



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin, cod 220134
Tel. : +40 372 521102 /Fax: +40 372 521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI, a indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnășani)-int. 671A (Șovarna)

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți nr. 8528/28.06.2023 și Raportul de specialitate comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism, al Direcției Contabilitate, Evidența Patrimoniului, al Direcției Buget Finanțe, Achiziții Publice și al Direcției Tehnice – Investiții, Dezvoltare teritorială nr. 8529/28.06.2023;

Luând în considerare Avizul CTE nr. 8191/22.06.2023 și Avizul CTE nr. 8192/22.06.2023;

În temeiul dispozițiilor art. 173 alin. 1 lit. b) coroborat cu alin.3 lit. f) și ale art. 196 alin. 1, lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentațiile tehnico-economice - faza DALI și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnășani)-int. 671A (Șovarna), conform Anexelor 1A și 1B care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă descrierea investiției din documentația tehnico-economică - faza DALI pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și

DN67(Ciovărnășani)-int. 671A (Șovarna), conform Anexelor 2A și 2B, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se vor asigura toate resursele și condițiile necesare, astfel încât la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR SV Oltenia 2021-2027, întregul traseu DN 67A -Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei - Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț să fie funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se, astfel, conectare la rețeaua TEN-T.

Art. 4 Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi, 29.06.2023, în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți, cu un număr de 36 voturi „pentru”.

CONTRASEMNEAZĂ

PREȘEDINTE

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI

Av. Aladin-Gigi Georgescu

Jr. Ștefan Ladislau Mednyanszky



Nr. 104

Red. 3 ex.

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

Anexa la BHC
nr. 104 / 2023

AVIZ

Nr. 8 191 din 22 .06.2023

Având în vedere procesul verbal nr. 8 190 din 22.06.2023 al Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico – economice numită prin Dispoziția nr. 421 din 04.11.2022 a Președintelui Consiliului Județean Mehedinți, se emite:

AVIZ FAVORABIL

Documentația:	Reabilitare / Modernizare DJ 671E pe tronsonul DN 67A (Corcova) – int. Pârvulești Varianta avizată: Varianta 1
Faza de proiectare:	D.A.L.I.
Proiectant general:	S.C. TRISKELE S.R.L., TIMIȘOARA
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	DJ 671E, UAT Corcova, Județul Mehedinți
Indicatori tehnico-economici: Fără observații.	În anexă, care face parte integrantă din prezentul aviz

PREȘEDINTE COMISIE DE AVIZARE:

VICEPREȘEDINTE,

Ing. Ionică NEGRU



SECRETAR COMISIE DE AVIZARE:

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Daniela DRĂGHIA

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții:

Documentația:	Reabilitare / Modernizare DJ 671E pe tronsonul DN 67A (Corcova) – int. Pârvulești Varianta avizată: Varianta 1
Faza de proiectare:	D.A.L.I.
Proiectant general:	S.C. TRISKELE S.R.L., TIMIȘOARA
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	DJ 671E, UAT Corcova, Județul Mehedinți

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) Indicatorii maximali (Varianta optimală):

În conformitate cu devizul general, indicatorii maximali ai investiției sunt:

- valoarea totală a obiectivului de investiții: - 14 628 847,02 lei, inclusiv TVA;
din care C+M : - 13 548 025,83 lei, inclusiv TVA;

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

- lungime drum: 5,450 km

c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Sursa de finanțare a investiției o constituie bugetul Consiliului Județean Mehedinți sau alte surse legal constituite.

d) Durata estimată de realizare a investiției: 12 luni din care durata de execuție a lucrărilor este de 10 luni

Anexa la C. H.C.J.
nr 104 / 2023

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

AVIZ

Nr. 8 192 din 22.06.2023

Având în vedere procesul verbal nr. 8 190 din 22.06.2023 al Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico – economice numită prin Dispoziția nr. 421 din 04.11.2022 a Președintelui Consiliului Județean Mehedinți, se emite:

AVIZ FAVORABIL

Documentația:	Reabilitare / Modernizare DJ 671E pe tronsonul DN 67 (Ciovârnașani) – int. DJ 671 A (Șovarna) Varianta avizată: Varianta 1
Faza de proiectare:	D.A.L.I.
Proiectant general:	S.C. TRISKELE S.R.L., TIMIȘOARA
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	DJ 671E, UAT Șișești, UAT Ilovăț, Județul Mehedinți
Indicatori tehnico-economici: Fără observații.	În anexă, care face parte integrantă din prezentul aviz

