Varianta 1
Faza de proiectare:	ACTUALIZARE SF
Proiectant general:	S.C. KENTEL DESIGN S.R.L.
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	Comuna Șimian; Comuna Husnicioara; Comuna Prunișor – Județul Mehedinți

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

1. Valoare totală : 42357.893 mii lei inclusiv TVA (8938.527 mii Euro)
din care C+M : 39421.026 mii lei inclusiv TVA (8318.778 mii Euro)

(curs info euro - luna martie 2019 = 4,7388 lei)

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M):

- anul I - 143.307 mii Euro / 0 mii Euro
- anul II - 4397.610 mii Euro / 4159.389 mii Euro
- anul III - 4397.610 mii Euro / 4159.389 mii Euro

3. Capacitati (in unitati fizice si valorice):

- lungime drum: 27,819 km
- valoare totala : 42357.893 mii lei inclusiv TVA

4. Durata : 36 de luni

Față de cele prezentate, solicităm aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați, necesari depunerii spre aprobare a unui nou act aditional la Contractul de finantare Nr. 149165/05.12.2017, cel de-al doilea, în cadrul Apelului 1 al Programului Interreg Romania-Bulgaria, pentru majorarea bugetului aferent lucrărilor de investiții, astfel încât proiectul să poată fi finalizat cu succes și a ne respecta obligațiile față de partenerul bulgar, Primăria Dolna Mitropolia.

Director executiv,

prof. Ing. Silvia Iuliana Trancă



Director executiv,

ec. Loredana Vijulie



Director executiv,

ing. Daniela Drăghia



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate/DALI si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare/Modernizare DJ 607A - Centura de ocolire Drobeta Turnu Severin - Cerneti - Valea Copcii - Husnicioara - Peri - Prunisor (E70-TEN-T) ”

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului județean Mehedinți, înregistrată sub nr. 5472 din 25.05.2017 și Raportul comun al Direcției managementul proiectelor, dezvoltare durabilă, turism, Direcției tehnică-investiții, dezvoltare teritorială Direcției juridice, resurse umane, Direcției economice și Direcției urbanism și amenajarea teritoriului, înregistrat sub nr. 5471 din 25.05.2017;

Luând în considerare Avizul Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico – economice nr. 5461 / 24.05.2017;

Vazand si avizele date in acest sens de comisiile de specialitate ale Consiliului judetean Mehedinti;

Tinand cont de dispozițiile art. 44 (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul dispozițiilor art. 91 alin. 1 lit. b) coroborat cu alin. 3 lit. f) si art.97 alin. 1 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDETEAN MEHEDINTI HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Studiul de fezabilitate/DALI pentru obiectivul de investiții „Reabilitare/Modernizare DJ 607A - Centura de ocolire Drobeta Turnu Severin - Cerneti - Valea Copcii - Husnicioara - Peri - Prunisor (E70-TEN-T) ” cu indicatorii tehnico – economici cuprinși in Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prin grija Serviciului Administratie publica locala, relatia cu consiliul judetean, petiti, prezenta hotărâre va fi comunicata celor interesați, precum și Instituției Prefectului - Județul Mehedinți.

Adoptată azi, 30.05.2017, în municipiul Drobeta-Turnu Severin.

PREȘEDINTE

av. Aladin Gigi GEORGE



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETARUL JUDEȚULUI
jr. Ștefan Ladislau MEDNYANSZKY

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții

Documentația: „Reabilitare/Modernizare DJ 607A - Centura de ocolire Drobeta Turnu Severin - Cerneti - Valea Copcii – Husnicioara - Peri - Prunisor (E70-TEN-T) ”
Varianta avizata : Reabilitare/modernizare cu beton asfaltic SF/DALI
Faza de proiectare : S.C. Kentel Design S.R.L. din Bucuresti
Proiectant general: Consiliul județean Mehedinți
Beneficiar : DJ607 A pe traseul : Centura de ocolire Drobeta Turnu Severin - Cerneti - Valea Copcii - Husnicioara - Peri - Prunisor (E70 - TEN-T)
Amplasament :