PREȘEDINTE COMISIE DE AVIZARE:

VICEPREȘEDINTE

Ing. Ionică NEGURU



SECRETAR COMISIE DE AVIZARE:

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Daniela DRĂGHIA

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții:

Documentația:	Reabilitare / Modernizare DJ 671E pe tronsonul DN 67 (Ciovârânășani) – int. DJ 671 A (Șovarna) Varianta avizată: Varianta 1
Faza de proiectare:	D.A.L.I.
Proiectant general:	S.C. TRISKELE S.R.L., TIMIȘOARA
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	DJ 671E, UAT Șișești, UAT Ilovăț, Județul Mehedinți

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) Indicatorii maximali (Varianta optimală):

În conformitate cu devizul general, indicatorii maximali ai investiției sunt:

- valoarea totală a obiectivului de investiții: - 31 639 270,09 lei, inclusiv TVA;
din care C+M : - 29 382 005,97 lei, inclusiv TVA;

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

- lungime drum: 10,226 km

c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Sursa de finanțare a investiției o constituie bugetul Consiliului Județean Mehedinți sau alte surse legal constituite.

d) Durata estimată de realizare a investiției: 14 luni din care durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni

**„Reabilitare/Modernizare DJ 671E pe tronsonul
DN67A(Corcova) - int. Parvulesti”**

A. Realizarea platformei drumului

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 30...60 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al drumului județean supus reabilitării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unui drum județean de clasă tehnică IV.

Lungimea sectorului de drum județean DJ 671E supus prezentei documentații asigură are o lungime totală de 5,450 km.

Elementele geometrice ale drumului județean în profil transversal sunt următoarele:

- platforma: 8,00 m;
- partea carosabilă: 6,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m;
 din care benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor : 4,0 %;
- șanțuri trapezoidale cu secțiuni neprotejată/protejată
- rigolă carosabilă

B. Realizarea suprastructurii

Având în vedere alcătuirea structurii rutiere existente, recomandările expertizei tehnice, precum și starea tehnică a drumului, în special capacitatea portantă, s-au stabilit următoarele soluții pentru consolidarea structurii rutiere existente.

- Pentru structura rutieră existentă:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 2,0...3,0 cm strat de preluare denivelări din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - frezare îmbrăcăminte bituminoasă existentă.
- Pentru casetele de lărgire a părții carosabile:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;

- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
- 2,0...3,0 cm strat de preluare denivelări din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă sort 0-63;
- 30,0 cm strat inferior de fundație din balast amestec optimal;
- 15,0 cm strat de formă din balast.

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatră spartă în grosime de 15,0 cm așezat peste un strat de 10,0 cm de balast.

C. Scurgerea și evacuarea apelor

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul drumului județean apele pluviale se vor colecta în șanțurile proiectate, apele din șanțuri se vor deversa în podețele proiectate. În lungul drumului județean, s-au proiectat șanțuri trapezoidale neprotejate (de pământ) în lungime totală de **2.166,0 m**, șanțuri trapezoidale protejate în lungime totală de **6.970,0 m** și o rigolă carosabilă în lungime de **142,0 m**.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ s-a efectuat pe baza prevederilor normale în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona sectorului de drum public analizat.

D. Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului județean DJ 671E, s-au proiectat 3 podețe transversale noi Ø600, iar 4 podețe existente se păstrează cu decolmatare și reparații locale (unde este cazul).

Podețele sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Poziție km.	Tipul podețului	Lucrări necesare
DJ 671E			
1.	km 0+710.00	tubular Φ600	se execută un podeț tubular nou
2.	km 1+005.00	tubular Φ500	se decolmatează
3.	km 1+450.00	tubular Φ600	se execută un podeț tubular nou
4.	km 3+300.00	casetat	se decolmatează+reparații locale și

			înlocuire parapet
5.	km 4+500.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou
6.	km 5+048.00	tubular Φ 600	se decolmătează
7.	km 5+113.00	tubular Φ 600	se decolmătează

E. Drumuri laterale

Drumurile laterale sunt în număr de **18**, iar acestea se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m cu o structură rutieră formată din: 30,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă, 6,0 cm B.A. 16. Pentru asigurarea continuității apelor în lungul drumului județean, în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de $\text{Ø}400$ mm. Acestea sunt amplasate conform următorului tabel:

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Podeț
	Stânga	Dreapta	
1.	-	0+430	$\text{Ø}400$
2.	0+892	-	$\text{Ø}400$
3.	1+313	-	$\text{Ø}400$
4.	1+580	-	$\text{Ø}400$
5.	-	2+087	$\text{Ø}400$
6.	-	2+530	$\text{Ø}400$
7.	3+160	-	$\text{Ø}400$
8.	3+226	-	$\text{Ø}400$
9.	3+310	-	$\text{Ø}400$
10.	3+542	-	$\text{Ø}400$
11.	3+660	-	$\text{Ø}400$
12.	3+784	-	$\text{Ø}400$
13.	3+960	-	$\text{Ø}400$
14.	-	3+973	$\text{Ø}400$
15.	-	5+165	$\text{Ø}400$
16.	5+165	-	$\text{Ø}400$
17.	-	5+215	$\text{Ø}400$
18.	-	5+450	$\text{Ø}400$

F. Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți ce se vor amenaja sunt în număr total de **120** buc. Accesele auto se vor amenaja pe o suprafață de cca. 20,0 m² sub formă de placă peste dispozitivele de scurgere proiectate, cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm beton de ciment C25/30 și 15,0 cm balast amestec optimal.

G. Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul județean proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale și axiale conform SR 1848-7/2015, **43** indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011, **5** borne kilometrice, **50** borne hectometrice și **801,0** m parapete de protecție tip semi-greu.

Din punct de vedere al legii calității nr. 10/1995 și al „Regulamentului de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor”, aprobat prin HG nr. 925/20.11.1995, proiectul va respecta exigențele următoare:

- rezistența și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv la cele seismice – A4.
- siguranța în exploatare – B2.;
- sănătatea și protecția mediului – D.

Caracteristicile principale ale construcției:

- Categoria de importanță: C
- Viteza de proiectare: 30...60 km/h
- Lungime totală drum județean modernizat: 5,450 m;
- Elemente geometrice în profil transversal proiectate:
 - platforma: 8,00 m;
 - partea carosabilă: 6,00 m;
 - acostamente: 2 x 1,00 m;
 din care benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor : 4,0 %.
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată: 2166,0 m;
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată: 6970,0 m;
 - rigolă carosabilă: 142,0 m;
- Asigurarea accesului la principalele căi rutiere:
 - Acces la drumul național DN 67A;

- Accesibilizarea directă a principalelor obiective de interes social

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, drumul județean DJ 671E este de clasă tehnică IV.

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, reabilitarea/modernizarea drumului județean 671E se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

Proiectant,
S.C. TRISKELE S.R.L., TIMISOARA

DEVIZ GENERAL (conf. HG 907) al obiectivului de investitii:

„Reabilitare/Modernizare DJ 671E pe tronsonul DN67A (Corcova) - Int. Parvulesti”

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/pretecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	22,500.00	4,275.00	26,775.00
3.1.1.	Studii de teren	22,500.00	4,275.00	26,775.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3.	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.3.	Expertizare tehnică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	64,005.59	12,161.06	76,166.66
3.5.1.	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	13,333.33	2,533.33	15,866.67
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	14,005.60	2,661.06	16,666.66
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	16,666.66	3,166.67	19,833.33
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2.	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	114,000.00	21,660.00	135,660.00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	4,000.00	760.00	4,760.00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	3,000.00	570.00	3,570.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000.00	190.00	1,190.00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	110,000.00	20,900.00	130,900.00
TOTAL CAPITOL 3		230,505.59	43,796.06	274,301.66
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	11,272,173.92	2,141,713.04	13,413,886.96
	<i>DJ671E - sector 1</i>	11,272,173.92	2,141,713.04	13,413,886.96
	<i>Terasamente</i>	340,429.12	64,681.53	405,110.65
	<i>Structura rutiera</i>	7,775,482.22	1,477,341.62	9,252,823.84
	<i>Santuri si rigole</i>	1,305,541.90	248,052.96	1,553,594.86
	<i>Podete</i>	201,971.77	38,374.64	240,346.41
	<i>Amenajare accese proprietati</i>	551,547.31	104,793.99	656,341.30
	<i>Drumuri laterale</i>	219,435.31	41,692.71	261,128.02
	<i>Siguranta circulatiei</i>	877,766.29	166,775.60	1,044,541.89
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		11,272,173.92	2,141,713.04	13,413,886.96
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	112,721.74	21,417.13	134,138.87