Indicatorii tehnico - economici :

a. **Valoarea totală cu TVA :** 28.129.033 lei (6.352.824 euro)
 (1 euro = 4,4278 lei)
din care: C+M : 26.178.718 lei (5.912.353 euro)

b. **Eșalonarea investiției (INV/C+M):**

Anul I: 147.354 / 0 euro
 Anul II: 3.102.735 / 2.956.176 euro
 Anul III: 3.102.735 / 2.956.177 euro

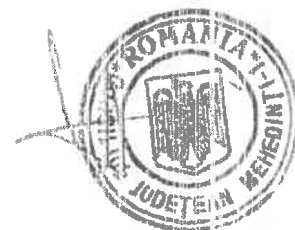
c. **Capacități (în unități fizice și valorice) :**

	<u>Unități fizice:</u>	<u>Valoare cu TVA :</u>
Lungime DJ 607 A reabilitat/modernizat (euro)	27,819 km	28.129.033 lei (6.352.824 euro)

d. **Durata de realizare :** 36 luni

e. **Finantarea :** Valoare cuTVA (cf. Analizei cost-
 beneficiu):

Fonduri europene:	4.052.721	euro	adica 85 %
Buget de Stat:	619.828	euro	adica 13 %
Buget local :	95.358	euro	adica 2 %
TOTAL cheltuieli eligibile :	4.767.907	euro	
Cheltuieli neeligibile :	1.584.917	euro	



CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

AVIZ

Nr. 6248 din 13.05.2019

Având în vedere procesul verbal nr. 6247 din 13.05.2019 al Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico – economice numită prin Dispoziția nr. 226 din 23.03.2017 a Președintelui Consiliului Județean Mehedinți, se emite:

AVIZ FAVORABIL

Documentația:	“REABILITARE/MODERNIZARE DJ 607 A – CENTURA DE OCOLIRE DROBETA TURNU SEVERIN – CERNEȚI – VALEA COPCII – HUSNICIOARA - PERI- PRUNIȘOR (E70 – TEN -T)”
Faza de proiectare:	ACTUALIZARE SF
Proiectant general:	S.C. KENTEL DESIGN S.R.L.
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	Comuna Șimian; Comuna Husnicioara; Comuna Prunișor – Județul Mehedinți
Indicatori tehnico-economici: Fără observații.	În anexă, care face parte integrantă din prezentul aviz

PREȘEDINTE COMISIE DE AVIZARE:

VICEPREȘEDINTE,

Ing. Ionică NEGRU



SECRETAR COMISIE DE AVIZARE:

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Daniela DRĂGHIA

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico –economici ai obiectivului de investiții:

Documentația:	“REABILITARE/MODERNIZARE DJ 607 A – CENTURA DE OCOLIRE DROBETA TURNU SEVERIN – CERNEȚI – VALEA COPCII – HUSNICIOARA - PERI- PRUNIȘOR (E70 – TEN -T)”
	Varianta avizată: Varianta 1
Faza de proiectare:	ACTUALIZARE SF
Proiectant general:	S.C. KENTEL DESIGN S.R.L.
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	Comuna Șimian; Comuna Husnicioara; Comuna Prunișor – Județul Mehedinți

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

1. Valoare totală : 42357.893 mii lei inclusiv TVA (8938.527 mii Euro)
din care C+M : 39421.026 mii lei inclusiv TVA (8318.778 mii Euro)

(curs info euro - luna martie 2019 = 4,7388 lei)

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M):

- anul I - 143.307 mii Euro / 0 mii Euro
- anul II - 4397.610 mii Euro / 4159.389 mii Euro
- anul III - 4397.610 mii Euro / 4159.389 mii Euro

3. Capacitati (in unitati fizice si valorice):

- lungime drum: 27,819 km
- valoare totala : 42357.893 mii lei inclusiv TVA

4. Durata : 36 de luni