Proiectant,
S.C. TRISKELE S.R.L., TIMISOARA

DEVIZ GENERAL (conf. HG 907) al obiectivului de investitii:
„Reabilitare/Modernizare DJ 671E pe tronsonul DN67A (Corcova) - int. Parvulesti”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	112,721.74	21,417.13	134,138.87
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	125,233.85	0.00	125,233.85
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cotă aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5 % din C+M, fara TVA)	56,924.48	0.00	56,924.48
	5.2.3. Cotă aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1 % din C+M, fara TVA)	11,384.90	0.00	11,384.90
	5.2.4. Cotă aferentă Casci Sociale a Constructorilor - CSC - (0,5 % din C+M, fara TVA)	56,924.48	0.00	56,924.48
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (5% x (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4))	572,508.98	108,776.71	681,285.68
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		810,464.57	130,193.84	940,658.40
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Prepararea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		12,313,144.08	2,315,702.94	14,628,847.02
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		11,384,895.66	2,163,130.18	13,548,025.83

DATA: APRILIE 2023
Beneficiar/investitor
U.A.T. JUDEȚUL MEHEDINȚI

Intocmit,
dr. Ing. Ciprian COSTESCU
Administrator,
S.C. TRISKELE S.R.L.



**„REABILITARE/MODERNIZARE DJ 671E PE TRONSONUL
DN67(CIOVÂRNĂȘANI) - int. DJ671A(SOVARNA)”**

A. Realizarea platformei drumului

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 30...60 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al drumului județean supus reabilitării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unui drum județean de clasă tehnică IV.

Lungimea sectorului de drum județean DJ 671E supus prezentei documentații asigură are o lungime totală de **10,226 km**.

Elementele geometrice ale drumului județean în profil transversal sunt următoarele:

- platforma:	8,00 m;
- partea carosabilă:	6,00 m;
- acostamente:	2 x 1,00 m;
din care benzi de încadrare	2 x 0,25 m;
- panta transversală a părții carosabile:	2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor :	4,0 %;
- șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată	14.836,0 m.
- șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată	4.241,0 m.

B. Realizarea suprastructurii

Având în vedere alcătuirea structurii rutiere existente, recomandările expertizei tehnice, precum și starea tehnică a drumului, în special capacitatea portantă, s-au stabilit următoarele soluții pentru consolidarea structurii rutiere existente.

- Pentru structura rutieră existentă:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 2,0...3,0 cm strat de preluare denivelări din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - frezare îmbrăcăminte bituminoasă existentă.
- Pentru casele de lărgire a părții carosabile:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;

- 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă sort 0-63;
- 30,0 cm strat inferior de fundație din balast amestec optimal;
- min. 10,0 cm strat de formă din balast nisipos.

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatră spartă în grosime de 15,0 cm așezat peste un strat de 10,0 cm de balast.

C. Scurgerea și evacuarea apelor

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul drumului județean apele pluviale se vor colecta în șanțurile proiectate, apele din șanțuri se vor deversa în podețele proiectate. În lungul drumului județean, s-au proiectat șanțuri trapezoidale cu secțiuni protejată în lungime totală de **14.836,0 m** și șanțuri trapezoidale cu secțiuni neprotejată în lungime totală de **4.241,0 m**.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ s-a efectuat pe baza prevederilor normale în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona sectorului de drum public analizat.

D. Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului județean DJ 671E, s-au proiectat 17 podețe transversale noi Ø600, 2 podețe transversale noi Ø800, iar pentru un număr de 20 podețe existente au fost prevăzute decolmatări și reparații locale.

Podețele proiectate și existente sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Poziție km.	Tipul podețului	Lucrări necesare
1.	Km 19+956.00	tubular Ø800	se execută un podeț tubular nou Ø800
2.	km 20+113.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
3.	km 20+469.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
4.	km 20+750.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
5.	km 20+852.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600

6.	km 21+067.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
7.	km 21+397.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
8.	km 21+410.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
9.	km 21+478.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
10.	km 21+580.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
11.	km 21+650.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
12.	km 21+733.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
13.	km 21+940.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
14.	km 22+232.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
15.	km 22+284.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
16.	km 22+503.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
17.	km 22+780.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
18.	km 23+111.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
19.	km 23+245.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
20.	km 23+360.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
21.	km 23+509.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
22.	km 23+748.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
23.	km 24+075.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
24.	km 24+153.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
25.	km 24+280.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
26.	km 24+480.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
27.	km 24+610.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
28.	km 24+695.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale

29.	km 24+855.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
30.	km 24+910.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
31.	km 25+770.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
32.	km 25+879.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
33.	km 26+117.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
34.	km 26+730.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
35.	km 27+430.00	podeț existent (2 tuburi)	se pastreaza cu reparații locale
36.	km 27+665.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
37.	km 28+825.00	tubular Φ 800	se execută un podeț tubular nou Φ 800
38.	km 29+630.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale

E. Drumuri laterale

Drumurile laterale sunt în număr de 23, iar acestea se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m cu o structură rutieră formată din: 30,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă, 6,0 cm BA 16. Pentru asigurarea continuității apelor în lungul drumului județean, în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Φ 400 mm, iar în dreptul drumurilor laterale existente și amenajate, pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale s-a prevăzut rigolă carosabilă în lungime totală de 217,0 m. Acestea sunt amplasate conform următorului tabel:

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Podeț
	Stânga	Dreapta	
1.	-	20+070	Φ 400
2.	20+960	-	Φ 400
3.	-	20+669	Φ 400
4.	-	21+140	Φ 400
5.	-	21+396	Φ 400
6.	-	21+411	Φ 400

7.	-	21+490	Ø400
8.	-	21+729	Ø400
9.	-	22+023	Ø400
10.	23+560	-	Ø400
11.		23+882	Ø400
12.	-	25+630	Ø400
13.	-	26+110	Ø400
14.	26+700	-	Ø400
15.	27+300	-	Ø400
16.	-	27+422	Ø400
17.	28+329	-	Ø400
18.	-	28+332	Ø400
19.	28+472	-	Ø400
20.	-	28+474	Ø400
21.	29+471	-	Ø400
22.	-	29+526	Ø400
23.	30+084	-	Ø400

F. Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți ce se vor amenaja sunt în număr total de **285** buc. Accesele se vor amenaja pe o suprafață de cca. 20,0 m² sub formă de placă peste dispozitivele de scurgere proiectate, cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm beton de ciment C25/30 și 15,0 cm balast amestec optimal.

G. Lucrări de poduri

Considerand starile de degradare, debitele de calcul pentru cursurile de apă traversate de drumul județean si concluziile expertizelor tehnice, se intervine la toate cele 5 poduri de pe traseu prin executarea unor secțiuni noi.

H. Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul județean proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale și axiale conform SR 1848-7/2015, **69**

indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011, 11 borne kilometrice, 92 borne hectometrice și 129,0 m parapet de protecție de tip semi-greu, amplasat conf. planului de situație.

Din punct de vedere al legii calității nr. 10/1995 și al „Regulamentului de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor”, aprobat prin HG nr. 925/20.11.1995, proiectul va respecta exigențele următoare:

- rezistența și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv la cele seismice – A₄.
- siguranța în exploatare – B₂ ;
- sănătatea și protecția mediului – D.

Caracteristicile principale ale construcției:

- Categoria de importanță: C
- Viteza de proiectare: 30...60 km/h
- Lungime totală drum județean modernizat: 10,226 m;
- Elemente geometrice în profil transversal proiectate:
 - platforma: 8,00 m;
 - partea carosabilă: 6,00 m;
 - acostamente: 2 x 1,00 m;
din care benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor : 4,0 %.
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată: 14.836,0 m;
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată: 4.241,0 m.
- Asigurarea accesului la principalele căi rutiere:
 - Acces la drumul național DN 67;
- Accesibilizarea directă a principalelor obiective de interes social

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, drumul județean DJ 671E este de clasă tehnică IV.

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, reabilitarea/modernizarea drumului județean 671E se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

Proiectant,
S.C. TRISKELE S.R.L., TIMISOARA

DEVIZ GENERAL (conf. HG 907) al obiectivului de investitii:

„Reabilitare/Modernizare DJ 671E pe tronsonul DN67 (Ciovărnășani) - înt. DJ671A (Șovarna)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	45,000.00	8,550.00	53,550.00
	3.1.1. Studii de teren	45,000.00	8,550.00	53,550.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	25,000.00	4,750.00	29,750.00
	3.2.3. Expertizare tehnică	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	111,344.53	21,155.46	132,499.99
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	26,666.66	5,066.67	31,733.33
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	28,011.21	5,322.13	33,333.34
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	16,666.66	3,166.67	19,833.33
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	228,000.00	43,320.00	271,320.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	8,000.00	1,520.00	9,520.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	6,000.00	1,140.00	7,140.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	2,000.00	380.00	2,380.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	220,000.00	41,800.00	261,800.00
TOTAL CAPITOL 3		429,344.53	81,575.46	510,919.99
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	24,446,298.34	4,644,796.68	29,091,095.02
	<i>DJ671E - sector 2</i>	24,446,298.34	4,644,796.68	29,091,095.02
	Terasamente	512,985.39	97,467.22	610,452.61
	Structura rutiera	14,539,849.13	2,762,571.33	17,302,420.46
	Santuri și rigole	2,711,069.66	515,103.24	3,226,172.90
	Podete	516,435.47	98,122.74	614,558.21
	Amenajare acces proprietati	1,309,924.94	248,885.74	1,558,810.68
	Drumuri laterale	282,243.51	53,626.27	335,869.78
	Șiguranța circulației	241,978.18	45,975.85	287,954.03
	<i>DJ671E - Pod 1 km 22+920</i>	561,433.95	106,672.45	668,106.40
	Demolare pod existent	64,709.45	12,294.80	77,004.25
	Amenajări de albie	109,894.23	20,879.90	130,774.13
	Infrastructura	124,974.48	23,745.15	148,719.63

Proiectant,
S.C. TRISKELE S.R.L., TIMISOARA

DEVIZ GENERAL (conf. HG 907) al obiectivului de investiții:

„Reabilitare/Modernizare DJ 671E pe tronsonul DN67 (Ciovrânășani) - Int. DJ671A (Șovarna)

Nr. crt.	Denumirea capitelor și subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
	Suprastructura si cale	261,855.79	49,752.60	311,608.39
	DJ671E - Pod 2 km 25+210	660,644.16	125,522.39	786,166.55
	Demolare pod existent	83,281.85	15,823.55	99,105.40
	Amenajari de albie	44,173.84	8,393.03	52,566.87
	Infrastructura	217,267.18	41,280.76	258,547.94
	Suprastructura si cale	315,921.29	60,025.05	375,946.34
	DJ671E - Pod 3 km 26+425	686,667.13	130,466.75	817,133.88
	Demolare pod existent	111,768.83	21,236.08	133,004.91
	Amenajari de albie	42,107.47	8,000.42	50,107.89
	Infrastructura	216,869.54	41,205.21	258,074.75
	Suprastructura si cale	315,921.29	60,025.05	375,946.34
	DJ671E - Pod 4 km 28+355	1,190,758.98	226,244.21	1,417,003.19
	Demolare pod existent	342,693.32	65,111.73	407,805.05
	Amenajari de albie	90,894.58	17,269.97	108,164.55
	Infrastructura	309,008.47	58,711.61	367,720.08
	Suprastructura si cale	448,162.61	85,150.90	533,313.51
	DJ671E - Pod 5 km 29+595	1,232,307.84	234,138.49	1,466,446.33
	Demolare pod existent	163,376.85	31,041.60	194,418.45
	Amenajari de albie	168,621.98	32,038.18	200,660.16
	Infrastructura	398,630.25	75,739.75	474,370.00
	Suprastructura si cale	501,678.76	95,318.96	596,997.72
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		24,446,298.34	4,644,796.68	29,091,095.02
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	244,462.98	46,447.97	290,910.95
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	244,462.98	46,447.97	290,910.95
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	271,598.37	0.00	271,598.37
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cotă aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5 % din C+M, fara TVA)	123,453.81	0.00	123,453.81
5.2.3.	Cotă aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1 % din C+M, fara TVA)	24,690.76	0.00	24,690.76
5.2.4.	Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5 % din C+M, fara TVA)	123,453.81	0.00	123,453.81
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (5% x (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4))	1,239,282.14	235,463.61	1,474,745.75
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		1,755,343.50	281,911.57	2,037,255.08
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Preșterea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		26,630,986.37	5,008,283.72	31,639,270.09
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		24,690,761.32	4,691,244.65	29,382,005.97

DATA: APRILIE 2023
Beneficiar/Investitor
U.A.T. JUDEȚUL MEHEDINȚI

[Signature]

Întocmit,
dr. ing. Ciprian COSTESCU
Administrator
S.C. TRISKELE S.R.L.

